



## LEITARTIKEL

Liebe Fans,

Es ist Ihnen sicherlich nicht entgangen, dass Sie diesen Newsletter etwas später als normalerweise erhalten. Der Grund ist, dass wir extrem beschäftigt und somit weniger am Computer waren.

Seit dem letzten Newsletter haben wir Fahrzeuge aus unserer Sammlung an vielen Unternehmensstandorten ausgestellt, für die Autosalons von Genf und Barcelona eine überraschende "Halbschale" des R4 hergestellt, aktiv zur Ausstellung "Geniestreich" im Autoworld-Museum in Brüssel beigetragen, auf Anfragen vieler Medien nach Fototerminen, Filmaufnahmen, Interviews geantwortet, eine Presseveranstaltung für französische und europäische Medien zum Thema "(Wieder-)Entdeckung des R4" organisiert, den RS01 in Stand gesetzt, mit den Vorbereitungen für das Jahr 2012 begonnen, ... und die kommenden Monate werden wohl genauso bewegt werden.

Insbesondere aber ist in diesem Zeitraum auf der einen Seite die erste Versammlung der Renault-Clubs organisiert worden und auf der anderen wurden 2 Fahrzeuge aus der Sammlung nach China geschickt.

Das sind zwei Beispiele für die neue Dynamik, die sich bei Renault für die eigene Geschichte entwickelt: gleichzeitig mehr Nähe (zu den Clubs) und auch auf größere Entfernung (von unserer Basis).

Hugues Portron und das gesamte Renault Classic-Team

## TERMINE 2011

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| 04. Juni                 | ▶ Autodrome Heritage Festival  |
| 18./19. Juni             | ▶ World Series by Renault Nürburgring (Deutschland)                  |
| 25. Juni                 | ▶ Losange Passion International, Organisation: CAR Ile de France     |
| 01./03. Juli             | ▶ Goodwood, Festival of Speed (Vereinigtes Königreich)               |
| 02./03. Juli             | ▶ World Series by Renault Hungaroring (Ungarn)                       |
| 15./17. Juli             | ▶ 4L International   |
| 20./21. August           | ▶ World Series by Renault Silverstone (Vereinigtes Königreich)       |
| 13./25. September        | ▶ IAA Frankfurt (Deutschland)  |
| 17./18. September        | ▶ World Series by Renault Le Castellet                               |
| 01./02. Oktober          | ▶ Autoflohmarkt in Lohéac  |
| 08./09. Oktober          | ▶ World Series by Renault Cataluña (Spanien)                         |
| 04./05. November         | ▶ Rallye Costa Brava (Spanien)                                       |
| 04./06. November         | ▶ Epoqu'Auto   |
| 14. Nov./16. Januar 2012 | ▶ Ausstellung "R4 - schon 50 Jahre alt!" in der Cité de l'Automobile |
| 19./20. November         | ▶ Rétroymobile   |



## NEUIGKEITEN

### 27. Januar / 02. Februar ▶ Historische Rallye Monte Carlo

Unter den 66 in Reims startenden Wagen waren zur Feier des 50jährigen Bestehens des R4 drei von Renault Classic verpflichtete R4 vertreten. Jedes Team bestand aus einem Fahrer (Jean Ragnotti, Manu Guigou und Michel Leclère) und 2 Journalisten und gleichzeitig Co-Piloten, die so das Abenteuer aus der Teilnehmerperspektive erleben konnten. Für sie ging es selbstverständlich nicht um einen der vordersten Plätze, sondern nur darum, das Ziel zu erreichen und den R4 in den Vordergrund des Interesses zu rücken. Das ist auch geschehen!

Ergebnis im Gesamtklassement: Das Team Nr. 10 (Guigou/Priam/Macias) belegte Platz 128

Das Team Nr. 4 (Ragnotti / Reisser / Davenport) belegte Platz 169

Und das Team Nr. 14 (Leclère/Berthonnet/Canonne) belegte Platz 190.





## NEWSLETTER RENAULT CLASSIC

März 2011 - Juni 2011



### 02.-06. Februar ► Rétromobile

Nach 3jähriger Abwesenheit ist Renault mit voller Kraft zurück gekehrt, um das 50jährige Bestehen des R4 mit rund einem Dutzend Wagen zu feiern, die auf 700 m2 ausgestellt wurden.

Zu diesem Anlass haben die Abteilung Design und das Renault Classic-Team einen R4 Miss Sixty hergestellt, ein kleiner Wink in Richtung der Twingo-Sondersserie, die zur Mondial de l'Automobile 2010 vorgestellt wurde. Das Modell mit Jeans-Ausstattung und Design-Aufklebern war ein voller Erfolg.



### 03. - 13. März ► Genfer Autosalon

Wenn Genf für einen Knüller steht, gibt es weltweite Premieren: R-Space, das neue Concept Car für die Familie, Captur, das Concept Car für das Leben zu zweit, Kangoo Maxi Z.E., der Neuzugang zur Serie der Elektroautos, ohne die limitierten Auflagen zu vergessen: Mégane Monaco GP, Wind Gordini und Coupé-Cabriolet Floride wie auch Innovationen im Bereich der Mechanik mit dem Motor Energy dci 130. Auch der R4 wird mit einer originellen, von Renault Classic hergestellten Halbschale mit von der Partie.



### 09. - 24. April ► R4-Ausstellung im Autoworld Museum

Zusammen mit Renault Belgien Luxemburg und Renault Classic hat der R4L Club Belgium das 50jährige Bestehen des R4 mit einer Ausstellung unter dem Titel "Geniestreich" gefeiert. Anhand des Modulo 4, eines anlässlich der Rétromobile vorgestellten Konzeptes und Exemplaren aus Privatbesitz konnten die Besucher etwa 30 R4 entdecken oder wieder entdecken. Bei dieser Gelegenheit wurden ein auch R4 und ein Twingo in Version Miss Sixty zusammen mit dem R4 aus dem Film "Nichts zu verzollen" ausgestellt.





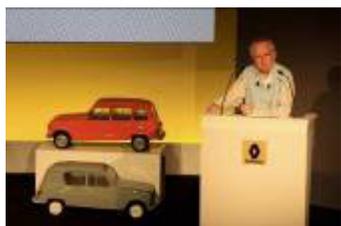
## 9. April ► 1. Sitzung der Renault Clubs



Am 9. April d.J. fand die 1. Sitzung der Renault Clubs statt, an der Abordnungen französischer und europäischer Clubs teilgenommen haben, um einen Tag lang verschiedene Themen zu diskutieren: die Notwendigkeit einer alle verbindenden Veranstaltung, der Beitrag der Clubs zur Marke, die Unterstützung, die Renault den Clubs bieten könnte, die Notwendigkeit, uns zu organisieren und zu strukturieren, um besser zusammen zu arbeiten oder auch die Art der Kommunikation der Clubs unter einander und mit Renault. In den lebhaften Diskussionen zu diesen Themen konnten neue Möglichkeiten herausgearbeitet werden, Fortschritte zu erzielen.

3 dieser Möglichkeiten wurden von allen unterstützt:

- 1 - Die Organisation einer internationalen Großveranstaltung für Fans der Marke [das Renault-"Woodstock"]
- 2 - Die Einrichtung einer Website, die den Clubs teilweise [mit Zugangsrechten] zur Verfügung steht, um den Gedankenaustausch zu erleichtern und deren allgemeiner Teil [mit freiem Zugang] der Öffentlichkeit zur Verfügung steht.
- 3 - Vorschlag einer Dachorganisation für die Clubs



### ► Weitere Infos:

Clubs, die sich in diese Projekte einbringen möchten, werden gebeten, sich an folgende Adresse zu wenden:  
**contact.club@renault.com**

## 11. - 16. April ► Tour Auto



Die 20. Tour Auto ist am Autodrome von Linas-Monthéry gestartet. Nach einem Tag der Überprüfungen in den Gärten der Tuileries sind die Teilnehmer nach Monthéry aufgebrochen, von wo sie in Richtung Biarritz-Anglet gestartet sind.

Die diesjährige Veranstaltung hat bei außergewöhnlichen Witterungsbedingungen alle Erwartungen erfüllt. Traumhafte Landschaften, große Augenblicke bei Autorennen mit großer Publikumsbeteiligung und Höhepunkte, die unseren beiden an diesem Abenteuer teilnehmenden Teams viel Spaß gemacht haben: Am Ende standen Ragnotti / Mercier auf dem zweiten Siegertreppchen der Gruppe G/H/I und Serpaggi / Prevost konnten den 4. Platz belegen.





## NEWSLETTER RENAULT CLASSIC

März 2011 - Juni 2011



### 30. April/ 1. Mai ► WSR in Spa-Francorchamps



Am 30. April und 1. Mai hat Renault im Rahmen der World Series by Renault die Rennstrecke Francorchamps bevölkert.

Zu den Höhepunkten dieses sonnigen Wochenendes gehören die phantastischen 360° von "Jeannot", die Oldtimer-Parade, der dem 50jährigen Jubiläum des R4 gewidmete Bereich und die Oldtimer-Ausstellung.

Merken Sie schon jetzt das nächste Treffen in Deutschland in Ihrem Terminkalender für den 16. und 17. Juni vor!



#### ► IM MITTELPUNKT

Am 16. und 17. September d.J. finden die World Series by Renault zum ersten mal auf der **Rennstrecke Le Castellet** statt.

Wenn Sie einen Oldtimer haben, sind Sie herzlich eingeladen, sich schon jetzt zu dieser Veranstaltung anzumelden (*Teilnahmebedingungen anbei*).

Zusätzlich gibt es:

- einen Zugang zu einem Privatparkplatz im Dorf,
- die Möglichkeit, auf der Rennstrecke an einer Oldtimer Parade teilzunehmen
- eine Tüte Goodies für jedes Team.

Wichtig: Für alle Teams, die mit einem R4 kommen, ist die Anmeldung kostenlos!

**Wir freuen uns auf zahlreiche Teilnehmer!**

#### ► Weitere Infos:

Weitere Angaben finden Sie auf der entsprechenden Website: [www.worldseriesbyrenault.fr](http://www.worldseriesbyrenault.fr)

### 4. Juni ► Autodrome Heritage Festival - auf ein Neues!



Am kommenden 4. Juni findet das 3. Autodrome Heritage Festival in Linas-Montlhéry statt.

Über 800 Oldtimer Autos und Motorräder aus der Zeit vor 1978 werden auf den Plateaus im 150 ha großen Park ausgestellt.

Als Veranstaltungspartner wird Renault eine Ehre ausstellung um die Formel 1 gewidmet "Qualität, Zuverlässigkeit: Renault im Mittelpunkt der Formel 1 seit 1977" und unter der Schirmherrschaft von Michel Leclère findet eine Retrospektive der Coupe R8 Gordini statt, an der Tausende erwartete Zuschauer ihre Freude haben werden.

#### ► Weitere Infos:

Weitere Informationen finden Sie unter [www.utac.com](http://www.utac.com), Rubrik **CALENDRIER** oder [autodrome91@utac.com](mailto:autodrome91@utac.com)

**Preise:** 15 Euro. Eintrittskarten sind über die Website [www.fnac.com](http://www.fnac.com), [www.carrefour.fr](http://www.carrefour.fr), [www.francebillet.com](http://www.francebillet.com) oder in den Supermärkten von Carrefour, Géant, Magasin U, Intermarché erhältlich.



## NEWSLETTER RENAULT CLASSIC

März 2011 - Juni 2011



### CLUBVERANSTALTUNGEN

#### 14. - 15. Mai ► 20. AMAG in Macon



Die alljährliche AMAG-Großveranstaltung findet dieses Jahr am 14. und 15. Mai auf den Straßen rund um Macon und im Beaujolais statt. Zu dieser 20. Veranstaltung sind einige Persönlichkeiten aus der Welt des Rennsports gekommen, beispielsweise Jean Ragnotti, Jean-Pierre Jaussaud, Alain Serpaggi, Michel Têtu oder auch Hubert Meldot ...

Auch Mitglieder des RAOC jenseits des Ärmelkanals zählten zu den Teilnehmern dieses Jubiläums.



#### 25. Juni ► 2. Losange Passion International



Die zweite Losange Passion International Veranstaltung wird am Samstag, 25. Juni auf dem Autodrome von Linas Monthéry von dem CAR Ile de France organisiert.

Auf dem Programm stehen:

- Entdeckung der Rennstrecke
- DRAC-Vorführung (zweirädrige Fahrzeuge)
- Ausstellung von Renault Classic-Fahrzeugen
- Ausstellung von Fahrzeugen der Polizei und der Gendarmerie
- Autographenstunden
- Themen-Workshops
- Allgemeine Parade über die Rennstrecke
- Fahrten auf der Rennstrecke (Option)



#### ► Weitere Infos:

Weitere Angaben erhalten Sie von CAR Ile de France

Website: [www.anciennesrenault.com](http://www.anciennesrenault.com) Tel: 01 46 31 78 08

### NEUHEIT

#### CLUB

2010 wurde die Vereinigung R4 Passion ins Leben gerufen, die heute etwa 15 aktive Mitglieder hauptsächlich in den Regionen Picardie und Haute Normandie zählt.

Die Vereinigung hat sich zum Ziel gesetzt, Treffen und Ausflüge dieses sagenumwobenen Autos zu organisieren. Beispielsweise war die Vereinigung R4 Passion im vergangenen Jahr mit 6 Fahrzeugen beim 2. R4 International in Thenay vertreten und wird auch am 3. 4L International teilnehmen!



#### ► Weitere Infos:

Association R4 Passion - 15, rue de liomer 80430 Beaucamps le Vieux. E-Mail: [matthieu.rolland4@gmail.com](mailto:matthieu.rolland4@gmail.com)



## MEINE ERFAHRUNGEN

6. - 8. Mai ▶ Französisch-englisches Treffen, Erfahrungsaustausch des CAR Sandouville



▶ **Weitere Infos:**

Weitere Angaben erhalten Sie vom CAR Sandouville

## JUBILÄUM

# Schon 35 Jahre alt!

# 2011

### Renault 14

Die Werbekampagne für die "Birne" hat die technischen Neuerungen des R14, beispielsweise den quer liegenden Motortriebeblock, etwas in den Schatten gestellt.

Anfang der 70er Jahre liegt der Renault 12 im mittleren Serienbereich. Aber es fehlt eine Fließheck Limousine, die seit Einführung des R16 das Markenzeichen der Marke ausmacht. 1976 füllt der R14 diese Lücke.

Alle kennen diesen kleinen 7 CV noch heute unter dem Spitznamen "die Birne". Bei der Modelleinführung mit neuer "Teasing"-Werbung wurde die abgerundete Form des Wagens mit der einer Birne verglichen. Aber der R14 war nicht nur im Kommunikationsbereich, sondern auch in Bezug auf die Mechanik eine Neuheit: es war der erste Renault mit quer liegendem Motorgehäuseblock. Bei dieser in Zusammenarbeit mit Peugeot für den Peugeot 104 entwickelten Technik wird viel Platz gewonnen. Somit wird der Wagen geräumiger, es gibt mehr Ablageplatz, Zugang und Sichtfreiheit werden verbessert.

Von diesem Modell gab es mehrere Versionen, von denen der TS (69 PS) den stärksten Motor hatte. Die Produktion des R14 wurde nach zunehmendem Marktdruck durch den Renault 9 und 11 1983 eingestellt.





## NEWSLETTER RENAULT CLASSIC

März 2011 - Juni 2011



### Schon jetzt vormerken!

#### 17./19. Juni ► Ein auf dem Nürburgring zu schlagender Rekord!

Der Verband, D'ARC, Bundesverband Deutscher Alpine und Renault Clubs e.V. wird versuchen, in das Guinness Buch der Rekorde aufgenommen zu werden. Dazu sollen auf dem Nürburgring genug R4 versammelt werden, um auf der gesamten Rennstrecke eine Kette zu bilden. Dazu wird die Unterstützung Aller benötigt.

Hier das Programm für das Fest:

Ab dem 16. Juni machen R4-Fahrer aus allen Ländern sich auf den Weg zum Nürburgring. Bei Ankunft am Nürburgring nehmen Sie an dem Versuch teil, den Weltrekord aufzustellen und Sie erhalten eine Teilnehmerurkunde. Außerdem erwartet Sie eine außergewöhnliche Abendveranstaltung mit Überreichung von Pokalen zum Thema R4. Am Sonntag haben Sie die Gelegenheit, an der World Series Renault teilzunehmen und einige Runden auf dieser sagenumwobenen Rennstrecke zu fahren.

# 4L

50 ANS



#### ► Weitere Infos:

Weitere Angaben erhalten Sie von:

Sabine Krause – Holtermann, Terkampstr.5, 45884 Gelsenkirchen.

Tel.: 0209-13 60 95 Fax: 0209 – 120 56 00 Mobil: 0172-29 47 870

E-Mail: [sabine@d-arc.org](mailto:sabine@d-arc.org)

#### Vom 1. April bis 31. Dezember ► 1, 2, 3 ... 4L!



Der R4 wird 50 Jahre alt! Vom 1. April 2011 bis 31. Dezember 2011

Von den Anfängen des R4 bis zu den limitierten Auflagen der 80er Jahre wird die ruhmreiche Zeit dieses sagenumwobenen Autos vom 1. April bis 31. Dezember 2011 im Museum Auto Moto Vélo (Auto Motorrad Fahrrad) nachvollzogen. Die Ausstellung wird von zahlreichen Veranstaltungen begleitet, z. B.:

- **Einführung in die Ausstellung "1, 2, 3 ... 4L!"** am Samstag 17. und Sonntag 18. Juni um 16 Uhr mit der Kulturvermittlerin Magali Renard.

- **Christophes kleine R4**, Sonntag, 16. Oktober um 16 Uhr.  
Christophe Goujon stellt seine R4-Modelle aus. Diese mehr als einen Meter langen Modelle, in denen keine Einzelheit fehlt, sind den R4-Fans wohl bekannt.

#### - Veranstaltung "ALLE IM R4"

1961 startete Renault eine riesige Werbekampagne zur Einführung seines neuesten Kleinwagens. Damals hatten 72.000 Menschen die Gelegenheit, den R4 zu testen. Im Gedenken an diese Gelegenheit bieten die Museen in Châtelleraut Ihnen die Möglichkeit, eine Runde in einem R4 zu drehen, um den Geist dieses Autos (wieder) zu erleben! Treffpunkt, Samstag, 19. November zwischen 14 und 18 Uhr am Eingang des Museums Auto Moto Vélo.

#### ► Weitere Infos:

##### Öffnungszeiten:

1. April bis 30. Juni: täglich von 14 bis 18 Uhr (außer Montag und Dienstag)

1. Juli bis 19. September: täglich von 10 bis 12 und 14 bis 18 Uhr (außer Dienstag)

19. September bis 31. Dezember: täglich von 14 bis 18 Uhr (außer Montag und Dienstag)

Am 1. Mai und am 25. Dezember geschlossen.

**Eintrittspreise:** Permanente Kollektionen und Ausstellungen

Normaltarif: 5 € Ermäßigung: 2,50 € (Bedingungen für ermäßigten oder kostenlosen Eintritt liegen am Empfang des Museums aus)

##### Kontakt:

Musée Auto Moto Vélo

3 rue Clément Krebs - La Manu - 86100 Châtelleraut

Tel.: 05 49 21 03 46 - Fax 05 49 85 25 88

[musees.chatelleraut@alienor.org](mailto:musees.chatelleraut@alienor.org)



## 1. April - 30. Juni ► Wettbewerb: I LOVE R4



© Magali Renard

Sie sind Eigentümer eines R4 und hängen an Ihrem Auto? Das Museum Auto Moto Vélo lädt Sie ein, sich mit Ihrem R4 auf einem originellen, verspielten oder künstlerisch gestalteten Foto abbilden zu lassen. Die teilnehmenden Fotos werden nummeriert und nach und nach im Rahmen der Ausstellung präsentiert. Eine Jury wird die schönsten Kompositionen auswählen.

- 1. Preis:** 2 Eintrittspässe, gültig 2 Jahre, für unbegrenzten Eintritt in den Parc du Futuroscope.
  - 2. Preis:** eine Übernachtung für 8 - 10 Personen im ökologischen Ferienhaus La Maison Ronde in Monthoiron.
  - 3. Preis:** Möglichkeit für 2 Personen am Steuer über die Rennstrecke Val de Vienne in Vigeant zu fahren.
  - 4. Preis:** Lufttaufe im Ultraleichtflugzeug am Flugplatz Silvair
- Sonderpreis der Jury: eine Übernachtung, ein gastronomisches Abendessen und Zugang zum Entspannungsbereich (Spa, Entspannung) für zwei Personen im 3-Sterne-Hotel La Gourmandine in Châtellerault.

### Teilnahmebedingungen

vom 1. April bis 30. Juni 2011

Reichen Sie Ihr Foto per Post oder persönlich beim Museum ein oder senden Sie es per Mail an die Adresse [musees.chatellerault@alienor.org](mailto:musees.chatellerault@alienor.org) oder stellen Sie es auf die Facebook-Seite der Musées de Châtellerault. Der R4 und sein Besitzer müssen auf dem Foto gut zu erkennen sein. Das Foto muss mindestens die Maße 1600x1600 Pixel aufweisen, um im A5-Format ausgedruckt werden zu können.

1. Juli bis 31. August 2011

Bei einem Besuch des Musée Auto Moto Vélo können Sie mit dem Stimmzettel und der bereit stehenden Wahlurne für das Foto Ihrer Wahl stimmen.

Achtung! Ihre Teilnahme ist nur gültig, wenn Sie die Regeln des Fotowettbewerbs gelesen, angenommen und unterschrieben haben. Diese liegen am Empfang des Museums Auto Moto Vélo aus oder können von der Website heruntergeladen werden. Denken Sie daran, das unterschriebene Reglement im Museum Auto Moto Vélo zu hinterlegen oder es per Post an folgende Adresse zu schicken:

Communauté d'agglomération du Pays Châtelleraudais  
78 boulevard Blossac, BP 90618  
86106 CHÂTELLERAULT

## 15.-17. Juli ► 3. 4L International

# "FEIERN SIE 50 JAHRE R4 MIT UNS!"



Die dritte Ausgabe des 4L INTERNATIONAL findet vom 15. bis 17. Juli d. J. auf der Rennstrecke Val de Loire in THENAY (41) statt. Alle R4 Fans in Europa haben dort die Gelegenheit, gemeinsam 50 Jahre R4 zu feiern.

GEWINNEN SIE DEN VON RENAULT CLASSIC GESTIFTETEN HISTORISCHEN R4 DER RALLYE MONTE CARLO 2011 MIT JEAN RAGNOTTI AM STEUER!

1962 und 1963 hat der R4 offiziell an der Rallye Monte-Carlo teilgenommen. Anschließend haben einige private Fahrer mit mehr oder weniger Erfolg übernommen.

Zur Feier des 50jährigen Bestehens des R4 schlägt Renault Classic auf die Pauke und schickt 2011 drei R4 in das Rennen Monte-Carlo Historic. Am Steuer sitzen die Fahrer Jean Ragnotti, Manu Guigou und Michel Leclère!

Am Sonntag, 17. Juli 2011 findet am frühen Nachmittag einer der Höhepunkte dieser 3. Ausgabe des 4L International in Thenay statt. Als Gewinner der Tombola können Sie stolzer Besitzer von Jeannots 4L Nr. 4 mit weißem Kühlergrill werden!

Beim Kauf einer Eintrittskarte zur 3. 4L International wird Ihnen ein Tombola-Los ausgehändigt.

**"Kommen Sie vom 15. bis 17. Juli d. J. zahlreich zu diesem unvergesslichen Moment nach Thenay!"**

### ► Weitere Infos:

Weitere Angaben finden Sie auf der entsprechenden Website: [www.4Linternational.com](http://www.4Linternational.com)

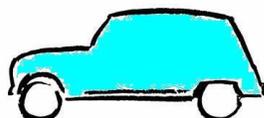


## NEWSLETTER RENAULT CLASSIC

März 2011 - Juni 2011



### AUSSERGEWÖHNLICHE VERANSTALTUNGEN



### UND IMMER AUF FACEBOOK!

#### Schließen Sie sich der R4-Gemeinschaft an



Der Renault 4, das "erste Auto zum Leben" entsteht aus einer genialen Idee: ein vielseitiges Auto, das überall durch kommt und jederzeit zu Diensten steht, wie eine echte Jeans.

Mit seiner Markteinführung 1961 wird dieser Wagen zu einem echten gesellschaftlichen Phänomen, das seit 50 Jahren andauert und den Erwartungen unterschiedlicher Generationen entspricht.

Es war mehr als notwendig, diesen Mythos im Internet über eine eigene Fanseite auf Facebook zu verewigen. Am 21. April wurde dann auch die offizielle Renault 4-Seite eingerichtet.

Wenn Sie sich der R4-Gemeinschaft anschließen, können Sie das Buch "Renault la Collection" gewinnen. Unter 25 sich registrierenden Internetbenutzern wird Los gezogen und derjenige, der sich am schnellsten einträgt, erhält dieses Werk.

#### ► Weitere Infos:

Schließen Sie sich den etwa 7 000 Fans des R4 an:

<http://www.facebook.com/pages/Renault-4/112519235437978>

### DER R4 IN ZAHLEN

**1956** Start des "Blue Jeans"-Projektes

Aus dem R4 wird **1965** der Renault 4

**1967** Großes Aluminium-Kühlergrill

Kunststoff Kühlergrill **1974**

**1980** 3. Platz bei der Rallye Paris-Dakar mit den Gebrüdern Marreau

Mit der Version "Salü" verabschiedet der R4 sich **1988** von dem deutschen Markt.

**1992:** der R4 Bye Bye ist die letzte Version dieses Modells. Eine elegante Art, sich zu verabschieden.



**31** jährige Karriere  
Herstellung und Montage in **28** Ländern  
Mehr als **10** Sonderserien  
Weltweit **8 135 424** Fahrzeuge.  
Das weltweit **3.** häufigste verkaufte Fahrzeug  
Vertrieb in über **100** Ländern

### WER BIN ICH?

Wer versteckt sich hinter diesen Photos? - Antwort auf S. 10





## NEWSLETTER RENAULT CLASSIC

März 2011 - Juni 2011



Antwort:

### Renault 4 Parisienne

Der „Jeans-Wagen“, eine neue Philosophie des Visionärs Pierre Dreyfus bringt den sagenumwobenen Renault 4 hervor, einen facettenreichen Wagen, der sich seit 50 Jahren auf den Straßen in der Stadt genauso wohl fühlt, wie in den Feldern oder auf den Pisten.

1963 startet Renault zusammen mit der Zeitschrift *Elle* eine Aktion unter dem Titel "Sie setzt sich ans Steuer". Fahrerinnen haben 48 Stunden Zeit, um das Verhalten des Wagens zu testen und seine Vorzüge zu bewerten. Zu dieser Gelegenheit kam der R4 mit Flechtoptik herausgeputzt oder im Schottenlook daher. Unter dem Namen Parisienne wird diese Version bis 1968 verkauft.

### Modell aus der Kollektion:

Ausführung in grün mit Flechtoptik, von Renault Classic zum 50jährigen Bestehen des R4 restauriert.

Jahrgang: 1967

Motor: 4 Zylinder Reihenmotor, 747 cm<sup>3</sup>

Getriebe: 3-Gang-Schaltgetriebe + Rückwärtsgang

Bremsen: Trommelbremsen auf allen 4 Rädern



## Schreiben Sie uns Ihre Erfahrungen

Wir fordern Sie auf, uns:

- ein oder zwei Fotos Ihrer Kollektion zu senden. In jedem Newsletter werden einige Fahrzeuge vorgestellt,
- einen Text über einen Ausflug mit Ihrem Club, über Ihre Teilnahme an einer Messe, einer Oldtimer Rallye oder einem Streckenabschnitt der World Series by Renault (max. 10 Zeilen, möglichst mit Bildern) zu senden,
- Ihre nächsten Termine mitzuteilen, damit sie veröffentlicht werden können.

(Bitte unbedingt per E-Mail an folgende Adresse senden: [contact.club@renault.com](mailto:contact.club@renault.com) und Folgendes angeben:

„Mit dieser Mail trete ich weltweit und für die gesamte Dauer der Copyright-Rechte auf Texte und künstlerische Ausführungen der französischen und ausländischen Gesetze und der internationalen, derzeitigen und künftigen Konventionen und deren eventuelle Verlängerung kostenlos und nicht exklusiv meine Rechte auf geistiges Eigentum an den der Renault SAS im Rahmen des Newsletter Renault Classic zugestellten Bildern und/oder Texten ab.“)

## KONTAKTADRESSE

### Renault Classic

FR- RSC BL2 1 70, 68 quai Georges Gorse, 92100 Boulogne Billancourt – France

Fax: + 33 1 76 89 05 18 - Mail: [renault.classic@renault.com](mailto:renault.classic@renault.com)

Wenn Sie in die Sammlerdatenbank Renault Classic aufgenommen werden möchten, senden Sie uns bitte eine Mail an folgende Adresse: [contact.club@renault.com](mailto:contact.club@renault.com)

Anträge auf Konformitätszertifikat sind zu richten an:

### Renault Classic

EQV NOV 0 67, 13 avenue Paul Langevin, 92359 Le Plessis-Robinson

Mail: [certificats.renault.classic@renault.com](mailto:certificats.renault.classic@renault.com)

