



## LEITARTIKEL

*Liebe Fans,*

*Die Monate Juni und Juli versprechen höchst ereignisreich zu sein: So kommen beim Le Mans Classic, beim Festival of speed in Goodwood und beim 2. Internationalen 4L-Treffen so unterschiedliche Fahrzeuge wie Alpine M65, Renault 5 Maxi Turbo oder Renault 4 ins Rollen.*

*In diesem neuen Newsletter finden Sie aktuelle Infos zu Renault Histoire & Collection und zu den anstehenden Ausfahrten, einen bebilderten Rückblick auf die verschiedenen Veranstaltungen der letzten Monate, sowie die neue Facebook-Seite, die zu Ehren des bald schon 50 Jahre alten 4L eingerichtet wurde!*

*Viel Spaß beim Lesen*

*Ihr Team von Renault Histoire & Collection*

## NEUIGKEITEN

### 17. und 18. April ► World Series by Renault in Alcaniz: Startschuss für eine aufregende Saison 2010!

Die Saison 2009 der World Series by Renault war auf der brandneuen Strecke Motorland Aragón zum Abschluss gekommen. Und genau an dieser Stelle findet in diesem Jahr die Eröffnung der Meisterschaft 2010 statt.

Renault Histoire & Collection war auch in dieser neuen Saison mit einer Ausstellung der Modelle der Sammlung und einer wie immer atemberaubenden Ragnotti-Show präsent!



### 19. bis 24. April ► Die Tour Auto 2010: Kurs auf das Mittelmeer!

Die neunzehnte Ausgabe der Tour Auto Optic 2000 fand vom 19. bis 24. April 2010 statt und führte die Teilnehmer dieses Mal bis nach Beaulieu sur mer. Der Startschuss fiel in den Pariser Jardins des Tuileries. Schon am Tag danach wurden die Teilnehmer auf der Rennstrecke von Magny-Cours erwartet.

Anschließend standen die Rennstrecke von Charade, Lyon, die Rennstrecke von Bresse und Megève auf dem Programm. Den letzten Halt bildete Aix en Provence vor der Ankunft an der Mittelmeerküste.

Die drei von Renault Histoire & Collection unterstützten Teams konnten sich einen Platz auf dem Siegetreppchen erobern:

- in der Gruppe H: die 2. Stufe für J.Ragnotti/Ph.Mercier und die dritte für A.Serpaggi/JP.Prevost.

- in der Gruppe I: das junge Team F.Prevost/A.Cros erobert den 2. Platz.





**1. und 2. Mai ► WSR Spa: eine Miss + ein Jeannot = ein explosives Paar**



Beim zweiten Treffen der World Series by Renault 2010 trafen viele Besucher zu Ihrem Erstaunen auf Rachel Legrain - Trapani, Miss France 2007. Diese hatte sich die Gelegenheit nicht entgehen lassen, an Bord eines Renault 5 Maxi Philips mit dieser außergewöhnlichen Strecke und den mittlerweile berühmten 360° Wenden unseres Jeannot Bekanntschaft zu schließen. Adrenalin pur!

65 000 Zuschauer wohnten insgesamt diesem Meeting bei, darunter auch belgische Oldtimer-Fans, die auf Veranlassung von CAR Belgique gekommen waren.



**► Jean Hébert, ein für immer mit dem Etoile Filante verbundener Name.**



1949 stößt Ingenieur Jean Hébert zu RNUR und widmet von diesem Augenblick an sein ganzes Leben dem Automobil. Sein Name soll für immer mit der Epoche des Etoile Filante von Renault verbunden bleiben.

Bereits ab 1954 wirkt Jean Hébert gemeinsam mit seinen "Chefs" des Planungsbüros der RNUR an der Entwicklung des Etoile Filante mit.

Im Frühjahr 1956 überwindet Jean Hébert in Anwesenheit der Presse am Steuer des Turbinenfahrzeugs die 220 km/h Grenze. In Monza erreicht er dann die 250 km/h.

Am 4. September brach der Etoile Filante in den USA auf der Strecke von Salt Lake City 3 Geschwindigkeits-Weltrekorde (1 000 m mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 306,9

km/h, die Meile mit 307,7 km/h und die 5 Kilometer mit 308,8 km/h).



Jean Hébert, Rallyefahrer der 1950er Jahre, wird schließlich mit den offiziellen 4 CVs 1063 beauftragt. 1957 verlässt er Renault, um beim Auto Journal Ingenieursjournalist tätig zu werden. Dort führt er technische Studien an mehreren neuen oder innovativen Fahrzeugen durch. Ab 1966 wirkt er an den Anfängen des Matra-Abenteuers beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans mit. Daneben sieht man ihn auch noch bei Rallyes als Pilot und Copilot von Bernard Consten, dem ehemaligen Präsidenten des französischen Motorsportvereins (FFSA) und Mitglied seiner Familie.



Der am 15. März 1925 geborene Jean Hébert ist am 16. Mai dieses Jahres verstorben.



## NÄCHSTE TERMINE

17./18. Juli ► 2. internationales 4L - Treffen



**T -30**

**Schon jetzt vormerken!**

Am 17. & 18. Juli soll in Thenay (41), im Süden von Blois, ein ganz außergewöhnliches Treffen stattfinden!

Bei dieser Veranstaltung werden alle französischen, belgischen, holländischen, deutschen, italienischen und spanischen Fans des Renault 4 erwartet.

Auf dem Programm ein professioneller Bereich, eine Austauschbörse, Themenausstellungen, sowie Konzerte, Preisverleihungen und vieles mehr. Camping- und Versorgungsmöglichkeiten vor Ort.

Wie in den vergangenen Jahren erwarten die Besucher der "Sandkasten", die Geländestrecke, die Agility-Strecke sowie zahlreiche Überraschungsveranstaltungen. Auf Anregung der Besucher des letztjährigen Ausgabe findet in diesem Jahr auch eine Touristikralley statt, bei der die Teilnehmer die Gelegenheit haben werden, die Schätze der Touraine zu entdecken.



### ► Weitere Infos:

Mehr Infos und Reservierung über den Blog: [renault-4international.skynetblogs.be](http://renault-4international.skynetblogs.be)

Tel.: 06 07 15 24 92 E-Mail: [chloe.rabet@hotmail.com](mailto:chloe.rabet@hotmail.com) oder [raphael.sola@hotmail.com](mailto:raphael.sola@hotmail.com)

## 11. September ► 1. Losange Passion International

**Nicht verpassen ... am 11. September 2010 auf der Rennbahn von Linas-Montlhéry.**



Wir fordern alle Inhaber eines Renault (vom Kleinwagen 1898 bis zum Twingo über den Vivasport, Juvaquat, 4CV, Renault 4, Renault16, ... ALPINE, Renault 5 Turbo, Spider, Clio V6, ...) zur Teilnahme am großen Losange Passion International-Treffen auf.

**Auf dem Programm:** Fahrt über die Rennstrecke,

Paraden, Vorführungen, Ausstellung von Renault Sammlerfahrzeugen, Retrospektive der Renault-Modelle, Eleganz-Wettbewerb, Gymkhana ... und eine große, abschließende „Losange Passion“ Parade über die Rennstrecke.

**Info in letzter Minute:** Diese Veranstaltung ist auch für das breite Publikum geöffnet.

### ► Weitere Infos:

Bitte richten Sie Ihre Anfragen an folgende Adresse: [lpi@anciennesrenault.com](mailto:lpi@anciennesrenault.com)

Das Anmeldeformular ist unter folgender Adresse erhältlich: <http://www.anciennesrenault.com/losange%20passion.pdf>



## IM BLICKPUNKT - CLUBAUSFLÜGE



**T -90**



### 05. September ► 2. Treffen der 4CV und Varianten

CAR Belgien informiert über sein 2. Treffen der Renault 4CVs und deren Varianten am 5. September 2010. Merken Sie dieses Datum schon heute in Ihrem Terminplaner vor! Dieses Jahr an einem anderen Ort! Reisen Sie durch eine Region, die eine große Vielfalt unterschiedlicher Landschaften zu bieten hat. Ankunft in der Region der Eau d'Heure Seen. Sie haben die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug auf dem Gelände des Lacs de la Plate Taille auszustellen.

#### Ablauf:

08.00 Uhr: Begrüßung der Teilnehmer, Unterlagen und Frühstück

09.00 Uhr: Briefing

10.00 Uhr: Abfahrt zum Ausflug

12.45 Uhr: Ankunft an den Lacs de la Plate Taille und Mahlzeit. Ausstellung der Fahrzeuge vor Ort,

18.00 Uhr: Ende



**Le 5 septembre 2010**  
aux Lacs de l'Eau d'Heure

- Accueil des participants
- Balade le matin
- Exposition des véhicules de 13h00 à 17h30 au Centre d'accueil de la Plate Taille

**2<sup>ème</sup> Rassemblement de 4cv Renault**

Infos : Club Renault Carbel & acb  
Claude Giloul 00 32 (0) 478 80 00 59  
Femard Spieren 00 32 (0) 475 52 14 41 00  
Site web : <http://www.carbel-acb.be>

Rien que du bonheur  
Les Lacs de l'Eau d'Heure  
Alleen maar zalige momenten

[www.lacsdeleaudheure.be](http://www.lacsdeleaudheure.be)

#### ► Weitere Infos:

Auskunft und Anmeldeunterlagen sind erhältlich bei:

**Claude Gilsoul - Tel:** 00 32 (0) 478 80 00 59 **E-Mail:** [claudegilsoul@skynet.be](mailto:claudegilsoul@skynet.be)

**Website:** <http://www.carbel-acb.be>

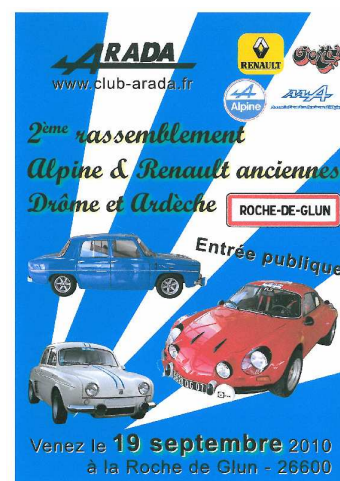
### 19. September ► 2. Treffen Alpine & Alte Renault in der Drôme und der Ardèche

Der Club ARADA (Alpine Alte Renaults Drôme Ardèche) organisiert am Sonntag, den 19. September 2010, zum Jahrestag seines Bestehens ein Treffen von Renault und Alpine-Fahrzeugen in der herrlichen Landschaft des Musards-Beckens in La Roche de Glun (Drôme), 8 Kilometer nördlich von Valence.

Nicht weniger als 200 Fahrzeuge werden in der Heimatregion der weltberühmten Gotti-Felgen (die auch heute immer noch in La Roche de Glun hergestellt werden), erwartet. Bei diesem Treffen haben alle Fans von Renault und Alpine die Gelegenheit, zahlreiche Modelle zu bestaunen, die die Geschichte und die Rennkarriere dieser Marken bestimmt haben.

Daneben werden zahlreiche Aussteller ihre Produkte zum Verkauf anbieten: Jantes Gotti, Les Selliers du Domaine, Aquarelles automobiles,...

Ab 9h00 Uhr morgens erwarten die Besucher zahlreiche Freiluftveranstaltungen und Restaurationsmöglichkeiten in einer herrlichen Landschaft und einem besonders herzlichen Ambiente.



**ARADA**  
[www.club-arada.fr](http://www.club-arada.fr)

2<sup>ème</sup> rassemblement  
**Alpine & Renault anciennes**  
Drôme et Ardèche  
ROCHE-DE-GLUN

Entrée publique

Venez le **19 septembre 2010**  
à la Roche de Glun - 26600

#### ► Weitere Infos:

Anmeldung 10 € pro Team (Kaffee +Kleingebäck, Schild, Souvenir) selbst mitgebrachte Mahlzeiten oder Restauration vor Ort. Für das breite Publikum freier Eintritt

**Anmeldungen:** Die Anmeldescheine stehen auf der Website zum Download zur Verfügung: [club-arada.fr](http://club-arada.fr)

**Infos:** 06 85 08 98 62

ARADA 3 Allée Plaisance 26120 MONTELIER



**NEUHEIT**

**März ► Ein Neukömmling unter den Clubs: "Der Club Super 5!"**



Am 20. März dieses Jahres wurde ein neuer Verein, "Der Club Super 5" gegründet. Er ist ganz dem Renault Super 5 verschrieben. Die Initiative für die Vereinsgründung wurde von mehreren Automobilbegeisterten ergriffen, die enttäuscht darüber waren, dass es trotz des 25jährigen Bestehens dieses Modells ihm zu Ehren noch keinen eigenen Club gab. Und das ist jetzt erledigt!

**► Weitere Infos:**

Nähere Informationen erhalten Sie bei:

**Herrn GAILLARD, Clubvorsitzender** - Website: <http://thesupercinq.free.fr/club.htm>

**Mai ► Neues Portal "www.YOUNGTIMER80.net"**

Wir informieren Sie hiermit über die Gründung eines neuen Portals, das ganz den Oldtimern der "neuen Generation", das heißt Fahrzeugen, deren Herstellung auf die Jahre 1980-1990 zurückgehen, gewidmet ist. Diese Plattform versteht sich in erster Linie als Forum für Fans der "jungen Alten"; dank ihr werden wir uns im Laufe der Zeit eine genauere Vorstellung über die Ausmaße dieses neuen Trends im Oldtimer-Milieu machen können.

Die Website birgt eine Fülle von Informationen über alle "Youngtimer"-Verbände, Vereine oder Clubs:

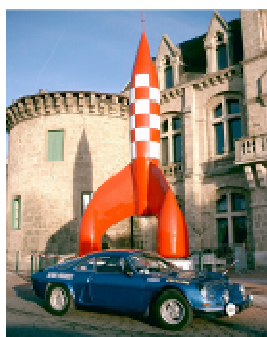
- eine Galerie der Fahrzeugmodelle mit den von ihren Eigentümern zur Verfügung gestellten beschreibenden Merkblättern,
- ein Verzeichnis der persönlichen Websits, Blogs und Foren rund um dieses Thema,
- eine Tribüne, in der Sie sich frei zu Wort melden können, um uns Ihre Reaktionen und Meinung zum Youngtimer-Phänomen mitzuteilen. Außerdem können Sie sich für einen monatlichen Newsletter abonnieren.

**► Weitere Infos:**

Nähere Informationen erhalten Sie bei:

**Benoit CHENET** - Tel.: 06.15.48.47.74 oder 02.40.06.05.22 - Website: [www.youngtimers80.net](http://www.youngtimers80.net)

**MEIN WAGEN**



1110  
Herr Dominique GAUDRIAULT



Clio Williams 1993  
Herr Jérôme VIGNES

**ANZEIGE**

Suche einen nicht gerissenen Zylinderkopf aus Gusseisen! für VIVA SPORT cab 1934 TYPE YZ2 Motor 400 (80/120) oder ansonsten einen kompletten Motorblock. Wenn Sie helfen möchten, senden Sie bitte Ihre Adresse an: [contact.club@renault.com](mailto:contact.club@renault.com); wir vermitteln sie weiter.



**MEINE ERFAHRUNGEN**

**1. und 2. Mai ▶ 25 Jahre Renault 25 V6 Turbo - Festliche Stimmung bei den Classic Days!**

Etienne Gay hat uns einige Fotos des Treffens vom 1. und 2. Mai zugesandt, bei dem "die 25 Jahre des Renault 25 V6 Turbo" feierlich begangen wurden. Diesen begeisterten Fans ist es gelungen, bei den Classic Days im Laufe des Wochenendes 25 Renault 25 an einem Ort zu versammeln.



**15. Mai ▶ 1. CAR Système Style Treffen, eine Reportage von Laurent Le Maitre**

Am Samstag, den 15. Mai wurde auf Veranlassung von Jérôme Danaire, Nicolas Jacquin und einigen ihrer Freunde ein Treffen von JP4 und ihren Varianten in Redon, der Heimat dieser Modelle, veranstaltet. 20 Fahrzeuge aus ganz Westfrankreich, sowie aus der Auvergne und dem Pariser Raum fanden sich am frühen Samstagmorgen zu einer Spazierfahrt in der Region von Redon ein. Am Ende der Fahrt war ein Mittagessen in Redon am Quai Jean Bart, einem symbolträchtigen Ort für alle Liebhaber der Car Système Produktionen, geplant.

Die JP4 scheinen in der Region nur gute Erinnerungen hinterlassen zu haben, denn viele Zuschauer erwarteten die Ankunft der bei dieser Gelegenheit zusammengetroffenen Fahrzeugen, zu denen sich außerdem einer der ersten Super 5 "Belle-Ile" gesellte, der ebenfalls in den Werkstätten von Redon hergestellt worden war. Im Inneren der ehemaligen Firmengebäude wurden Bilder und seltene Unterlagen (Werbung, Verkaufsunterlagen, usw.) ausgestellt.

Nach dem Mittagessen und einer Abschlussansprache von Gérald Mailliard - einem der beiden "Väter" des JP4 und Firmengründer - brachen die Fahrzeuge und ihre Insassen zu einer erneuten Entdeckungsreise der Schätze der Region um Redon auf.



Zum Abschluss dieses ganz unter dem Zeichen von Car Système stehenden Tages wurde in Béganne ein Abendessen serviert, bevor sich die Mannschaften voneinander trennten. Kurz, dieses erste Zusammentreffen war ein voller Erfolg. Im Tagesverlauf kamen nämlich insgesamt 24 Fahrzeuge zusammen. Das Ambiente war ganz wie der JP4 selbst: Leger.

Die 2. Ausgabe dieser Veranstaltung im nächsten Jahr wird jetzt natürlich von allen mit Ungeduld erwartet. Sie wird zudem die Gelegenheit bilden, den 30. Jahrestag der Firmengründung von Car Système feierlich zu begehen.



Bis dahin werden sich einige Teilnehmer sicherlich im Juli beim 2. Internationalen 4L-Treffen in Thenay und im Oktober beim Autoflohmarkt von Lohéac wiedersehen. Wir können die Organisatoren dieser gelungenen Veranstaltung nur beglückwünschen und uns bei ihnen für diesen schönen Tag bedanken.



**13. - 16. Mai ▶ 8. internationales Renault Juvaquatre Treffen in Lyon – 50 Teams waren präsent!**



**15.-16. Mai ▶ 40 Jahre G-Tag, ein Erfahrungsbericht von Jérôme Lemoine**

Am 15. und 16. Mai dieses Jahres feierte der Club Trophée Gordini den vierzigsten Jahrestags des G-Tags auf der symbolträchtigen Strecke des Mas du Clos. Zwei der Teams hatten sich nicht gescheut, sogar den Ärmelkanal zu durchqueren, um sich für ein Wochenende in das Limousin zu begeben; andere waren aus eigens für diese Gelegenheit aus ihren Heimatregionen Var oder Jura angereist.

Am Samstag startete die traditionelle Touristik-Rallye von Aubusson in Richtung Corrèze auf den Spuren der Rennstrecke der Côte des Angles. Das Mittagessen wurde dann im Relais Saint Jacques in Gimel les Cascades eingenommen.

Am Spätnachmittag wurden die Teilnehmer zu einem Willkommenstrunk beim Renault-Vertriebshändler von Aubusson erwartet. Am Sonntag genossen die Gordinisten das unvergleichliche Fahrvergnügen auf der herrlichen Creusois-Strecke.

Der Club Trophée Gordini erwartet Sie am 9. und 10. Oktober dieses Jahres auf der Strecke von la Châtre (Département 36) für ein weiteres ereignisreiches Zusammentreffen.





**29. und 30. Mai ► 30 Jahre Renault 5 Turbo auf der Strecke von Charade**



Anlässlich des 30. Geburtstags des Renault 5 Turbo, haben der Club IT5 und CAR Ile de France mit der Unterstützung von Renault Histoire & Collection am 29. und 30. Mai eine große Zusammenkunft dieses Modells auf der Charade-Strecke organisiert.

Einige an der Geschichte dieses Wagens wesentlich beteiligte Persönlichkeiten waren ebenfalls dabei, darunter insbesondere unser "Jeannot" und seine 360°-Wenden!



**29. und 30. Mai ► 30 Jahre Fuego in der Forez-Region, von Jérôme Lemoine**

Am Wochenende des 29. und 30. Mai trommelte der Club Fuego France alle Liebhaber des Fuego in der Region der Monts du Forez zusammen, um den 30. Geburtstag des Wagens würdig zu begehen.

Am Samstag, den 29. Mai, kamen die Teams aus ganz Frankreich in der Renault-Konzession von Saint Etienne, dem Ausgangspunkt unserer Fahrt, zusammen. 45 Renault Fuego brachen dann gemeinsam nach Montbrison auf. Nach dem Mittagessen machten sich die Teams mit ihrem Roadbook in der Hand wieder auf den Weg in Richtung des Dorfes Sauvain, wo sie zu einer Besichtigung des Freilichtmuseums der Region erwartet wurden. Den Abschluss des Tages bildete ein feierliches Abendessen.

Am Sonntag hatten einige der Teams bereits den Heimweg angetreten. Eine kleine Gruppe der Teilnehmer jedoch zögerte nicht, es mit Kälte und Nebel aufzunehmen. Zur Mittagsstunde fand sich so eine kleine Gruppe aus 25 Teilnehmern im Dorf von Chalmazel zu einem völlig unvorhergesehenen Mittagessen zusammen.

Der Vereinsvorstand möchte sich hiermit bei der Gruppe Thivolle (Renault) von St. Etienne für den herzlichen Empfang sowie bei Renault Histoire & Collection für die wertvolle Unterstützung bedanken.

Das nächste Clubtreffen ist im Rahmen der Oldtimermesse "Auto-moto Rétro" von Rouen (HALLE 7) im September vorgesehen.

Das 13. Internationale Fuego Treffen wiederum soll im Juni 2011 im Elsass stattfinden.





**GEBURTSTAGE****Schon 40 Jahre alt!****2010****Renault 12 Gordini**

Den symbolträchtigen Renault 8 Gordini zu ersetzen, der so viele Herzen für sich gewinnen konnte, sollte keine einfache Aufgabe werden. Der Renault 12 Gordini versucht mit seinen unleugbaren dynamischen Qualitäten seine Persönlichkeit durchzusetzen.

Um den das Ende seiner Karriere erreichenden Renault 8 Gordini zu ersetzen setzt Renault ganz natürlich auf seinen neuen Renault 12, der auf der Pariser Messe 1969 präsentiert wurde. Mit seinem großen 125 PS Motor und einer Spitzengeschwindigkeit von 185 km/h zeichnet sich der 1970 auf den Markt gebrachte Renault 12 Gordini theoretisch mit unleugbaren Vorzügen aus. Ab 1971 tritt die "Coupe nationale Renault Elf" an die Stelle der "Coupe Gordini" und die Renault 12 Gordinis stehen ebenso zahlreich am Start, wie dies vormals für die Renault 8 Gordinis der Fall gewesen war. Die Wagen sind abgesehen von einem Überrollbügel von den Serienfahrzeugen fast nicht zu unterscheiden. Die Rennfahrer mussten die Kunst des Gleitens mit einem Vorderradantrieb neu erlernen... Abgesehen von einigen technischen Veränderungen für bei den Verkaufsmodellen soll sich das Fahrzeug im Laufe seiner vierjährigen Karriere nur wenig entwickeln. Die sich insgesamt auf 5 188 Exemplare belaufende Produktion wird im Jahr 1974 eingestellt.



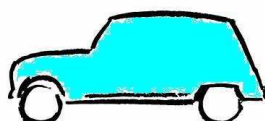
**Motor:** Reihen-Vierzylinder, 1 565 cm<sup>3</sup>, 125 PS bei 6 250 U/Min.

**Antrieb:** Vorderradantrieb – Fünfganggetriebe + Rückwärtsgang

**Bremsen:** Vierradscheibenbremsen, vorne belüftet

**Abmessungen:** Länge 4,30 m – Breite 1,64 m - Gewicht 980 kg

**Höchstgeschwindigkeit:** ca. 185 km/h

**2011****Der Renault 4 auf Show im Net**

Der Renault 4, das erste "Auto zum Leben", ist das Ergebnis einer genialen Idee: ein polyvalentes Fahrzeug, das sich in allen Lebenslagen als praktisch erweist, eine wahre Blue Jeans.

Der Renault 4 wird sofort bei seiner Markteinführung im Jahr 1961 zu einem Renner und passt sich in den 30 Jahren seines Bestehens an die Bedürfnisse mehrerer Generationen an.

Somit war es mehr als notwendig, diesen Mythos im Internet mit einer Fanseite auf Facebook weiter zu pflegen. Und das ist jetzt auch geschehen. Seit dem 21. April dieses Jahres gibt es eine offizielle Website des Renault 4.



Kommen Sie zu den 1100 Fans der 4L-Gemeinschaft:

<http://www.facebook.com/pages/Renault-4/112519235437978>



## NEWSLETTER HISTOIRE & COLLECTION

Juni 2010 – Juli 2010



### TERMINE 2010

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| 27. Juni                  | ▶ RétrOcéane, Organisation: CAR Sandouville/Le Havre             |
| 03./04. Juli              | ▶ World Series by Renault, Budapest (Ungarn)                     |
| 09./11. Juli              | ▶ Le Mans Classic  |
| 04./05. September         | ▶ World Series by Renault Hockenheim (Deutschland)               |
| 05. September             | ▶ 2. Treffen der 4CV und Varianten, Organisation: CAR Belgien    |
| 11. September             | ▶ Losange Passion International, Organisation: CAR Ile de France |
| 18./19. September         | ▶ World Series by Renault, Silverstone (Großbritannien)          |
| 19. September             | ▶ 2. Treffen Alpine & Alte Renault in der Drôme und der Ardèche  |
| 25./26. September         | ▶ Auto Moto Rétro in Rouen                                       |
| 30. September/17. Oktober | ▶ Mondial de l'Automobile  |
| 16./17. Oktober           | ▶ Salon Automedon  |
| 02./03. Oktober           | ▶ Autobrocante Lohéac – Trödelmarkt rund um das Auto             |
| 09./10. Oktober           | ▶ World Series by Renault Barcelona (Spanien)                    |

### Schreiben Sie uns Ihre Erfahrungen

Wir fordern Sie auf, uns:

- ein oder zwei Fotos Ihrer Kollektion zu senden. In jedem Newsletter werden mindestens 3 Fahrzeuge vorgestellt,
- einen Text über einen Ausflug mit Ihrem Club, über Ihre Teilnahme an einer Messe, einer Oldtimer Rallye oder einem Streckenabschnitt der World Series by Renault (max. 10 Zeilen, möglichst mit Bildern),
- Ihre nächsten Termine mitzuteilen, damit sie veröffentlicht werden können.

▶ Bitte unbedingt per E-Mail an folgende Adresse senden: [contact.club@renault.com](mailto:contact.club@renault.com), und Folgendes angeben:

„Mit dieser Mail trete ich weltweit und für die gesamte Dauer der Copyright-Rechte auf Texte und künstlerische Ausführungen der französischen und ausländischen Gesetze und der internationalen, derzeitigen und künftigen Konventionen und deren eventuelle Verlängerung kostenlos und nicht exklusiv meine Rechte auf geistiges Eigentum an den der Renault SAS im Rahmen des Newsletter Histoire et Collection zugestellten Bildern und/oder Texten ab.“

### KONTAKTADRESSE

#### Renault Histoire & Collection

FR- RSC BL2 1 70, 1967 rue du Vieux Pont de Sèvres, 92109 Boulogne Billancourt Cedex – Frankreich

Fax: + 33 1 76 89 05 18 - Mail: [contact.club@renault.com](mailto:contact.club@renault.com)

Wenn Sie in die Sammlerdatenbank Renault Histoire & Collection aufgenommen werden möchten, senden Sie uns bitte eine Mail an folgende Adresse: [contact.club@renault.com](mailto:contact.club@renault.com)

Anträge auf Konformitätszertifikat sind zu richten an:

#### Renault Histoire & Collection

EQV NOV 0 67 , 13 avenue Paul Langevin , 92359 Le Plessis-Robinson

Mail: [certificats.histoire.collection@renault.com](mailto:certificats.histoire.collection@renault.com)

