Renault 16
Reife und mehr.

RENAULT

Hans-Werner Jahn
RENAULT-SAVIEM
4714 SELM
Werner Str. 100
Tel. 02592/4021

AEROPORT
Autobus vers Paris
Buses to Paris
RENAULT 16

Suchen Sie ein Auto, das mit Frontantrieb und variablem Innenraum den modernen Ansprüchen entspricht? Das kompakt genug ist für unsere überfüllten Innenstädte und komfortabel genug für lange Autobahnstrecken? Und das dabei noch so ausgereift und wirtschaftlich ist, daß Ihnen die Autokosten nicht davonlaufen? Dann sind Sie beim Renault 16 an der richtigen Adresse.

Ist doch der Renault 16 das Auto, das diesen modernen Autotyp in der Mittelklasse begründet und durchgesetzt hat. Ein Vorsprung, der dem Käufer des Renault 16 in jeder Hinsicht zugute kommt: Sein Frontantriebsfahrwerk ist das wohl ausgereifteste, sein Innenraum der wohl variabelste und sein Komfort bis heute unbestritten der höchste. Denn während andere so ein Auto wie den Renault 16 erstmal bauen mußten, konnte der Renault 16 in aller Ruhe weiter verfeinert und perfektioniert werden.

Und das Angebot an Leistung und Luxus noch perfekter auf die Wünsche der Autofahrer abgestimmt werden.

Vom besonders wirtschaftlichen Renault 16 TL mit 65 PS-Motor über den 68 PS starken TL-automatic bis zum Renault 16 TX mit bulligen 90 PS und 5-Gang-Getriebe, oder Automatik-Getriebe.

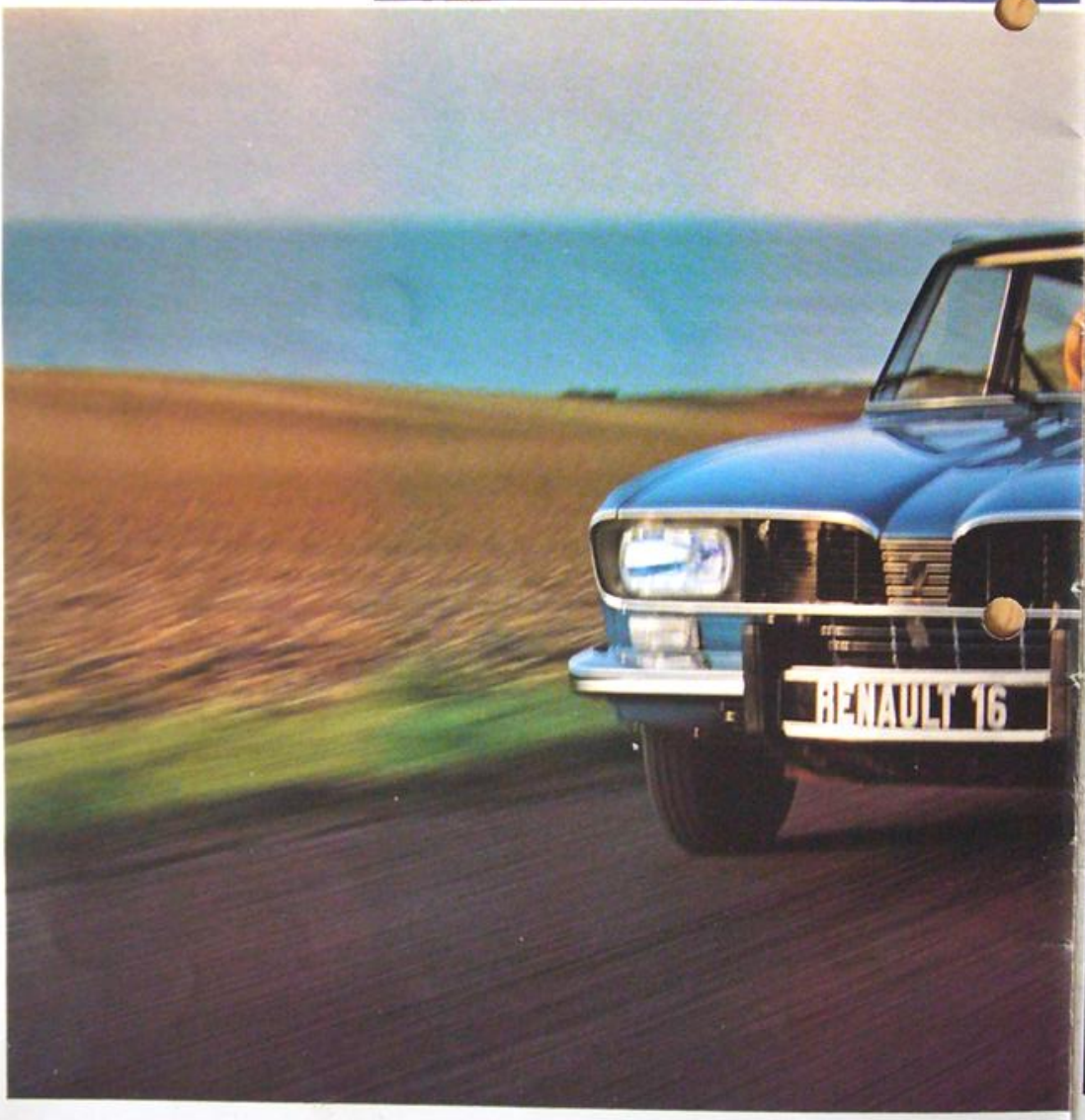
Die folgenden Seiten vermitteln Ihnen einen genaueren Überblick über das, was der Renault 16 zu bieten hat. Aber das Entscheidende, das, was man nicht beschreiben kann, ist das Fahrerlebnis mit dem Renault 16.

Daß es etwas Besonderes sein muß, zeigen nicht zuletzt die vielen, die nach einer vergleichenden Probefahrt wieder einen Renault 16 kaufen. Oft schon den zehnten.....

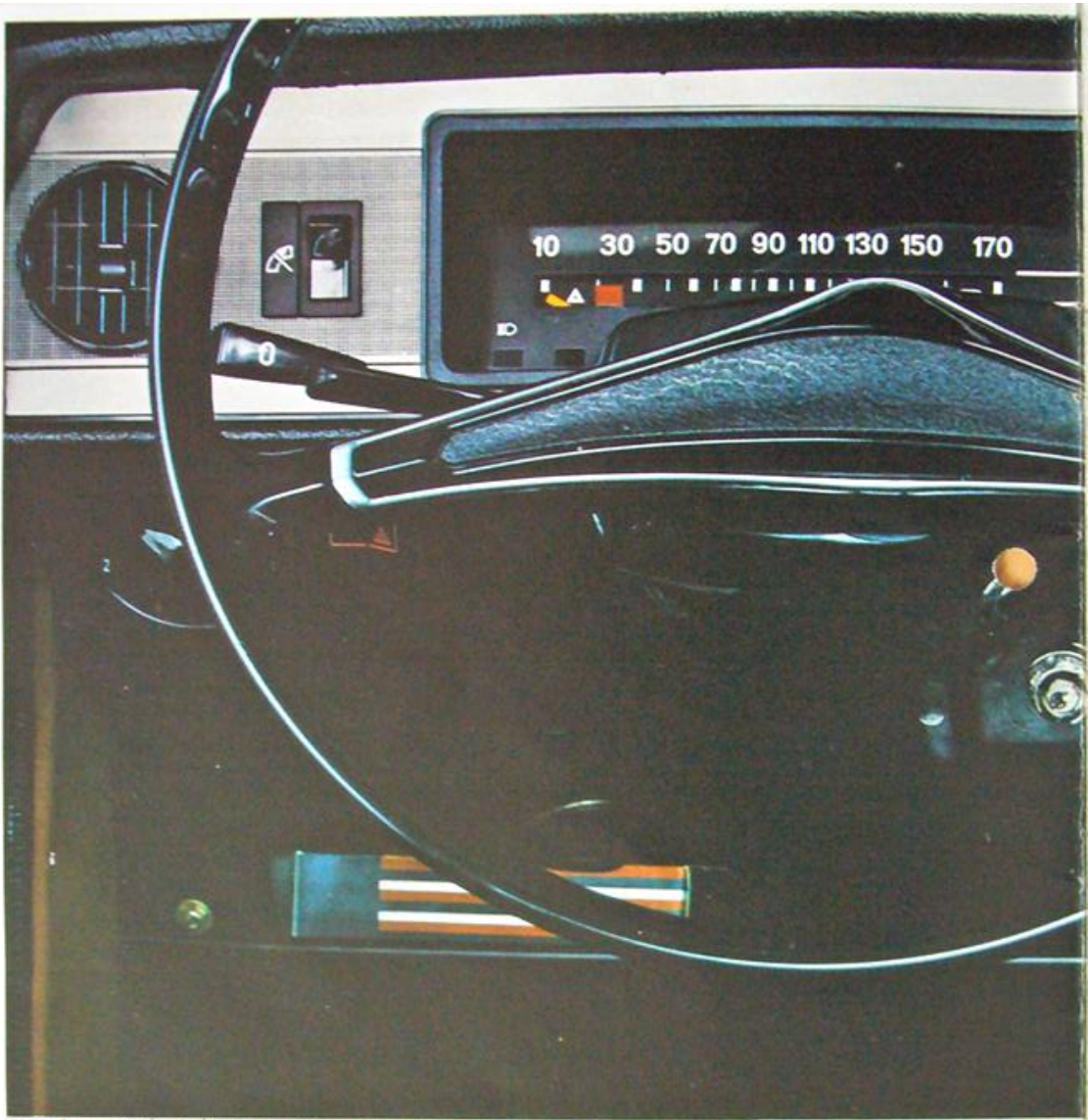
Darum können wir Ihnen eine Probefahrt mit dem Renault 16 nur empfehlen. Nicht nur in unserem Interesse – auch in Ihrem.

Ein Ruf verpflichtet.

Wenn Sie jemand vom Renault 16 sprechen hören, ist spätestens das zweite Wort: „Dieser Komfort ....“ Nicht zu Unrecht. Beim Renault 16 wurde alles getan, um den Fahr- und Sitzkomfort auf ein vorbildlich hohes Niveau zu stellen. Dazu zählen großzügige Innenraumverhältnisse, damit Reisen nicht nur den vorn Sitzenden Vergnügen bereitet.
Dazu gehören Sitze, die nicht nur schön weich sind, sondern den Körper orthopädisch richtig abstützen. Und dazu kommt vor allem ein Komfort-Fahrwerk, das selbst vor Straßen 3. Ordnung nicht kapituliert.



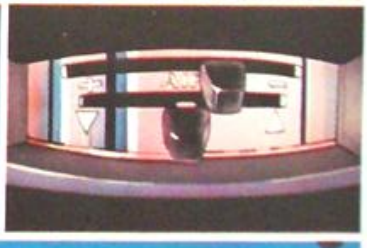
RENAULT 16



Wär dieser Aufwand vor einigen Jahren vielleicht nur angenehm, wird er heute immer wichtiger: Geschwindigkeitsbegrenzungen und steigende Verkehrsdichte verlängern die Fahrzeit. Komfort, der den Fahrer länger frisch und entspannt hält, ist heute ein echter Sicherheitsfaktor geworden. Aber bei alledem ist der Renault 16 ganze 4,24 m kurz. Und so wendig (Wendekreis nur 10,4 m), daß Ihnen dieser Reisewagen in der Stadt wie das reinste Stadtauto vorkommt.

BRAKE

0
2
4
6
8
10



RENAULT 16 TL
RENAULT

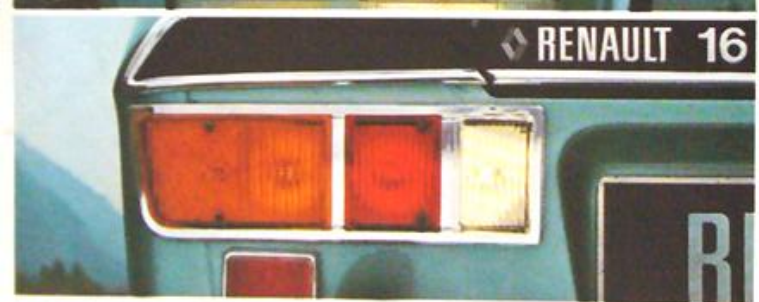
Auf diesen Seiten abgebildet: der Renault 16 TL.
Mit 1.565 ccm und 65 PS (Schaltgetriebe). Oder mit 1.647 ccm und 68 PS (Automatik).
Renault 16 TL serienmäßig mit Kopfstützen.

RENAULT 16

10
20
30
40
50
60
80

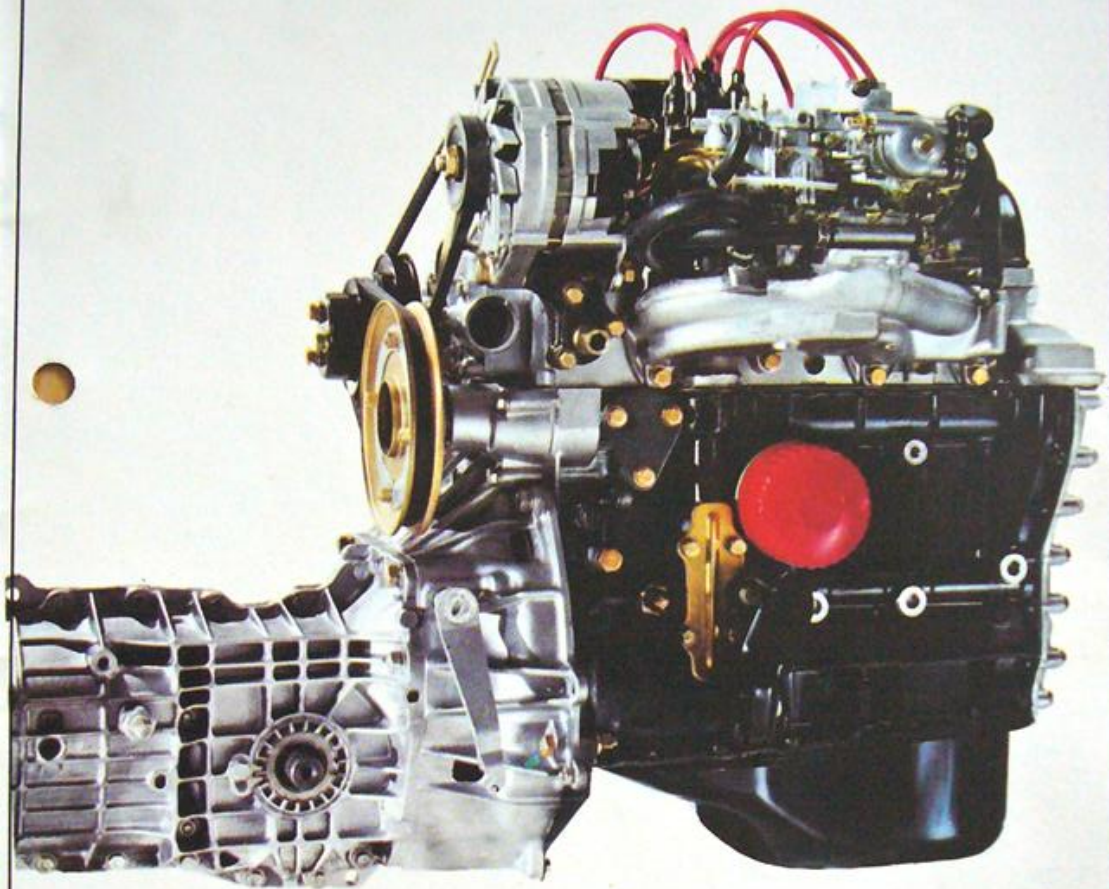
Der TX: Kraft und Luxus auf solider Basis.

4 große Halogen-Scheinwerfer. Bullige 90 PS aus 1.647 ccm. 5 Gänge sichern hohe Beschleunigungsreserven in jedem Geschwindigkeitsbereich und senken gleichzeitig Innengeräusch und Verbrauch. Reisedrehzahl: Um die 3.000 U/min. Normverbrauch 8,6 l/100 km. Die breiten, tiefen, gut stützenden Sitze sind hier noch wertvoller bezogen. Der Teppichboden sorgt für eine vornehm-gedämpfte Atmosphäre. Serienmäßig auch die Kopfstützen.



automatic

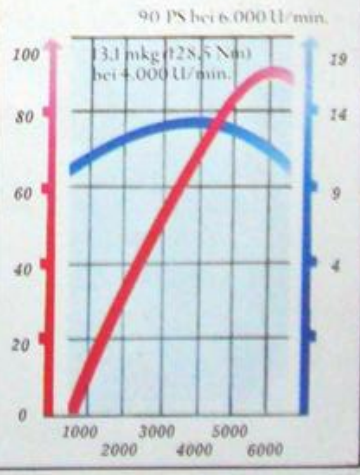
Serienmäßige Ausstattung: Drehzahlmesser, elektrische Zeituhr, verstellbare Scheinwerfer vom Fahrerplatz aus, Rückfahrscheinwerfer, Heckscheibe elektrisch beheizbar, überbreite Automatik-Sicherheitsgurte, Kopfstützen vorn.
Wenn Sie noch ein paar Mark zusätzlich anlegen, genießen Sie den Komfort eines elektrischen Stahlschiebedaches oder eines Automatikgetriebes.



Hohe Leistung. Geringer Verbrauch.

Der Renault 16 TX ist nicht nur das bestausgestattete, sondern auch das stärkste und schnellste Modell der 16er Reihe.
Die 90 PS des modernen Leichtmetall-Motors beschleunigen den TX auf über 165 km/h. Mit dem 5. Gang bleibt die Drehzahl dabei immer in zivilen Bereichen. Was sowohl dem Verbrauch (nur 6,4 l bei gleichbleibend 90 km/h) als auch der Lebensdauer zugute kommt (Laufleistungen von über 200.000 km sind für Renault 16-Motoren keine Seltenheit).

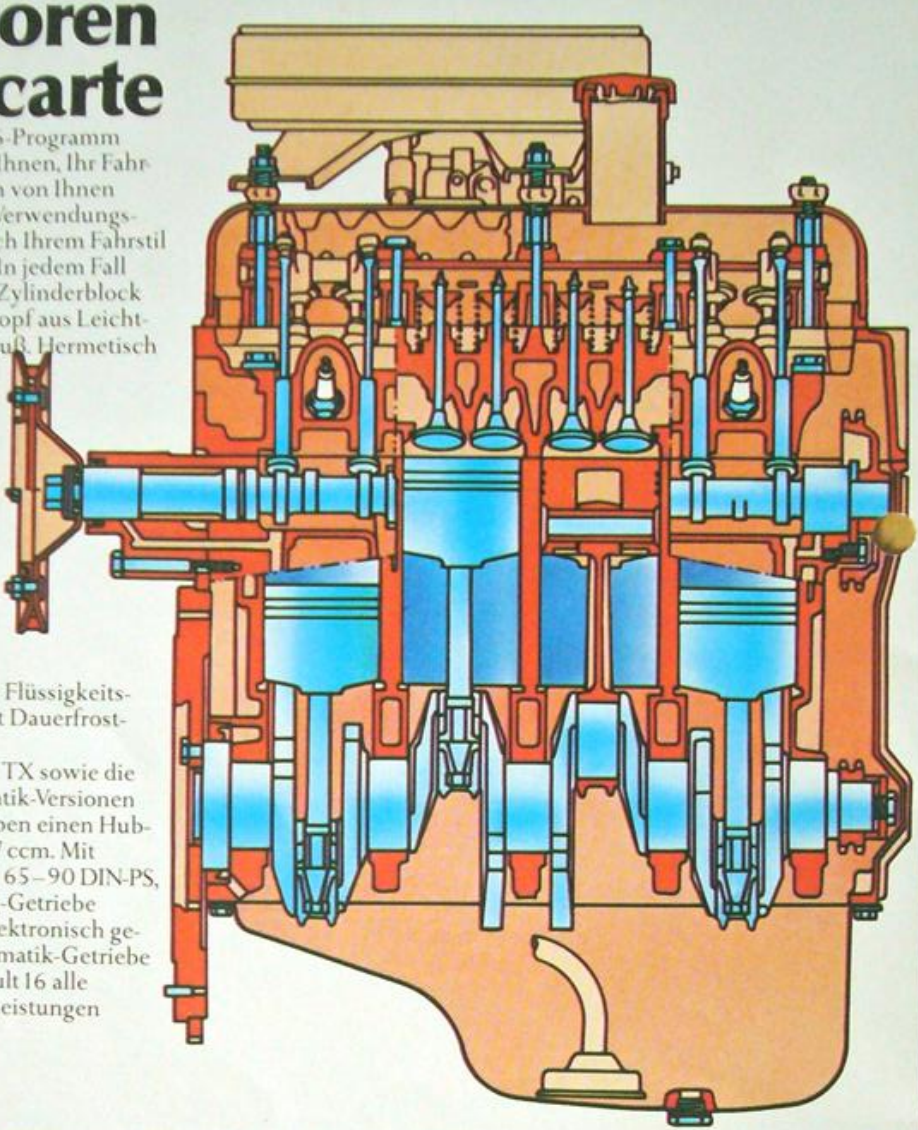
Das hohe Drehmoment (13,1 mkg bei 4.000 U/min) und der flache Drehmomentverlauf (s. Diagramm) lassen den Motor in jeder Drehzahl kraftvoll durchziehen.
Sie müssen als 16 TX-Fahrer also nicht mit Bleifuß fahren, um beschleunigt voranzukommen.
Leistung macht lässig.

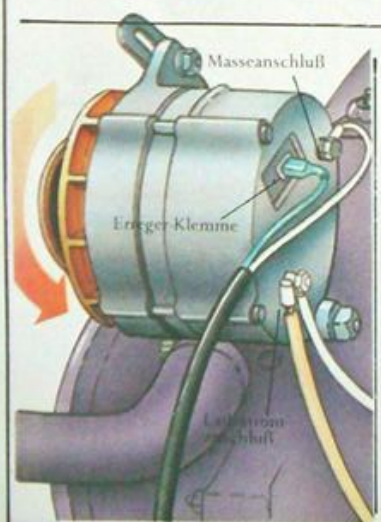


Motoren à la carte

Das Renault 16-Programm ermöglicht es Ihnen, Ihr Fahrzeug nach dem von Ihnen gewünschten Verwendungszweck und nach Ihrem Fahrstil auszuwählen. In jedem Fall hat der Motor Zylinderblock und Zylinderkopf aus Leichtmetall-Druckguß. Hermetisch verschlossenes Flüssigkeitskühlsystem mit Dauerfrostschutz.

Der Renault 16 TX sowie die beiden Automatik-Versionen TL oder TX haben einen Hubraum von 1.647 ccm. Mit Leistungen von 65–90 DIN-PS, 4- oder 5-Gang-Getriebe sowie einem elektronisch gesteuerten Automatik-Getriebe kann der Renault 16 alle gewünschten Leistungen anbieten.





Drehstromlichtmaschine

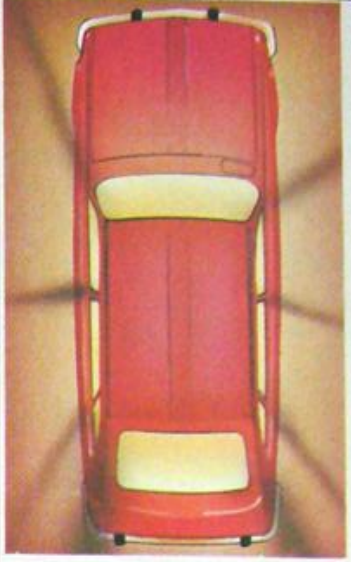
Der Renault 16 war das erste Serienfahrzeug Europas, das mit einer Drehstromlichtmaschine ausgerüstet wurde. Vorteil dieser Lichtmaschine: ihre hohe Stromabgabe schon bei niedriger Drehzahl.

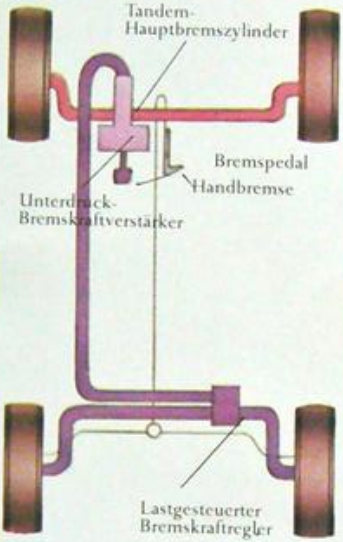
Doppelfallstrom-Vergaser

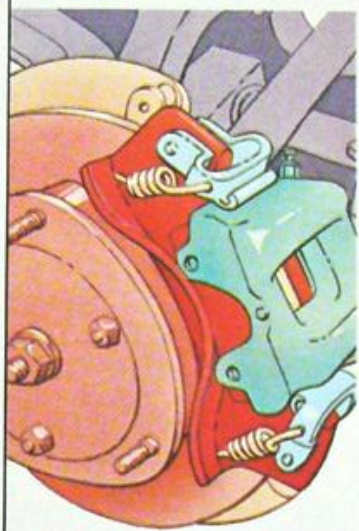
Ein Doppelfallstrom-Registervergaser sorgt dafür, daß die Renault 16-Motoren hohe Leistung und bulliges Drehmoment aufweisen und dabei wenig Kraftstoff brauchen. Die Startautomatik erleichtert Ihnen den Kaltstart.

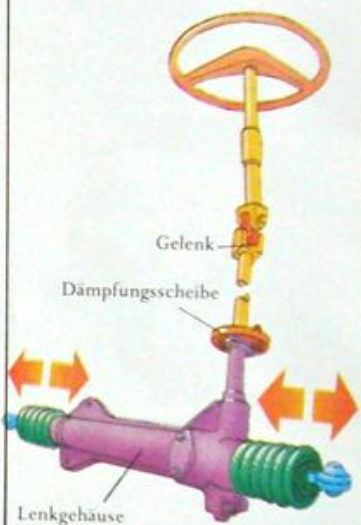
Entspannung auf sicherer Grundlage.

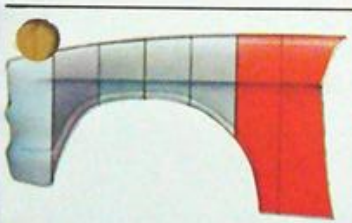
Beim Renault 16-Kauf sind Sie der Frage enthoben, ob es diesmal ein besonders fahrsicheres oder ein besonders komfortables Auto sein soll. Das Renault 16-Fahrwerk garantiert beides. Um das zu ermöglichen, mußten wir das Fahrwerk des Renault 16 natürlich etwas aufwendiger bauen als üblich: Für den sprichwörtlichen Komfort des Renault 16 sorgen überlange Federwege (die genau auf die Sitzfederung abgestimmt wurden) und eine teure Einzelradaufhängung aller Räder. Für seine hohe Fahrsicherheit [illegible]gen Querstabilisatoren vorn und hinten, der zwischen den Achsen angeordnete Motor (günstiger Fahrzeugschwerpunkt) und natürlich vor allem der Frontantrieb. Dessen Sicherheitsvorteile – nicht zuletzt bei schlechtem Wetter und glatter Straße – einfach unbezahlbar sind. Weil die Räder das Fahrzeug dahin ziehen, wohin Sie lenken. Zum sicheren Fahren gehören aber auch sichere Bremsen. Der Renault 16 hat darum Scheibenbremsen vorn, einen Bremskraftverstärker und vor allem einen lastgesteuerten Bremskraftregler für die Hinterräder. Die beim Bremsen ja viel weniger beansprucht werden und darum (ohne Bremskraftregler) leicht blockieren –











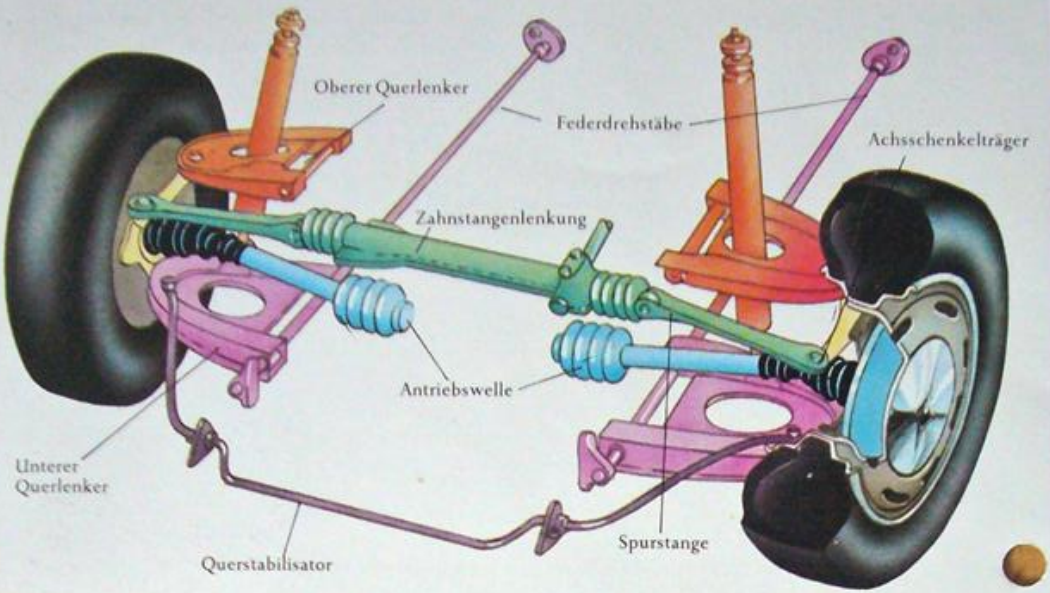
Langzeit-Qualität

Modernste Produktionsverfahren und aufwendigster Korrosionsschutz, u.a. durch Karosserie-Hohlraum- und doppeltem Unterbodenschutz sorgen dafür, daß Sie lange Freude an Ihrem Renault 16 haben.

und das bedeutet Schleuder- und Unfallgefahr! (Fragen Sie mal die Männer von der Verkehrspolizei.) Und damit Sie nie durch abgefahrene Bremsbeläge verunglücken können, hat der Renault 16 eine Bremsbelagkontrolle: Eine Warnlampe an der Armaturentafel macht darauf aufmerksam, wenn die Scheibenbrems-Beläge eine Mindeststärke unterschreiten. Ein Warnsystem, das sich im Renault 16 bereits seit Jahren bewährt hat.

Unsere Empfehlung:

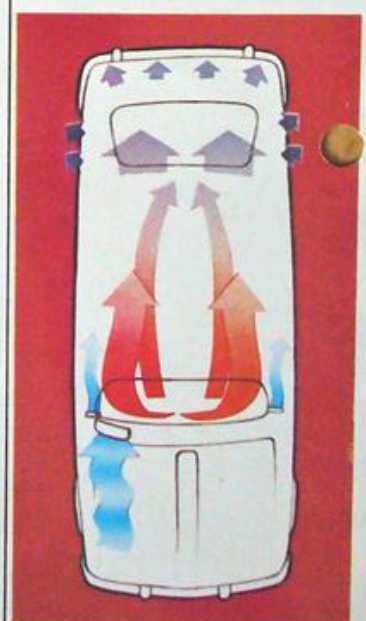
Erleben Sie den Renault 16 bei einer Probefahrt auch in seiner Automatik-Version. Genießen Sie die Entlastung gerade im dichten Stadtverkehr. Lassen Sie sich überraschen von der blitzschnellen Reaktion der elektronisch gesteuerten Automatik. Bedenken Sie auch, daß Sie dabei Ihre Nerven schonen, die Sie für andere Dinge brauchen als fürs Autofahren. Und dann sind wir fast sicher, wie Ihre Entscheidung ausfällt: Ein Renault 16 mit Automatik. Ihr Renault-Händler erwartet Sie zur vergleichenden Probefahrt.



Ermüdungsfreies Fahren.

Ein Auto muß den Fahrer soweit wie möglich entlasten. Denn nur ein entspannter Fahrer ist ein sicherer Fahrer. Das bedeutet: Ein Auto muß eindeutig und mühelos zu bedienen sein. Die Sitze müssen nach orthopädischen Grundsätzen konstruiert sein. Und das Fahrwerk muß neben einem Höchstmaß an Sicherheit einen entsprechenden Komfort bieten. Die Straßen kann man man sich nun einmal nicht aussuchen.
Entlastung für den Fahrer heißt bei Renault aber auch: Optimierung von Sicherheitseinrichtungen. Die überbreiten Automatik-Gurte verbinden Anlege-Komfort mit höherer Sicherheit (der Anpreßdruck bei einem Aufprall wird besser verteilt).

Ein Wort noch zur Belüftung: Sie ist so angelegt, daß auf Wunsch nur der Fußraum beheizt wird, dem Kopfraum aber kühle Frischluft zugeführt wird. Ein Drehschalter erlaubt besonders feinfühlige Dosierung der Heizung. Kurz: Ein Auto zum Wohlfühlen.



Das soll ihm erst mal einer nachmachen.

Für Autofahrer, die der Meinung sind, daß ein Auto vielen Bedürfnissen gerecht werden muß, war der Renault 16 schon immer das Gegebene. Der Grund: Seine unwahrscheinliche Variabilität. Vom Reisegepäck- bis zum Kombiladeraum mit 1.450 l Inhalt. Die Bilder links zeigen, was alles an Variationen möglich ist. Die Betriebsanleitung sagt Ihnen, wie einfach man das macht. Und damit Sie bei Nachtfahrten und vollbeladenem Kofferraum Entgegenkommende nicht blenden (und damit gefährden), hat der Renault 16 – wie üblich bei Renault – eine Scheinwerferhöhenverstellung. Natürlich vom Fahrerplatz aus.

1

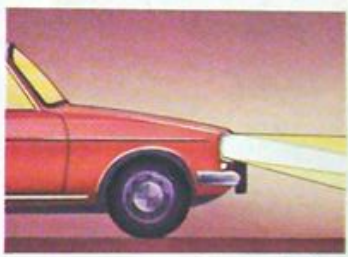
2

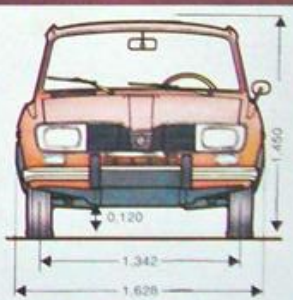
3

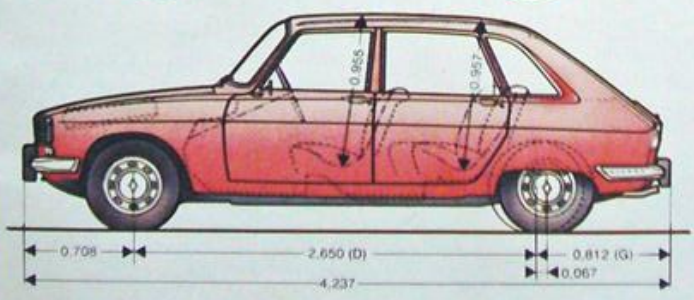
4

5

6



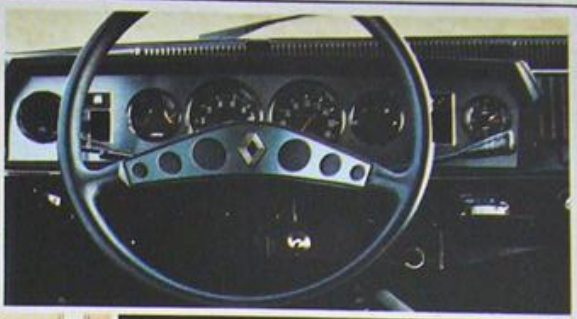




automatic

Technische Daten:	Renault 16 TL	Renault 16 TL automatic
Karosserie:	Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, 5 Plätze, 5 Türen, Heckklappe. Variabler Kofferraum. Inhalt 410–1.450 l.	
Motor:	Vierzylinder-Reihenmotor hinter der Vorderachse. Zylinderblock aus Leichtmetall-Druckguß. Hängend angeordnete, über Stößel, kurze Stößelstangen und Kipphebel betätigte Ventile. Hochliegende, durch Rollenkette angetriebene Nockenwelle. Auswechselbare, direktgekühlte Zylinderlaufbuchsen. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Hermetisch verschlossenes Flüssigkeitskühlsystem mit Dauerfrostschutz. Elektrischer, temperaturgesteuerter Ventilator.	
Bohrung/Hub:	77/84 mm	79/84 mm
Hubraum:	1.565 ccm	1.647 ccm
Verdichtungsverhältnis:	8,6:1	8,6:1
Höchstleistung:	65 PS (48 kW) bei 5.000 U/min.	68 PS (50 kW) bei 5.000 U/min.
Höchstes Drehmoment:	11,3 mkg (110,9 Nm) bei 3.000 U/min.	12,0 mkg (117,7 Nm) bei 3.000 U/min.
	Fallstrom-Doppelvergaser (Registervergaser) mit Startautomatik. Einscheibentrockenkupplung.	
Getriebe:	Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe. Lenkradschaltung.	Vollautomatisches Dreistufen-Getriebe.
Kraftübertragung:	Antrieb auf die Vorderräder. Untersetzung Teller- und Kegelrad 3,778:1.	
Lenkung:	4 1/9 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Gesamtuntersetzung 23:1. Wendekreis zwischen den Bürgersteigen 10,4 m.	
Radaufhängung, Federung:	Einzelradaufhängung aller 4 Räder. In Längsrichtung angebrachte Federdrehstäbe vorn, querliegende Federdrehstäbe hinten. Sehr lange Federwege. Hydraulische Stoßdämpfer an allen 4 Rädern. Querstabilisator vorn und hinten. Gürtelreifen 145 SR 14.	
Bremsen:	Hydraulische Zweikreisbremse. Scheibenbremsen vorn. Unterdruck-Bremskraftverstärker. Lastgesteuerter Bremskraftregler.	
Elektrische Anlage:	12 Volt. Drehstromlichtmaschine. Batterie 40 Ah.	
Gewichte, Füllmengen:	Leergewicht, fahrbereit 1.010 kg Zulässiges Gesamtgewicht 1.410 kg Zulässige Anhängelast an 12%-Steigungen gebremst 1.000 kg an 10%-Steigungen gebremst 1.250 kg ungebremst 500 kg Dachlast 75 kg Kraftstofftank-Inhalt 50 l	Leergewicht, fahrbereit 1.045 kg Zulässiges Gesamtgewicht 1.445 kg Zulässige Anhängelast an 12%-Steigungen gebremst *1.000 kg an 10%-Steigungen gebremst *1.250 kg ungebremst 500 kg Dachlast 75 kg Kraftstofftank-Inhalt 50 l
Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit 148 km/h Kraftstoffnormverbrauch (nach DIN 70030) 9,2 l/100 km Super	Höchstgeschwindigkeit 146 km/h Kraftstoffnormverbrauch (nach DIN 70030) 9,7 l/100 km Super
Wartung:	Renault-Wartungsdiagnose einmal jährlich, mindestens alle 15.000 km. Ölwechsel alle 5.000 km. Fahrwerk wartungsfrei.	
Ausstattung:	Ausstattungsdetails bitten wir unserer Preisliste zu entnehmen.	

*) bei eingebautem Getriebeölkühler



automatic

Technische Daten:	Renault 16 TX	Renault 16 TX automatic
Karosserie:	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, 5 Plätze, 4 Türen, Heckklappe. Variabler Kofferraum. Inhalt 410–1.450 l.	
Motor:	Vierzylinder-Reihenmotor hinter der Vorderachse. Zylinderblock aus Leichtmetall-Druckguß. Hängend angeordnete, über Stößel, kurze Stößelstangen und Kipphebel betätigte Ventile. Hochliegende, durch Rollenkette angetriebene Nockenwelle. Auswechselbare, direktgekühlte Zylinderlaufbuchsen. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Hermetisch verschlossenes Flüssigkeitskühlsystem mit Dauerfrostschutz. Elektrischer, temperaturgesteuerter Ventilator.	
Bohrung/Hub:	79/84 mm	79/84 mm
Hubraum:	1.647 ccm	1.647 ccm
Verdichtungsverhältnis:	9,25:1	9,25:1
Höchstleistung:	90 PS (66 kW) bei 6.000 U/min.	90 PS (66 kW) bei 6.000 U/min.
Höchstes Drehmoment:	13,1 mkg (128,5 Nm) bei 4.000 U/min.	13,2 mkg (129,4 Nm) bei 3.500 U/min.
	Fallstrom-Doppelvergaser (Registervergaser) mit Startautomatik. Einscheibentrockenkupplung.	
Getriebe:	Vollsynchronisiertes Fünfgang-Getriebe	Vollautomatisches Dreistufengetriebe
Kraftübertragung:	Antrieb auf die Vorderräder. Untersetzung Teller- und Kegelrad 3,875:1	Antrieb auf die Vorderräder. Untersetzung Teller- und Kegelrad 3,556:1
Lenkung:	4 1/9 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Gesamtuntersetzung 23:1. Wendekreis zwischen den Bürgersteigen 10,4 m.	
Radaufhängung, Federung:	Einzelradaufhängung aller 4 Räder. In Längsrichtung angebrachte Federdrehstäbe vorn, querliegende Federdrehstäbe hinten. Sehr lange Federwege. Hydraulische Stoßdämpfer an allen 4 Rädern. Querstabilisator vorn und hinten. Gürtelreifen 155 SR 14.	
Bremsen:	Hydraulische Zweikreisbremse. Scheibenbremsen vorn. Unterdruckbremskraftverstärker. Lastgesteuerter Bremskraftregler.	
Elektrische Anlage:	12 Volt. Drehstromlichtmaschine. Batterie 40 Ah.	
Gewichte, Füllmengen:	Leergewicht, fahrbereit 1.065 kg Zulässiges Gesamtgewicht 1.490 kg Zulässige Anhängelast an 12%-Steigungen gebremst 1.000 kg an 10%-Steigungen gebremst 1.350 kg ungebremst 500 kg Dachlast 75 kg Kraftstofftank-Inhalt 50 l	Leergewicht, fahrbereit 1.090 kg Zulässiges Gesamtgewicht 1.490 kg Zulässige Anhängelast an 12%-Steigungen gebremst *1.000 kg an 10%-Steigungen gebremst *1.350 kg ungebremst 500 kg Dachlast 75 kg Kraftstofftank-Inhalt 50 l
Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit 165 km/h Kraftstoffnormverbrauch (nach DIN 70030) 8,6 l/100 km Super	Höchstgeschwindigkeit 163 km/h Kraftstoffnormverbrauch (nach DIN 70030) 9,0 l/100 km Super
Wartung:	Renault-Wartungsdiagnose einmal jährlich, mindestens alle 15.000 km. Ölwechsel alle 5.000 km. Fahrwerk wartungsfrei.	
Ausstattung:	Ausstattungsdetails bitten wir unserer Preisliste zu entnehmen.	

*) bei eingebautem Getriebeölkühler

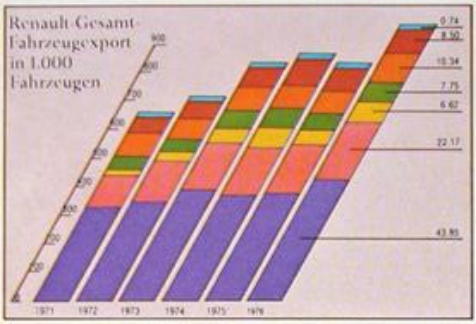
Renault „Nummer 1" in der Europäischen Gemeinschaft.

Ganz richtig. An Frankreichs größtem Hersteller (43,2% Produktionsanteil) und größtem Exporteur (65,4% der Produktion) führt in der EG kein Weg vorbei: Denn mit fast einer Million Fahrzeugen pro Jahr stellt Renault hier die meistverkaufte Marke. Dank des breitgefächerten Programms, das auf die Bedürfnisse der verschiedensten Käuferschichten in aller Welt zugeschnitten ist.

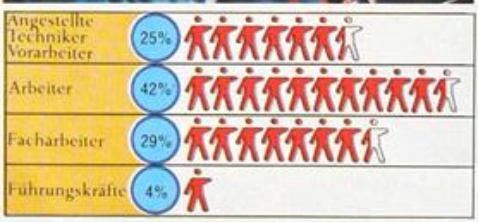
Dieses Programm erlebte erst kürzlich einen neuen Höhepunkt: Mit dem Renault 14, der sich als echtes Familien-Fahrzeug mit einem bislang in seiner Klasse nie gekannten Raumangebot präsentiert. Und mit den Großen v. Renault – dem Renault 20 und dem Renault 30, die beide dem Prädikat „Produkte des Weiterdenkens" in jeder Hinsicht gerecht werden.

Und das ist die Basis dieses Erfolges: 35 Fabrikations- und Montagewerke in aller Welt. Mehr als 230.000 Mitarbeiter in den gesamten Weltorganisationen. Über 13.000 Verkaufs- und Servicestationen. All das trägt dazu bei, daß Sie heute unter 10 Pkw-Grundmodellen mit insgesamt 39 Versionen wählen können. Hinzu kommen noch die Alpine-, Rodeo- und Nutzfahrzeug-Programme. Bleibt nur noch eins zu sagen: All diese Programme werden ständig verbessert, weiterentwickelt. Weil wir uns nicht damit zufrieden geben, die „Nummer 1" zu sein – wir wollen es auch bleiben.

Pkw-Jahresproduktion: 1.500.000 Fahrzeuge

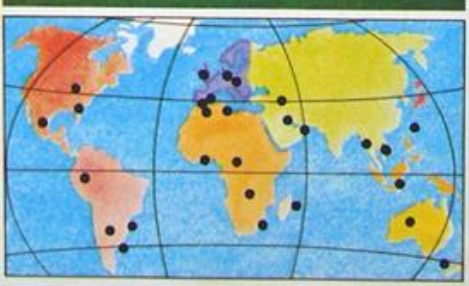


Qualifizierte und tüchtige Mitarbeiter bei Renault.



106.753 Mitarbeiter arbeiten bei der Régie Renault.

Das neueste und modernste Renault-Werk befindet sich in Douai. Hier wird der Renault 14 produziert.



25 Werke außerhalb Frankreichs.

Renault 16: Nicht nur das Auto des Jahres, sondern auch „Das Auto der Jahre."

Kein Geringerer als „auto motor und sport" sprach dem Renault 16 diesen Titel zu. Erst kürzlich, in **Heft 12/77.** Wir zitieren:

„Als der Renault 16 1965 erschien, war er eine mittlere Sensation. Denn wer hatte sonst schon in dieser Klasse eine große Heckklappe? Keiner – außer ihm. Und wer besaß schon einen in mannigfaltigster Manier variierbaren Kofferraum? Niemand – nur der neue Renault 16. Schließlich sah er noch ganz anders aus als die anderen – Renaults Mittelklasse-Typ, der noch im selben Jahr zum „Auto des Jahres" gewählt wurde. Inzwischen, ein Dutzend Jahre später, läßt sich feststellen, daß dieser Renault auch zu einem Auto der Jahre geworden ist..."

Man sehen: Dieser hochaktuelle Wagen ist bereits zwölf Jahre alt. Aber schon bei seinem ersten Auftreten hat „auto motor und sport" ihn richtig eingeschätzt. Wir zitieren nochmals, und zwar aus **Heft 21/65:**

Er wird in dieser Form lange gebaut werden können und ist damit für seine Herstellerfirma ein guter Wechsel auf die Zukunft. Renault erwartet von dieser Zukunft weiteren sozialen Aufstieg der Käuferschichten, die für diesen Wagen in Frage kommen – einen Aufstieg, der mit längeren und häufigeren Ferien, mit weiter entfernten Ferienzielen, mit dem Zunehmen zweiter Wohnsitze und häufiger Wochenend-Stadtflucht verbunden ist. Darum gab man dem Renault 16 seine vielseitige Transport-Verwendbarkeit. Außerdem rechnet man mit dichtem Verkehr und machte darum den Aufenthalt im Wagen durch guten Komfort so angenehm wie möglich. Und schließlich hofft man auf schnelle Straßen und legte entsprechenden Wert auf leisen und vibrationsfreien Lauf bei hoher Geschwindigkeit. Vieles spricht dafür, daß sich diese Voraussagen in den nächsten Jahrzehnten bewahrheiten. Es ist kein aufregendes, sensationelles Zukunftsbild, das damit gemalt wird, sondern eher ein beschauliches. Aber es hat den Vorzug, praxisnah zu sein. Der Autokäufer von morgen ist vermutlich zu nüchtern, als daß futuristische Zukunftsautos ihn zum Kauf reizen könnten. Er wird sich für praktische, trotzdem aber gut aussehende und fahrerisch erfreuliche Fahrzeuge wie den Renault 16 entscheiden."

Auch zwischenzeitlich hat „auto motor und sport" so manches lobende Wort für den Renault 16 gefunden. Zum Beispiel in den Ausgaben. **13/68:** „...Wirtschaftlichkeit und außergewöhnliche Zuverlässigkeit..."
14/71: „...überragender Komfort und Wirtschaftlichkeit..."
17/74: „...durchaus zählbare Vorzüge gegenüber vergleichbaren Konkurrenz-Modellen..."

Wenn Sie dann noch bedenken, daß dem Motor des Renault 16 – wiederum in **Heft 12/77** – attestiert wurde, Leistungen von mehr als 150.000 km ohne Überholung seien keine Seltenheit (daß sogar konkrete Beispiele von 210.142 und 282.451 km angeführt wurden), dann stimmen Sie uns gewiß zu: Der Renault 16 hat sich den Titel „Auto der Jahre" mehr als nur redlich verdient. Oder – um noch einmal „auto motor und sport", **Heft 12/77,** zu zitieren: „...an Charakter und Eigenständigkeit hat gerade dieser Renault während der vergangenen zwölf Jahre nichts eingebüßt, sondern – angesichts immer uniformer werdender Konkurrenten – eher noch gewonnen."
Dem haben wir eigentlich nichts mehr hinzuzufügen.

Wußten Sie, daß Renault in Deutschland das viertgrößte Kundendienst-Netz aller Automarken hat?

Mit über 1.600 Kundendienststellen!

Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können sich einzelne Renault-Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüberhinaus behalten sich die Renault-Werke Änderungen in Konstruktion und Ausstattung gegenüber den in diesem Prospekt erfolgten Abbildungen und Beschreibungen ohne vorherige Benachrichtigung ausdrücklich vor.

RENAULT

Autotechnik für den Menschen.

RENAULT

Hans-Werner Jahn
RENAULT-SAVIEM
4714 SELM
Werner Str. 100
Tel. 02592/4021

MUNDOPRINT FRANCE EDITEUR - R.C. PARIS B 732 057 062 - CREATION PUBLICIS CONSEIL - PRINTED IN FRANCE - 27.115.08

1878