



EDITORIAL

Liebe Fans,

Das neue Jahr wird ein Jahr voller Änderungen sein!

Zunächst, und wie Sie anhand dieses Newsletters bereits bestimmt gemerkt haben, hat sich der Name geändert: der künftige Name lautet Renault Classic.

Dieser neue Name steht für eine verstärkte Beachtung seitens des Unternehmens an unseren Aktivitäten. Der Name spiegelt das Interesse wieder, das Renault diesem Bereich entgegenbringt und zeigt die strategische Bedeutung für Renault, er verstärkt das Engagement von Renault sowie die Anknüpfung an die Marke Renault. Darüber hinaus gibt der Name einen größeren Einblick in unsere Aktivitäten (auf internationaler Ebene, neue Strategien usw.)

Die neuen Ambitionen zeigen sich in für das neue Jahr geplanten Veranstaltungen und Aktivitäten, die sich insbesondere um den 50. Geburtstag des R4 drehen: Teilnahme an der Rallye Monte-Carlo Historique, Rückkehr des Renault zur Rétromobile, Rückkehr zu einem gängigeren Format für die World Series Renault (hierüber werden wir Ihnen schnellstens mehr berichten), ein großes R4-Treffen vom 15. bis 17. Juli in Thenay, eine Ausstellung mit dem Titel „la Renault 4, 50 ans déjà“ (Der R4, schon 50!) inmitten der Bugatti und anderen Schätzen des Automobilmuseums Cité de l'Automobile - Musée national de l'Automobile in Mülhausen, Frankreich, Fortsetzung der großen Anstrengungen aus dem Jahr 2010 bei der Instandsetzung und Restaurierung von Fahrzeugen aus der Sammlung (29 Arbeiten wurden bereits 2010 ausgeführt!) und - schon jetzt – Vorbereitung der Veranstaltungen 2011 mit nochmals einigen wichtigen Jubiläen, um nur einiges zu nennen.

Das Programm für 2011 ist sehr umfangreich und wir wünschen Ihnen viel Freude damit. Möge es zu einem gelungenen Jahr 2011 beitragen, für das Ihnen das Renault Classic-Team alles Gute wünscht!

Hugues Portron und das gesamte Renault Classic-Team

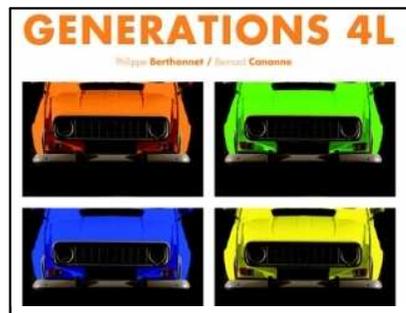
AKTUELLES

6. Dezember ► Abendveranstaltung zur Neuerscheinung des Buches „Génération 4L“

Philippe Berthonnet (Text) und Bernard Canonne (Fotos) liefern uns ein Buch über den R4 mit dem Titel „Génération 4L“. Es ist mehr als ein technisches oder chronologisches Buch. In ihm werden Männer und Frauen mit ihrem 4L vorgestellt, die uns auf eine Entdeckungsreise des 4L über sämtliche Epochen und in all seinen Ausführungen mitnehmen: vom JP4 bis zum Kleintransporter für die Feuerwehr.

Anlässlich der Erscheinung dieses Buches fand im Atelier Renault am vergangenen 6. Dezember eine Abendveranstaltung statt. Zu den Eingeladenen zählten Patrick Peleta, die Gebrüder Marreau oder auch Michel Duvernay.

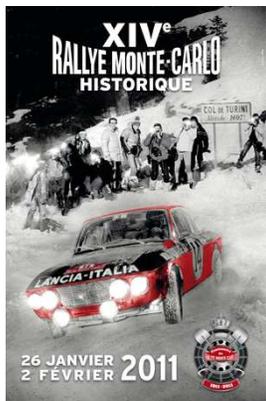
Dieser Abend war ein Vorgeschmack auf die Events, die für das 50-jährige Jubiläum des 4L in Vorbereitung sind!



► **Weitere Infos:** Génération 4L, E-T-A-I, Philippe Berthonnet und Bernard Canonne, 128 Seiten, 110 Farbfotos, Format: 270 x 240 mm, Preis: 29,00 €. Im Buchhandel erhältlich



26. Januar/2. Februar ► Monte-Carlo Historique



Die 14. Rallye Monte-Carlo Historique (MCH) findet vom 26. Januar bis 2. Februar 2011 statt. Die Rallye feiert das 100-jährige Jubiläum ihrer älteren Schwester, der Rallye Monte-Carlo (1911 - 2011).

Wie bei der letzten Rallye sind mehr als 300 außergewöhnliche Fahrzeuge am Start, die in einer Woche eine Strecke von 2500 Kilometern zurücklegen müssen!

Neu ist in diesem Jahr, dass die Teilnehmer den Startpunkt unter 5 Städten auswählen können. Das Organisationskomitee der historischen Rallye möchte die ältere Schwester würdigen, indem als Startpunkt drei historische Städte vorgeschlagen werden, die damals als Startpunkt der Rallyes Monte-Carlo dienten.

Somit wurden für die ältesten und kleinsten Wagen Glasgow (Vereinigtes Königreich), Marrakech (Marokko) und Warschau (Polen) zusammen mit zwei Zwischenstädten, Barcelona (Spanien) und Reims (Frankreich) ausgewählt.

Anlässlich des 50-jährigen Jubiläums des R4 hat sich Renault Classic entschieden, drei R4 mit folgenden Piloten ins Rennen zu schicken: Jean Ragnotti, Emmanuel Guigou und Michel Leclère, der unvorbereitet Michel Duvernay (Sieger des Coupe de France Renault Cross Elf im Jahr 1981) ersetzt, der leider seine Meldung zurückziehen musste.



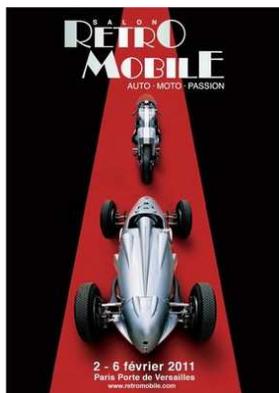
Das von Jean Ragnotti gefahrene Fahrzeug wird das große Los der Tombola sein, die während der 4L International stattfindet. Hier stellt sich die seltene Gelegenheit Besitzer eines Wagens zu werden, der bei einem Rennen von dem berühmten Jeannot gesteuert wurde!

► Weitere Infos:

Wenn Sie weitere Informationen wünschen:

Website: <http://www.acm.mc>

02/06 Februar ► Rétromobile: Licht an für die Veranstaltung 2011!



Die 36. Rétromobile findet vom 2. bis 6. Februar 2011 in Paris, Porte de Versailles, statt.

Das 50-jährige Jubiläum des R4 ist für Renault die Gelegenheit, um erneut an der Rétromobile teilzunehmen (letzte Teilnahme 2006).

Folgendes bietet sich dem Besucher auf dem 700 m² großen Stand:

- ein von Renault Classic entwickeltes Ausstellungskonzept, bei dem 13 außergewöhnliche R4 gezeigt werden – einige davon werden zum ersten Mal ausgestellt
- 2 Miss Sixty-Modelle: Twingo Miss Sixty, vorgestellt bei der letzten Mondial de Paris und sein großer Bruder, der Renault 4 Miss Sixty.
- auf Leinwänden werden Bilder des R4 gezeigt
- Mini 4L, kreierte von Christophe Goujon
- eine Renault Merchandising-Boutique

► **Weitere Infos:** Öffnungszeiten von 10:00 bis 19:00 Uhr (Mittwochs ab 11:00 Uhr)

Öffnungszeiten Mittwochs und freitags bis 22:00 Uhr

Preise: Erwachsene 13 €, Kinder von 6 – 12 Jahren 7,50 (Kinder unter 6 Jahren kostenlos) und 10 € Gruppentarif (mindestens 10 Personen).

Website: www.retromobile.com



NEWSLETTER RENAULT CLASSIC

Januar 2011 – Februar 2011



CLUB

14./15. Mai ▶ 20. AMAG-Rallye in Macon

Die große jährliche Veranstaltung von AMAG findet am 14./15. Mai 2011 statt. Die 20. Veranstaltung würdigt die Teilnehmer der ersten Stunde. Sie werden per Los in Anwesenheit zahlreicher Prominenter gezogen: Zur Teilnahme eingeladen werden die Herren Jaussaud, Leclère, Melot, Ragnotti, Têtu, Vinatier usw. Halten Sie sich dieses Wochenende frei!

► Weitere Infos:

Wenn Sie weitere Informationen wünschen, richten Sie Ihre Anfragen bitte an folgende Adresse:

Lucien Molinès, Impasse des Tilleuls, 01480 Chaleins – **Tel.:** 04 74 67 82 16 oder 06 09 42 83 56

14./15. Mai ▶ 2. RENAULT-Veranstaltung bei les ANGES

Nachdem die erste Veranstaltung ein großer Erfolg war, beabsichtigt der Veranstalter dieses Event in der Coupole des Anges im Othe-Forst im Département Yonne zu wiederholen. Auf dem Programm stehen (Änderungen vorbehalten): Ausflug mit Überraschungsverkostung, Rallye mit Road Book und Fragebogen, Siegerehrung, Riesen-Barbecue, Spiele, Wettbewerbe usw.

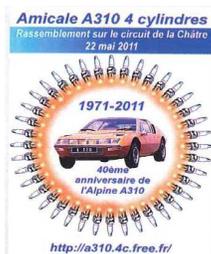
Sämtliche Renaults und ihre Varianten sind zugelassen (z. B. Alpine, Saviem, Rambler)

► Weitere Infos:

Bitte richten Sie Ihre Anfragen an folgende Adresse:

VLAD, für die Organisation verantwortlich **Tel.:** 06 61 70 18 46 **E-Mail:** gerard.besson@club-internet.fr

22. Mai ▶ 40 Jahre A310 1600 – La Châtre



Um den 40. Geburtstag des Vierzylinders A310 zu feiern, organisiert der Verein A310 4C für den 22. Mai 2011 ein großes Treffen dieses Modells auf der Rundstrecke von La Châtre.

Ziel dieses Treffens ist das Zusammenkommen der seit der Produktionseinstellung im Juli 1976 größten Anzahl an A310 mit 4 Zylindern. Es werden ungefähr 1000 Teilnehmer, 100 Wagen mit Personen aus Frankreich und anderen europäischen Ländern erwartet.

Zu den zahlreichen Aktionen gehört, dass die Teilnehmer eine Ausstellung mit seltenen Rennmodellen und den Nachbau einer schnellen Einsatzbrigade der Gendarmerie Nationale mit einem Vierzylinder Ex-Alpine A310, „Gendarmerie“ besichtigen können. Sie haben jedoch auch die Möglichkeit, die ehemaligen Alpine-Besitzer sowie die großen Piloten von damals zu treffen.

► Weitere Infos:

Bitte richten Sie Ihre Anfragen an folgende Adresse:

Website: <http://a310.4c.free.fr> **E.mail :** amicale.a310.4cylindres@gmail.com

NEUHEIT

► **www.RETROCALAGE.com:** Portal für die Liebhaber von Sammlerwagen

Eineinhalb Monate nach Erscheinen zählt Retrocalage an die 190 Veranstaltungen und mehr als 220 Clubs, ohne hierbei die 120 registrierten Fachunternehmern zu vergessen.

Stöbern Sie in den neuen Rubriken:

. Internationaler Bereich: Für Veranstaltungen, die außerhalb von Frankreich stattfinden.

. Bereits stattgefundene Veranstaltungen: zugänglich über den Link unten auf jeder Seite.

Hier finden Sie alle bereits stattgefundenen Veranstaltungen.

. Veranstaltungs-Erinnerung: Wenn Sie sich hier registrieren lassen, dann erhalten Sie jeden Donnerstag per Mail eine Liste mit sämtlichen Veranstaltungen der kommenden Woche, sortiert nach Départements.

Mehr Infos über diesen Club: Clubs, die keine eigene Homepage haben, können zur Bekanntgabe ihrer Informationen (Status, Zielsetzung, Termine usw.) eine zusätzliche Seite online stellen.



► Weitere Infos:

Benoit Chenet **Tel.:** 06 15 48 47 74

E-Mail: contact@retrocalage.com

Webiste: www.retrocalage.com



MEINE ERFAHRUNGEN

17./19. September 2010 ► Treffen im Umland von Arras – Unterwegs mit dem Frégate Club France

Vom 17. September bis zum 19. September 2010 haben sich ungefähr 10 Frégate und an die 20 Frégate-Fans zu einem Wochenende getroffen, das unter der Schirmherrschaft des Frégate Club de France stand.

Das Basislager befand sich in Thélus, einer kleinen Ortschaft im Département Nord-Pas-de-Calais mit 1200 Einwohnern. Am Samstagmorgen, bei schönstem Wetter, das zu einem morgendlichen Ausflug einlädt, ging es zunächst zum Gehöft Sainte-Anne, erbaut von 1919 bis 1924, mit seiner für flämische Bauernhäuser typischen Architektur. Der den Hof bewirtschaftende Landwirt ist Besitzer eines Renault „H“ mit Plane, der immer noch seine Dienste tut.



An der Abtei Mont Saint-Éloi vorbei und durch benachbarte Orte wie z. B. Acq, fuhren die Frégate-Fans zum Aperitif und zu einem rustikalen Buffet weiter nach Salvy-Berlette. Nach dem Essen wurde das historische Bergbauzentrum von Nord-Pas-de-Calais in Lewarde besucht. Dieses Zentrum, das in den 1970er Jahren von der Bergbaudirektion des Reviere Nord-Pas-de-Calais ins Leben gerufen wurde und seit 1984 der Öffentlichkeit zugänglich ist, befindet sich am Standort der Delloye-Grube inmitten des Herzens des Bergbaureviere. Es ist derzeit das größte Bergbaumuseum in Frankreich. Es umfasst Industriegebäude (7000 m²) sowie Oberbauten auf einer Fläche von 8 ha.

Der Sonntag beginnt, bei Nieselregen, mit einem Besuch der „Cité Nature“. An diesem, vom Architekten Jean Nouvel restaurierten Ort, werden auf ungefähr 2500 m² wissenschaftliche und kulturelle Gegenstände ausgestellt. Mehr als 700 Ausstellungsstücke um Tischkultur und Brauchtum sowie Techniken aus den Bereichen Landwirtschaft und Nahrungsmittel sind Zeitzeugen aus 10 000 Jahren Geschichte. In den Themengärten bieten sich vielfältige Entdeckungstouren: Hopfenanbau, Weinstöcke, Gemüseanbau, Rosen-, Gemüse-, Blumengärten usw.



Anschließend gab es ein traditionelles Essen, unter anderem mit potchevl'ech, einem flämischen Gericht, das einfacher zu probieren als auszusprechen ist, bestehend auf der Basis eines Fleischtopfes mit Huhn, Kaninchen, Schwein und Rind.

Für den Nachmittag stand der Besuch der Stadt Arras auf dem Programm, der Hauptstadt des Départements. Diese Stadt ist aufgrund seiner 2 Plätze mit 155 Fassaden im flämischen Barockstil bekannt. Das Rathaus gehört zum Unesco-Weltkulturerbe und vom 75 m hohen Rathhausturm hat man einen herrlichen Ausblick auf Arras, die Kathedrale Saint Vaast und das Umland.



Am nächsten Morgen konnten die Frégate-Fans die in Vimy im 1. Weltkrieg für Frankreich gefallenen kanadischen Soldaten ehren. Die beiden 40 m hohen Pylone, die aus dem Denkmal herausragen, stellen Kanada und Frankreich dar. Es ist das imposanteste kanadische Bauwerk in Europa, das durch Schenkung Frankreichs kanadischer Boden geworden ist.

Nachmittags kehrten alle an ihren Ausgangspunkt zurück. Auch dieses Mal war dieses perfekt von unseren Mitgliedern Michel und Danièle Cauwet, unterstützt durch ihre Tochter Nathalie, organisierte Wochenende von herzlicher Gastfreundschaft geprägt.

► Weitere Infos:

Weitere Informationen sind beim **Frégate Club de France** erhältlich:

Website: <http://www.fregate-renault.org> **E-Mail:** gбата@wanadoo.fr

MEIN WAGEN



Renault 25 limousine
von M. GAY



Renault Vivaquatre
1934, von
M. BRUYNINCKX





GEBURTSTAGE

Schon 45 Jahre alt!

2011

Der R10 ist die letzte Entwicklung der Modelle mit Heckmotor, die mit dem 4CV entstanden sind.

Für Renault ist der Salon de l'Auto 1965 von großer Bedeutung: neben dem neuen R16 wird das Angebot vom R10 Major ergänzt. Der R10, der auf demselben Konstruktionsprinzip wie der R8 beruht, spricht Kunden an, die mehr Wert auf Komfort und einen größeren Kofferraum legen. Dieses Modell wird noch durch eine luxuriösere Ausstattung ergänzt. 1966 kommt eine Variante mit 3-Gang-Automatikgetriebe auf den Markt, während erste optische Veränderungen erst Ende 1967 vorgenommen werden: dem Zeitgeschmack entsprechende, rechteckige Scheinwerfer und tief liegende Heckleuchten. Sind diese Änderungen der Grund dafür, dass der R10 der von der weiblichen Kundschaft bevorzugte Wagen ist? Zwei Jahre später wird der Motor durch einen leistungsstärkeren 1300 cm³-Motor ersetzt. Der des R12 kommt zeitgleich auf den Markt. Die Renault Produktpalette setzt seine Umstellung von „hinten nach vorne“ fort, der der R10 nicht standhalten kann. Seine Produktion wird 1971 eingestellt. Der im folgenden Jahr auf den Markt kommende R5 läutet eine andere Ära ein.

Vorgestelltes Modell: Renault 10 Major

Baujahr: 1966

Motor: 4 Zylinder-Reihenmotor, 1108 cm³, 50 PS bei 4600 min⁻¹

Antrieb: Heckantrieb – 4-Gang-Getriebe + Automatikgetriebe

Bremsen: Scheibenbremsen an allen Rädern

Abmessungen: Länge 4,20 m - Breite 1,53 m – Leergewicht 850 kg

Höchstgeschwindigkeit: 135 km/h

Stückzahl: ca. 700 000



Schon jetzt vormerken!

Feiern Sie mit uns den 50. Geburtstag des 4L

Vom **15. – 17. Juli 2011** findet am Circuits du Val de Loire in Thenay zum dritten Mal die 4L INTERNATIONAL statt.

Dies ist der Höhepunkt des Jahres 2011! Bei dieser Veranstaltung kommen alle R4-Fans aus Frankreich, Belgien, Deutschland, England, Portugal usw. zusammen, um gemeinsam die 50 Kerzen auszupusten.

Ab dem 1. Februar können Sie Karten im Vorverkauf beziehen:

- auf unserer Homepage: www.4Linternational.com

- mit dem Antwortabschnitt aus dem 4L-Heft Nr. 21, das ab Anfang Februar im Zeitschriftenhandel erhältlich ist.

Für jede gekaufte Eintrittskarte erhalten Sie vor Ort von Renault Classic die Ausgabe „Carnet de Route“.

Wir möchten Sie außerdem daran erinnern, dass Sie für einen dem Wochenend-Ticket entsprechenden Preis von 15 € vor Ort ein offizielles T-Shirt erhalten und die Möglichkeit haben, schon ab Freitagmittag auf den Campingplatz sowie an den Veranstaltungsort zu gelangen.

4L 50 ANS



► Weitere Infos:

Weitere Angaben finden Sie auf der entsprechenden Website: www.4Linternational.com



AUSSERGEWÖHNLICHE VERANSTALTUNGEN



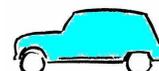
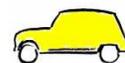
27 de Fevereiro 2011

Subida de Renault 4L à Serra da Estrela



11:00 Serra - Ponto de encontro
12:00 Pic-Nic convívio em local abrigado a definir
13:30 Subida em caravana à Tese

Associação de Entusiastas do Renault 4L Portugal
www.4clubportugal.net



Der Sammler-Cub „4 Clube Portugal“ feiert am **kommenden 27. Februar** den R4-Geburtstag mit einem Treffen in Serra da Estrela.

► Weitere Infos:

Weitere Angaben finden Sie auf der entsprechenden Website:

<http://www.4clubportugal.net/>

ZUR ERINNERUNG



Der R4, das erste „Auto zum Leben“ entstammt einer genialen Idee: Ein vielseitiges Auto, das überall einsetzbar ist und bei jeder Gelegenheit seine Dienste leistet, vergleichbar mit einer Jeans.

Ab seiner Markteinführung im Jahre 1961 wird es ein wahrhaft gesellschaftliches Phänomen – er ist mehr als 50 Jahre auf dem Markt und entspricht den Bedürfnissen mehrerer Generationen.

Es war folglich mehr als überfällig, diesen Mythos im Internet auf einer Facebook Fan-Seite festzuhalten. Endlich, seit dem 21. April gibt es eine offizielle R4-Seite!

Wenn Sie sich der 4L-Community anschließen, haben Sie die Chance das Buch „Renault la Collection“ zu gewinnen. Unter den Mitgliedern werden 25 Internet-Nutzer ausgelost und der/die Schnellste von ihnen gewinnt dieses Buch.

► Weitere Infos:

Schließen Sie sich den 4500 Fans der 4L-Community an:

<http://www.facebook.com/pages/Renault-4/112519235437978>

WER BIN ICH?

Anlässlich des 50. Geburtstags des 4L gibt es eine neue Rubrik, in der die Spitzenmodelle unserer Kollektion hervorgehoben werden.

Wer verbirgt sich hinten den Fotos? - Antwort auf Seite 8





WER BIN ICH? Antwort:

Renault 3

Der 1961 auf den Markt gekommene R3 war die vereinfachte Ausführung des R4. Er zeichnete sich durch dieselbe erfinderische Konzeption aus.

Ende der 1950er Jahr unterliegt das Auto einem starken Wandel und muss immer vielseitigeren Anforderungen entsprechen. Bei Renault bekennt sich der 4CV offen zu seinem Alter und der Heckmotor vereinfacht nicht gerade die Raumnutzung. Aber daran soll es nicht liegen: Der neue Renault bietet eine außergewöhnliche Ausstattung. Die im Juli 1961 vorgestellten Renault 3 und 4 werden durch die Luxusvariante mit 6 Seitenfenstern ergänzt, deren Bezeichnung 4L von den Kunden für die gesamte Serie angenommen wird. Als erstes frontgetriebenes Auto von Renault (nach dem Nutzfahrzeug Estafette) verfügt er über einen flachen Boden mit Heckklappe. Durch den geschlossenen Kühlkreislauf und die Gelenke mit Dauerfettfüllung ist der Wartungsaufwand minimal. Dieses erste „Auto zum Leben“ ist somit die Grundlage für die künftigen Renault-Modelle, die die unterschiedlichsten Käuferschichten ansprechen. Die geniale und zeitgerechte Konzeption beschert ihm eine außergewöhnliche Karriere, die erst 1993 beendet wird, als der Twingo auf den Markt kommt.

Motor: 4 Zylinder-Reihenmotor, 603 cm³, 20 PS bei 4700 min⁻¹
Antrieb: Frontantrieb – 3-Gang-Getriebe + Automatikgetriebe
Bremsen: 4 Trommelbremsen
Abmessungen: Länge 3,61 m - Breite 1,49 m – Leergewicht 540 kg
Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h
Stückzahl: 8 135 424 R4 (sämtliche Ausführungen), davon 2526 R3 zwischen 1961 und 1962.



TERMINE 2011

- | | | |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 26. Januar/2. Februar | ▶ Monte-Carlo Historique | |
| 2./6. Februar | ▶ Rétromobile | |
| 3./13. März | ▶ Genfer Autosalon | |
| 13. März | ▶ Ausflug im Département Sarthe / Organisation: Le CAR Le Mans | |
| 2./3. April | ▶ BEIM-Börse auf dem Ausstellungsgelände Le Mans | |
| 9./24. April | ▶ Ausstellung 50 Jahre R4 bei Autoworld / Organisation: R4 Club Belgien | |
| 11./16. April | ▶ Tour Auto | |
| 16./17. April | ▶ World Series by Renault Alcaniz (Spanien) | |
| 17. April | ▶ Die fünf Liter von Le Mans, Organisation: CAR Le Mans | |
| 30. April/1. Mai | ▶ World Series by Renault Spa- Francorchamps (Belgien) | |
| 14./15. Mai | ▶ AMAG-Rallye | |
| 28./29. Mai | ▶ Locomotion en fête (Zusammentreffen der 1000 kg) | |
| 4. Juni | ▶ Autodrome Heritage Festival | |
| 18./19. Juni | ▶ World Series by Renault Nürburgring (Deutschland) | |
| 25. Juni | ▶ Losange Passion International / Organisation: CAR Ile de France | |
| 02./03. Juli | ▶ World Series by Renault Hungaroring (Ungarn) | |
| 15./17. Juli | ▶ 4L International | |
| 20./21. August | ▶ World Series by Renault Silverstone (Großbritannien) | |
| 17./18. September | ▶ World Series by Renault Le Castellet | |
| 01./02. Oktober | ▶ Auto-Flohmarkt Lohéac | |
| 08./16. Oktober | ▶ Lyoner Autosalon | |
| 15. November/15. Januar | ▶ Ausstellung anlässlich des Geburtstags des R4, Cité de l'Automobile - Musée National Collection Schlumpf | |
| 19./20. November | ▶ Rétromobile | |
| November | ▶ Epoqu'Auto | |



NEWSLETTER RENAULT CLASSIC

Januar 2011 – Februar 2011



Schreiben Sie uns Ihre Erfahrungen

Wir fordern Sie auf, uns:

- ein oder zwei Fotos Ihrer Sammlung zu senden. In jedem Newsletter werden mindestens 3 Fahrzeuge vorgestellt,
- einen Text über einen Ausflug mit Ihrem Club, über Ihre Teilnahme an einer Messe, einer Oldtimer Rallye oder einem Streckenabschnitt der World Series by Renault (max. 10 Zeilen, möglichst mit Bildern),
- Ihre nächsten Termine mitzuteilen, damit sie veröffentlicht werden können.

► Bitte unbedingt per E-Mail an folgende Adresse senden: contact.club@renault.com und Folgendes angeben:
„Mit dieser Mail trete ich weltweit und für die gesamte Dauer der Copyright-Rechte auf Texte und künstlerische Ausführungen der französischen und ausländischen Gesetze und der internationalen, derzeitigen und künftigen Konventionen und deren eventuelle Verlängerung kostenlos und nicht exklusiv meine Rechte auf geistiges Eigentum an den der Renault SAS im Rahmen des Newsletter Histoire et Classic zugestellten Bildern und/oder Texten ab.“

FOKUS: ECHTHEITZERTIFIKAT

Wir möchten Sie darüber informieren, dass ein neues Verfahren zur Vereinfachung des Erhalts, insbesondere für Ausländer, eingeführt wurde. Künftig sind alle Anfragen an folgende Adresse zu richten:

Per E-Mail: certificats.renault.classic@renault.com

Per Post: **Renault Classic**

EQV NOV 0 67

13 avenue Paul Langevin

F-92359 Le Plessis-Robinson

oder per Fax: +33 (0)1 76 89 05 06

Nach Eingang Ihres Schreibens erhalten Sie ein Formular sowie die Zahlungsbedingungen. Zur Aufnahme der Nachforschungen, ist uns das Formular ausgefüllt zurückzusenden.

Zur Information die Preise eines Echtheitszertifikats:

- 50 € für ein nicht importiertes Fahrzeug (der Wohnort des Antragstellers entspricht dem Land, in dem das Fahrzeug gekauft wurde)
- 120 € für ein importiertes Fahrzeug

KONTAKTADRESSE

Renault Classic

FR- RSC BL2 1 70, 1967 rue du Vieux Pont de Sèvres,

92109 Boulogne Billancourt Cedex – Frankreich

Fax: + 33 1 76 89 05 18 – E-Mail: contact.club@renault.com

Wenn Sie in die Sammlerdatenbank Renault Classic aufgenommen werden möchten, senden Sie uns bitte eine Mail an folgende Adresse: contact.club@renault.com

Anträge auf Konformitätszertifikate sind zu richten an:

Renault Classic

EQV NOV 0 67, 13 avenue Paul Langevin, F-92359 Le Plessis-Robinson

E-Mail: certificats.renault.classic@renault.com

