



LEITARTIKEL

Liebe Fans,

Der Frühling ist da, die Saison hat begonnen: „La locomotion en fête“, World Séries by Renault in Brno, Le Mans Classic sind Daten, an denen wir unserer Leidenschaft gemeinsam frönen können.

Wir möchten Sie auch daran erinnern, dass dieser Newsletter Ihr Newsletter ist und dass Beiträge sehr willkommen sind.

Viel Spaß beim Lesen !

NEUIGKEITEN

08. März ► Rückkehr des Floride

Die im Landowski Ausstellungsbereich in Boulogne Billancourt Brigitte Bardot gewidmete Ausstellung wurde Anfang März geschlossen. Seit dem 29. September haben mehr als 80 000 Besucher die außergewöhnliche Karriere dieses Stars der Leinwand, einer Ikone der Mode, Markenbotschafterin der größten Marken, wie z. B. Renault oder auch leidenschaftliche Tierschützerin verfolgen können.



Bei dieser Gelegenheit hat Renault Histoire & Collection dem Aufruf der Organisatoren Folge geleistet und ein sagenumwobenes Auto der 60er Jahre, den Floride, dessen Patin B.B. war, in den Vordergrund gerückt.

Ein Modell aus 1960, weiß mit Hardtop und roter Innenausstattung wurde am Eingang zur Ausstellung auf einem Podium vor einem Foto von Brigitte Bardot am Lenkrad eines ähnlichen Exemplars ausgestellt.



12. April ► Der Renault 5 Turbo im Rampenlicht!

Ein Datum, ein Ort, Persönlichkeiten und viele Medien – alles Voraussetzungen waren gegeben, um das 30jährige Jubiläum des Renault 5 Turbo würdig zu begehen! Im Rahmen dieser Feier hat Renault Histoire & Collection im Stadium Automobile von Abbeville einen Preetag organisiert. France 2, TF1, ... Auto Hebdo oder auch Echappement Classic haben an dieser Veranstaltung teilgenommen. Ihnen wurde ein volles Programm geboten: Interviews mit Patrick Landon, Gérard Larrousse oder auch Yves Legal, Persönlichkeiten, die zum Erfolg des Fahrzeugs beigetragen haben, aber auch Fahrten über die Strecke an der Seite bekannter Fahrer: Francois Chatriot, Alain Serpaggi und Jean Ragnotti. Ihre Lieblingszeitschriften, -zeitungen und -sendungen berichten!





Seit Jahresbeginn ► **Histoire & Collection im Dienste des Netzwerks**

Ehre dem Nutzfahrzeug!

Renault Histoire & Collection unterstützt die Einweihung der Verkaufspunkte Renault Pro+. Das bietet Klein und Groß die Möglichkeit, einige alte Nutzfahrzeuge (wieder) zu entdecken.



Ein neues Konzept: das Renault Pro+ Netzwerk

1999 hat Renault die Vorreiterrolle übernommen, als spezifische Firmenschilder geschaffen wurden, die mit der Erneuerung der Serie von Nutzfahrzeugen einher gingen. Heute greift Renault diese Entscheidung wieder auf und entwickelt ein einziges Firmenschild: Renault

Pro+. Ziel ist, ein maßgeschneidertes Angebot mit spezialisierten Verkaufs- und Kundendienstteams in eigenen Verkaufsräumen zu schaffen. Mit einer flexiblen Organisation und Ausrüstungen, die für Fahrzeuge bis 7 Tonnen geeignet sind, verpflichtet Renault sich, die Kunden von Nutzfahrzeugen schnell, innerhalb angegebener und eingehaltener Fristen zu bedienen.



Die Rückkehr der Gordini

Im Rahmen der Einführung des Twingo R.S. Gordini sind die symbolträchtigen Renault 8 Gordini und Renault 12 Gordini derzeit viel gefragt und werden in den verschiedenen Renault Vorführungsräumen ausgestellt.





NÄCHSTE TERMINE

17./18. Juli ▶ 2. internationales 4L - Treffen



Schon jetzt vormerken! Renault Histoire & Collection nimmt am 2. internationalen 4L-Treffen mit der Ausstellung „Die Ausreißer“ teil, in der einige Fahrzeuge ausgestellt werden, die weltweit viele Kilometer zurückgelegt haben.

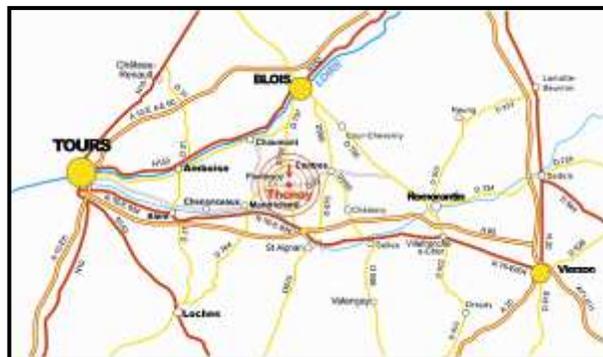
So können Sie beispielsweise den berühmten Renault 4 „Cross“ (wieder) entdecken. Der in den 70er Jahren entstandene Frankreichpokal Renault Cross ELF gab vielen jungen Fahrern die Möglichkeit, zu reduzierten Kosten an Rennen teilzunehmen. 1982 haben sich zur großen Freude eines überzeugten und leidenschaftlichen Publikums knapp 300 Teilnehmer angemeldet. Das Renault Cross Rennen wurde in regionaler Regie durchgeführt. Jedes Rennen fand in einer der Regionen der 12



Bereichsleitungen statt.



Treffpunkt Freizeitgelände Thenay (41) – leicht zugänglich und zentral gelegen – am Wochenende 17./18. Juli!



► Weitere Infos:

Mehr Infos und Reservierung über den Blog: renault-4linternational.skynetblog.be

Tel : 06 07 15 24 92 E-Mail : chloe.rabet@hotmail.fr

11. September ▶ 1. Losange Passion International

Nicht verpassen ... am 11. September 2010 auf der Rennbahn von Linas-Montlhéry.



Wir fordern alle Inhaber eines Renault (von dem Kleinwagen 1898 bis zum Twingo über den Vivasport, Juvaquat, 4CV, R4 ..., R16, R8G, ... ALPINE, R5T, Spider, Clio V6, ...) zur Teilnahme an dem großen Losange Passion International-Treffen auf.

Auf dem Programm: Fahrt über die Rennstrecke, Paraden, Vorführungen, Ausstellung von Renault Sammlerfahrzeugen, Retrospektive der Renault-Modelle, Eleganz-Wettbewerb, Gymkhana ... und eine große, abschließende „Losange Passion“ Parade über die Rennstrecke.

► Weitere Infos:

Bitte richten Sie Ihre Anfragen an folgende Adresse: lpi@anciennesrenault.com

Das Anmeldeformular ist unter folgender Adresse erhältlich: <http://www.anciennesrenault.com/losange%20passion.pdf>



IM BLICKPUNKT - CLUBAUSFLÜGE

15. /16. Mai ► 19. Treffen ALPINE MACON INTERNATIONAL

Das 19. ALPINE MACON INTERNATIONAL Treffen findet am 15. und 16. Mai 2010 in einer herrlichen Region mit Fahrten durch Weinberge und Dörfer in geselliger Atmosphäre statt. Ehrengast des diesjährigen von der AMAG organisierten Treffens ist Jacques Cheinisse:



Eingeladen sind: Jacques Cheinisse, Marcel Callewaert, Jean-Pierre Jaussaud, Hubert Melot, Jean Ragnotti, Alain Serpaggi, Michel Têtu, Jean Vinatier,

Dieses Jahr werden am Samstag- und Sonntagmorgen jeweils eine Fahrt angeboten, die eine ist eher touristisch, die andere eher sportlich geprägt.

► Weitere Infos:

Preis für das Wochenende: 160 € pro Team, 90 € für eine Person. Zuzüglich Hotelkosten

Auskunft und Reservierungen vor dem 25. April:

Lucien Molinès, Impasse des Tilleuls, 01480 Chaleins – Tel : 04 74 67 82 16 oder 06 09 42 83 56

13. /16. Mai ► 8. internationales Treffen der Renault Juvaquatre

Vom 13. bis 16. Mai 2010 findet an 4 Tagen das 8. internationale Treffen der Renault Juvaquatre unter Leitung des CAR Lyonnais (Club der Amateure alter Renault) mit der Partnerschaft des CAR Ile-de-France statt. Nach Paris 2007, Caen 2008 und Reims 2009 hat dieses Jahr Lyon die Ehre, dieses nette Treffen zu organisieren.



Es werden etwa 50 Fahrzeuge, Großraumwagen, Limousinen, Cabrios, verglaste Combis, Kastenwagen der Jahre 1938 bis 1960 aus allen Ecken Frankreichs, aus Deutschland, Belgien und Luxemburg erwartet.

Start ist in Dardilly Porte-de-Lyon, dann geht die Fahrt durch das Pays des Pierres Dorées und das Beaujolais mit Besuchen in Weinkellern, nach Dombes mit Besuch eines alten Automobilstandortes, ohne die Fahrt durch Lyon und über die charmanten Quais der Saône zu vergessen.



► Weitere Infos:

Auskunft und Anmeldeunterlagen sind erhältlich bei:

Gérard Besson, Verantwortlicher für die Organisation des 8. Juvaquatre-Treffens

Adresse : Le clos Valdo, Allée de Bretagne, 69005 Lyon

Tel : 04.78.59.91.14 **E-Mail** : gerard.besson@club-internet.fr



NEWSLETTER HISTOIRE & COLLECTION

April 2010 – Mai 2010



22./23. Mai ► « Renault Collection & Exception »

In Zusammenarbeit mit dem Club 21 Turbo France wird am kommenden 22. und 23. Mai ein "Renault Collection & Exception"-Treffen im Departement Yonne organisiert. Teilnehmen können alle Inhaber von Sammlermodellen, Sportwagen jedes Alters und USA der Marke Renault und Alpine. Das Treffen findet von Samstag, 9 Uhr bis Sonntag 19 Uhr an der Coupole des Anges an den Seen von Saint Ange in Bussy en Othe statt. Verschiedene Clubs und Verbände werden vertreten sein und es wird viele Verkaufsstände geben (Ersatzteile, Miniaturen, Unterlagen ...). Im Laufe des Wochenendes sind auch verschiedene Animationen vorgesehen: Ausflüge, Touristik-Rallye, Konzert, Tombola, Eleganz-Wettbewerb ...



► Weitere Infos:

Auskunft und Anmeldeunterlagen sind erhältlich bei:

VLAD, für die Organisation verantwortlich

Tel : 06 61 70 18 46 E-Mail : gerard.besson@club-internet.fr

29./30. Mai ► Treffen der Renault 5 Turbo

Feiern Sie auf der Charade-Rennstrecke das 30jährige Jubiläum des Renault 5 Turbo am Steuer eines sportlichen Renault oder Alpine.

Zu den vielen Animationen gehört auch eine Fahrzeugausstellung in Regie von Renault Histoire & Collection: Das bei der Autoausstellung in Paris 1978 vorgestellte Modell, der Renault 5 Turbo Tour de Corse, ein Renault Maxi „Super Production“, ein Renault 5 Turbo Serienmodell oder auch der berühmte Renault 5 Maxi Turbo „Philips“, mit dem J. Ragnotti an diesen beiden Tagen seine Show vorführen wird.



► Weitere Infos:

Wenn Sie sich anmelden wollen oder weitere Informationen wünschen, nehmen Sie bitte mit den Organisatoren Kontakt auf :

► **International Turbo 5 (IT5)** : 14 route de St André – 27220 Lignerolles

Tel : 06 82 84 36 59 E-Mail : it5@laposte.net

► **CAR Ile de France – « 30 ans R5 Turbo »** : 14, avenue de Galilée – 92350 Le Plessis Robinson

Tel : 06 08 45 55 39 E-Mail : 30ansr5t@anciennesrenault.com





05. September ► 2. Treffen der 4CV und Varianten

Der CAR Belgien informiert über sein 2. Treffen der Renault 4CV und seiner Varianten am 5. September 2010. Merken Sie dieses Datum schon heute in Ihrem Terminplaner vor! Dieses Jahr an einem anderen Ort! Entdecken Sie eine Gegend mit sehr unterschiedlichen Landschaften. Ihr Ziel ist die Gegend der Lacs de l'Eau d'Heure, wo Sie Ihren Wagen an den Lacs de la Plate Taille ausstellen.

Ablauf:

- 08.00 Uhr: Begrüßung der Teilnehmer, Unterlagen und Frühstück
- 09.00 Uhr: Briefing
- 10.00 Uhr: Abfahrt zum Ausflug
- 12.45 Uhr: Ankunft an den Lacs de la Plate Taille und Mahlzeit. Ausstellung der Fahrzeuge vor Ort,
- 18.00 Uhr: Ende




Le 5 septembre 2010
aux Lacs de l'Eau d'Heure

- Accueil des participants
- Balade le matin
- Exposition des véhicules de 13h00

2^{ème} Rassemblement de 4cv Renault

Infos : Club Renault Carbel & acb
Claude Gilsoul 00 32 (0) 478 80 00 59
Fernand Spoozen 00 32 (0) 475 57 16 41 (nl)
Site web: <http://www.carbel.acb.be>

Rien qu'un jour, rien qu'un moment.
Les Lacs de l'Eau d'Heure
Alleen maar zalige momenten.

www.lacsdeleauheure.be

► Weitere Infos:

Auskunft und Anmeldeunterlagen sind erhältlich bei:

Claude Gilsoul - Tel : 00 32 (0) 478 80 00 59 **E-Mail :** claudegilsoul@skynet.be **Internet:** <http://www.carbel.acb.be>

MEIN WAGEN

Ein ganz herzliches Dankeschön an Herrn Buisson, der uns diese Bilder zugestellt hat.



MEINE ERFAHRUNGEN

Jérôme, unser Fotoreporter für einen Tag!

Jérôme sendet uns Bilder der **8. Ausgabe der Ronde du Vexin.**

Die Schlussfolgerung lautet, dass „ein Bisschen Sonne schön gewesen wäre, um die schöne Landschaft dieser 200 Kilometer Rundfahrt besser zur Geltung zu bringen, auf der wir sie etwas mehr schätzen gelernt haben!“





GEBURTSTAGE

Schon 25 Jahre alt!

2010

Renault 5 GT Turbo

Mit dem Renault 5 GT Turbo bringt Renault eine Bombe heraus, die es damals mit so manch einem GTI aufnehmen konnte. Diese Dominanz schlägt sich in der Rallye mit der Version Gruppe N nieder.

In den 70er/80er Jahren entsteht eine scharfe Konkurrenz der Hersteller im Bereich des GTI, die durch den VW Golf entstanden ist. Nach dem Renault 5 Alpine, dem Alpine Turbo verfügt der 1984 auf den Markt gebrachte Supercinq über eine sportliche Variante. Renault macht keine halben Sachen und setzt seine Beherrschung des in der Formel 1 entwickelten Turbokompressors ein, um zunächst den GT Turbo Coupé für den Renault 5 Elf Turbo-Cup zu entwickeln, dem 1985 die Serienversion folgt, der bis zu 200 km/h leistet. Die Fans entdecken ihn schon bald für Rallyes der Gruppe N (Massenproduktion). 1987 erzielt dieser Wagen schmeichelhafte Ergebnisse: Bei der Tour de Corse gewinnt Balesi in der Kategorie und Bugalski wird erster der Coupe de France, Gruppe N. 1988 tauschen Alain Oreille und Gilles Thionier den Renault 11 Turbo gegen einen 5 GT Turbo ein. Ab dem nächsten Jahr kommen vier weitere Siege in der Gruppe N bei insgesamt fünf Rennen (Monte-Carlo, Tour de Corse, Elfenbeinküste, San Remo) hinzu, wobei der Sieg an der Elfenbeinküste ein absoluter Sieg war! So gewinnen Sie die Weltmeisterschaft der Rallyes in Gruppe N. Das hat Renault dazu veranlasst, eine begrenzte Auflage „Alain Oreille“ in schönem Dunkelblau herzustellen.



► Weitere Infos:

Weitere Informationen zum Renault 5 GT Turbo erhalten Sie unter:

Club Super 5 GT Turbo - 57 avenue des capucines – 77340 Pontault Combault Site: www.gt-turbo.org

Der Renault Alliance Cabrio

Die Maße sind für uns typisch, die Farben sehr „auffällig“. Bekannte Marke, aber unbekannter Modellname ... Der Alliance auf Basis des Renault 9 symbolisiert die Präsenz von Renault in den USA in den Jahren 1980 bis 1987.

Exotisch? Vertraut? Gewisse Elemente der Linie des Renault Alliance kommen uns bekannt vor, aber dieses Modell ist auf dem europäischen Markt unbekannt. Es handelt sich um einen Renault 9 der besonderen Art und sein hübscher Name ist Programm: Der Alliance ist das erste Modell, das in den Werken der American Motors Corporation hergestellt wurde, einer Marke, deren Kontrolle Renault 1980 übernommen hatte.



Auf dem amerikanischen Markt ist es sehr wichtig, sehr schnell eine Serie von Linien zu präsentieren. Daher gibt es neben der kleinen Limousine, die der unsrigen ähnelt, einen 2-Türer Alliance und ein nettes 4-Sitzer Cabrio. Im Verhältnis zum französischen Modell gibt es weitere stilistische Änderungen: Im Kühlergrill sind vier kleinere und weniger kräftige Scheinwerfer als in der Originalversion eingelassen, die jedoch den amerikanischen Vorschriften entsprechen, genau wie die weiter vorstehenden Stoßstangen vorne und hinten.

Im Jahr 2010 wird der 25. Jahrestag des Verkaufs des Renault Alliance Cabrio gefeiert. Zu dieser Gelegenheit plant der Renault Alliance Club Passion verschiedene Aktionen, u. A. die Teilnahme an Automédon.



► Weitere Infos:

Weitere Informationen zum Renault Alliance erhalten Sie unter:

Renault Alliance Club Passion - 20 rue de la haute Canterie - 44120 Vertou

Website: <http://www.renault-alliance-club-passion.com> – **E-Mail :** contact@renaultalliance.net

Sprachbox: 09 74 53 35 88 (Ortstarif)



NEWSLETTER HISTOIRE & COLLECTION

April 2010 – Mai 2010



TERMINE 2010

- | | | |
|---------------------------|---|--|
| 13./16. Mai | ▶ 8. internationales Renault Juvaquatre Treffen, Organisation: CAR Lyon und CAR Ile-de-France | |
| 15./16. Mai | ▶ Rallye Alpine Macon International, Organisation: AMAG | |
| 22./23. Mai | ▶ Renault Collection & Exception | |
| 28./29./30. Mai | ▶ Geburtstag Berlinette und GTA, Organisation: AAA | |
| 29./30. Mai | ▶ Geburtstagstage des Renault 5 Turbo, Organisation: IT5 und CAR IdF | |
| 29./30. Mai | ▶ Fuego-Treffen, Organisation: Club Fuego France | |
| 05./06. Juni | ▶ World Series by Renault Brno (Tschechische Republik) | |
| 05./06. Juni | ▶ Locomotion en Fête | |
| 05. Juni | ▶ Autodrome Heritage Festival | |
| 19./20. Juni | ▶ World Series by Renault Magny-Cours (France) | |
| 27. Juni | ▶ RétrOcéane, Organisation: CAR Sandouville/Le Havre | |
| 03./04. Juli | ▶ World Series by Renault Budapest (Ungarn) | |
| 09./11. Juli | ▶ Le Mans Classic | |
| 04./05. September | ▶ World Series by Renault Hockenheim (Deutschland) | |
| 05. September | ▶ 2. Treffen der 4CV und Varianten, Organisation: CAR Belgien | |
| 11. September | ▶ Losange Passion International, Organisation: CAR Ile de France | |
| 18./19. September | ▶ World Series by Renault Silverstone (Großbritannien) | |
| 25./26. September | ▶ Auto Moto Rétro in Rouen | |
| 30. September/17. Oktober | ▶ Mondial de l'Automobile | |
| 02./03. Oktober | ▶ Autobrocante Lohéac | |
| 09./10. Oktober | ▶ World Series by Renault Barcelona (Spanien) | |

Schreiben Sie uns Ihre Erfahrungen

Wir fordern Sie auf, uns:

- ein oder zwei Fotos Ihrer Kollektion zu senden. In jedem Newsletter werden mindestens 3 Fahrzeuge vorgestellt,
- einen Text über einen Ausflug mit Ihrem Club, über Ihre Teilnahme an einer Messe, einer Oldtimer Rallye oder einem Streckenabschnitt der World Series by Renault (max. 10 Zeilen, möglichst mit Bildern),
- Ihre nächsten Termine mitzuteilen, damit sie veröffentlicht werden können.

▶ Bitte unbedingt per E-Mail an folgende Adresse senden: contact.club@renault.com und Folgendes angeben:

„Mit dieser Mail trete ich weltweit und für die gesamte Dauer der Copyright-Rechte auf Texte und künstlerische Ausführungen der französischen und ausländischen Gesetze und der internationalen, derzeitigen und künftigen Konventionen und deren eventuelle Verlängerung kostenlos und nicht exklusiv meine Rechte auf geistiges Eigentum an den der Renault SAS im Rahmen des Newsletter Histoire et Collection zugestellten Bildern und/oder Texten ab.“

KONTAKTADRESSE

Renault Histoire & Collection

FR- RSC BL2 1 70, 1967 rue du Vieux Pont de Sèvres, 92109 Boulogne Billancourt Cedex – Frankreich

Fax : + 33 1 76 89 05 18 - Mail : contact.club@renault.com

Wenn Sie in die Sammlerdatenbank Renault Histoire & Collection aufgenommen werden möchten, senden Sie uns bitte eine Mail an folgende Adresse: contact.club@renault.com

Anträge auf Konformitätszertifikat sind zu richten an:

Renault Histoire & Collection

EQV NOV 0 67 , 13 avenue Paul Langevin , 92359 Le Plessis-Robinson

Mail : certificats.histoire.collection@renault.com

