

# RENAULT 16

Vorbild einer neuen Autogeneration.

Von Anfang an war der Renault 16 seiner Zeit voraus – und er ist es geblieben: mit seiner vorbildlichen Technik, seinem hohen Komfort, seinem variablen Innenraum und – nicht zuletzt – mit seiner Wirtschaftlichkeit.







**Er ist das, was in der Automobiltechnik Schule machte.**

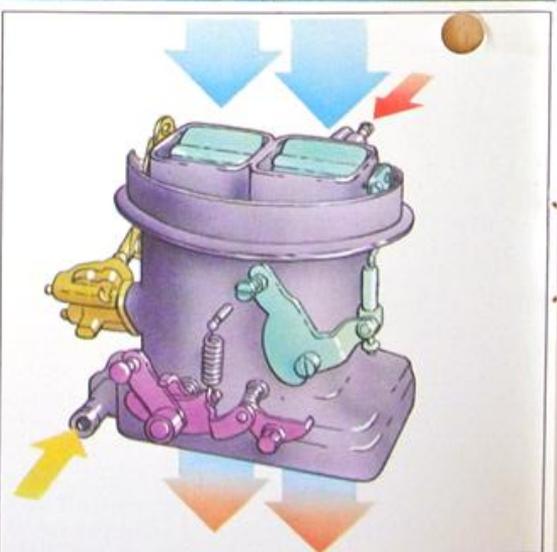
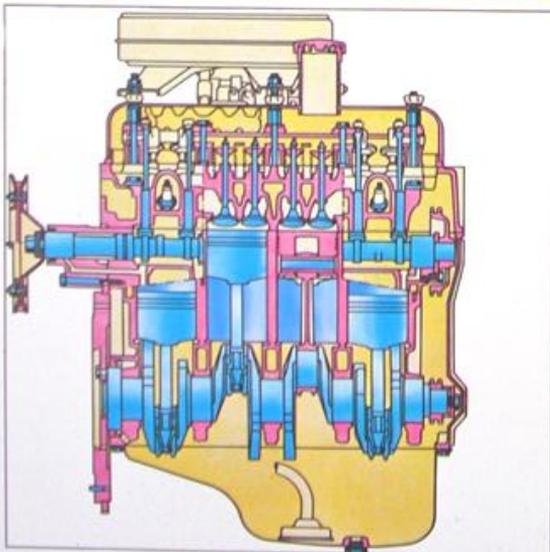
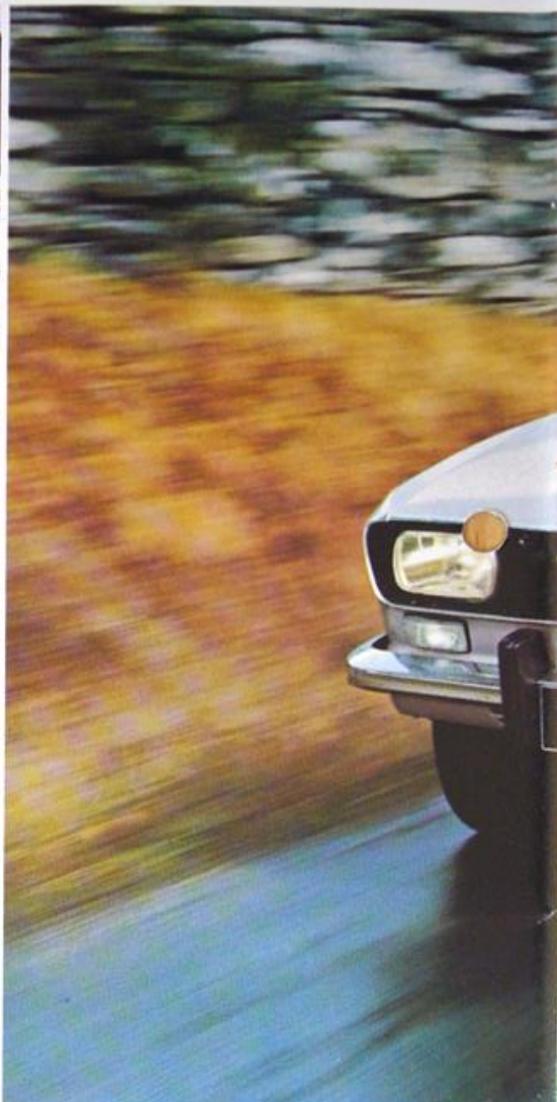
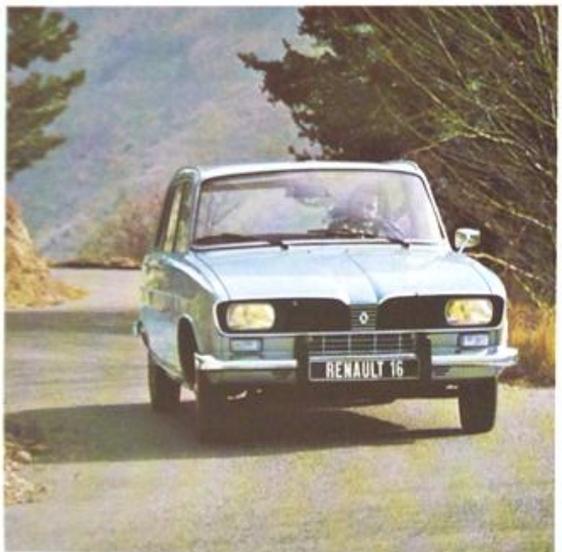
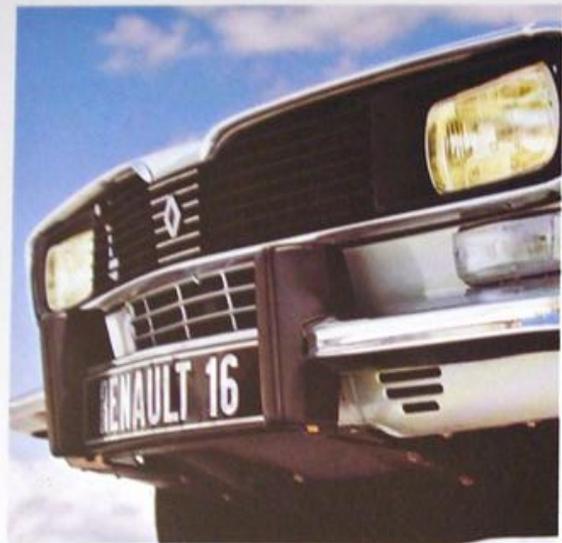
Der Renault 16 ist der ausgewogene Wagen, er ist die Kombination vieler praktischer, gründlich durchdachter technischer Lösungen.

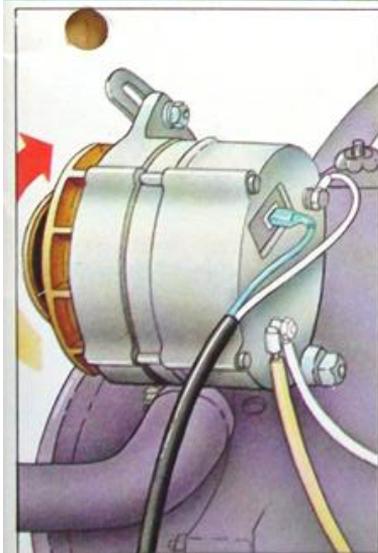
Das ist seine Stärke, das ist der Grund für seine Beliebtheit. Sein Fahrkomfort, sein Nutzkomfort, seine lange Lebensdauer, seine Wirtschaftlichkeit, seine Sicherheit – das alles sind Elemente, die ihn zu einem einheitlichen Ganzen machen, keine seiner Eigenschaften erhält zu Lasten einer

anderen einseitiges Übergewicht. Zu dieser Ausgewogenheit kommen seine Ausgereiftheit, seine Zuverlässigkeit und seine zeitlose Karosserieform.

**Ein Auto, das zeigt, wie viel man heute verlangen kann.**

Der Renault 16 gibt ein Beispiel für die Anforderungen, die Sie an einen Reisewagen heute stellen können. Zum Beispiel durch seinen Reisekomfort, seinen variablen Gepäckraum, seinen elastischen Motor, seine Sicherheit. Der Renault 16 löst Ihre Probleme auf seine gekonnte Art: er ist problemlos. Mit dem Renault 16 können Sie das Reisen auf viererlei Art entdecken: mit dem Renault 16 L, dem Renault 16 TL, mit dem Renault 16 TS und dem Renault 16 TX.



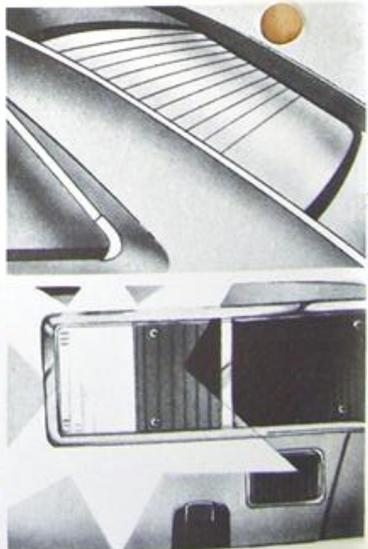
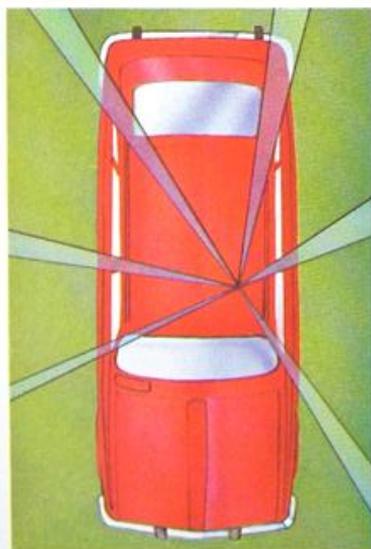
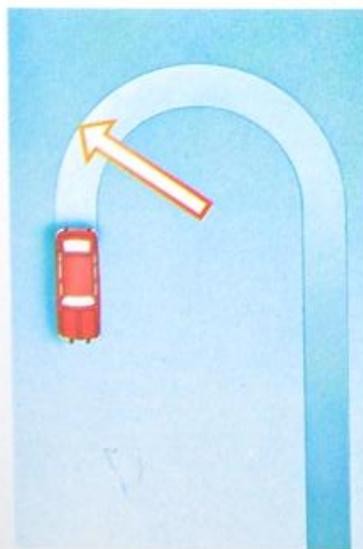


**Die Stärke dieses Motors: seine Elastizität und Sparsamkeit.**

Der Motor des Renault 16 ist ein 1,6-Liter 4-Zylinder-Reihenmotor, sein Motorblock ist aus Aluminium, die Kolben laufen in verschleißfesten, direktgekühlten Zylinderlaufbuchsen. Er ist auf Langlebigkeit konstruiert, er holt seine Kraft aus seiner hohen Elastizität. Sein höchstes Drehmoment, maßgebend für seine Elastizität, erreicht er bereits mit niedriger Drehzahl, deshalb kann er niedertourig gefahren werden. Das spart Benzin und ist mit ausschlaggebend für eine lange Motor-Lebensdauer.

**Angenehme Laufruhe.**

Der Renault 16 ist ein kultivierter Leiseläufer. Auch deshalb, weil man ihn nicht hochzujubeln braucht. Für seine hohe Leistung bereits bei niedriger Drehzahl ist vor allem der lange Kolbenhub verantwortlich. Renault hat diese Bauart, zu der auch viele andere heute zurückkehren, schon immer sehr gepflegt und hat aus diesem Grunde einen reichen Erfahrungsschatz. Einige Renault 16-Modelle gibt es auch mit Normal-Benzin-Motoren, die sich zudem in einer günstigen Versicherungsklasse befinden.



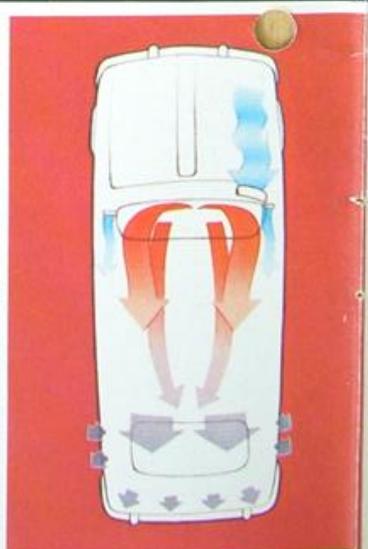
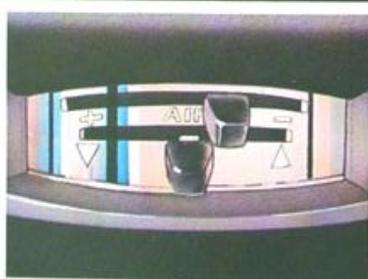
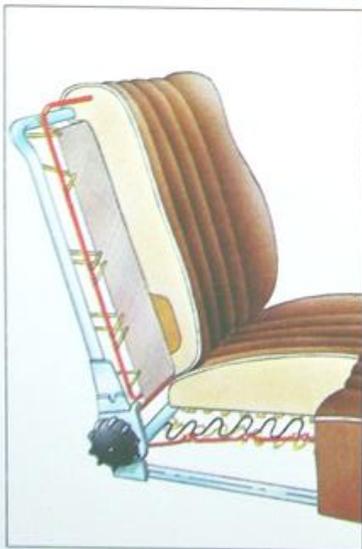
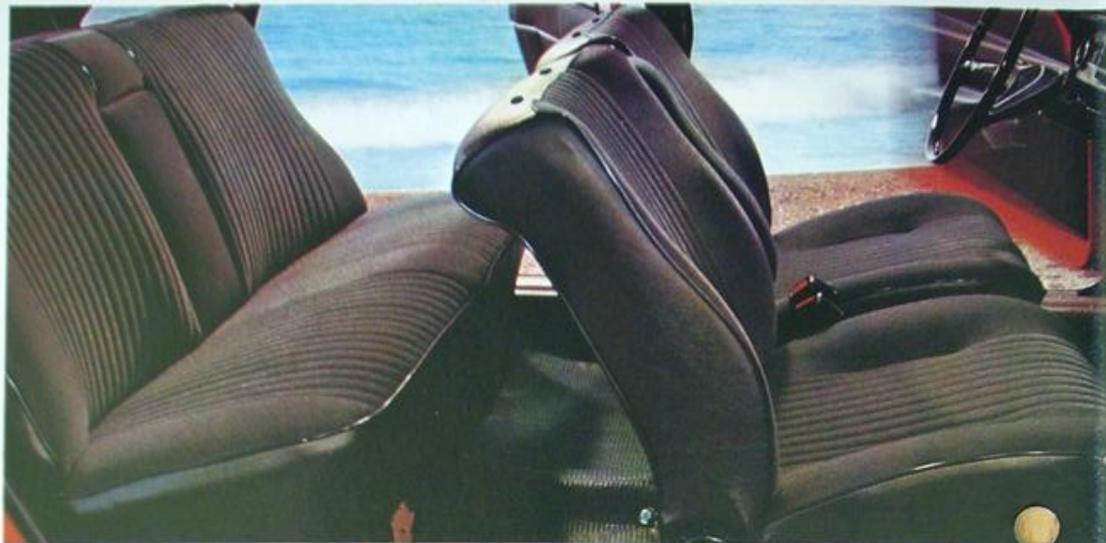


### Seine Stärke in der Stadt.

Der Renault 16 ist ein großer Wagen, aber er ist nicht zu groß für die Stadt. Seine Länge: 4,26 m, damit paßt er in viele Parklücken, an denen manch anderer vorbeifahren muß. Sein Wendekreis beträgt nur 10,40 m. Diese Maße machen ihn handlich für den Stadtverkehr. Dazu trägt bei: die große Rund-um-Sicht durch die Panorama-Windschutzscheibe, 4 große Seitenscheiben und die riesige, beheizbare Heckscheibe. Sie sehen alles und fahren deshalb millimetergenau und sicher.

### Der Automatic-Komfort.

Um das Stadtfahren noch leichter zu machen, kann der Renault 16 auch mit Automatic-Getriebe ausgestattet werden. Die Renault-Automatic arbeitet blitzschnell und zuverlässig. Sie wählt „per Computer“ die jeweils günstigste Getriebe-Übersetzung im Verhältnis zur Motor-Drehzahl. Sie staunen, wie angenehm man mit dieser Automatic fährt. Sie konzentrieren sich nur noch aufs Verkehrs-geschehen. Und auch darüber werden Sie staunen: wie sparsam man mit einem Renault 16 Automatic fährt.



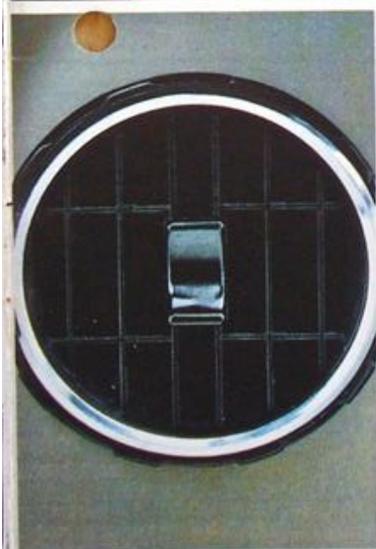


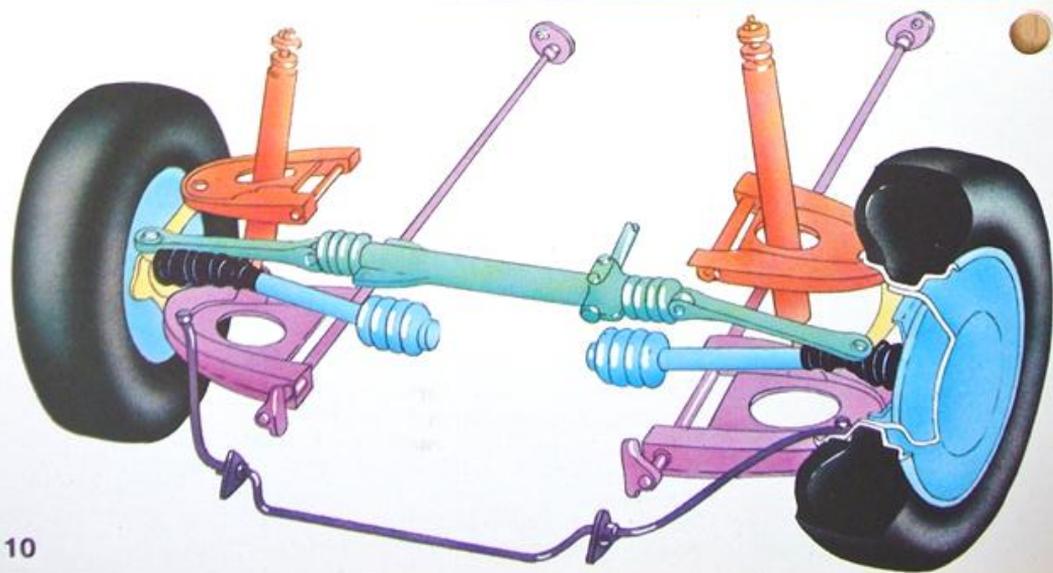
**Mit den Renault 16-Sitzen liegen Sie richtig.**

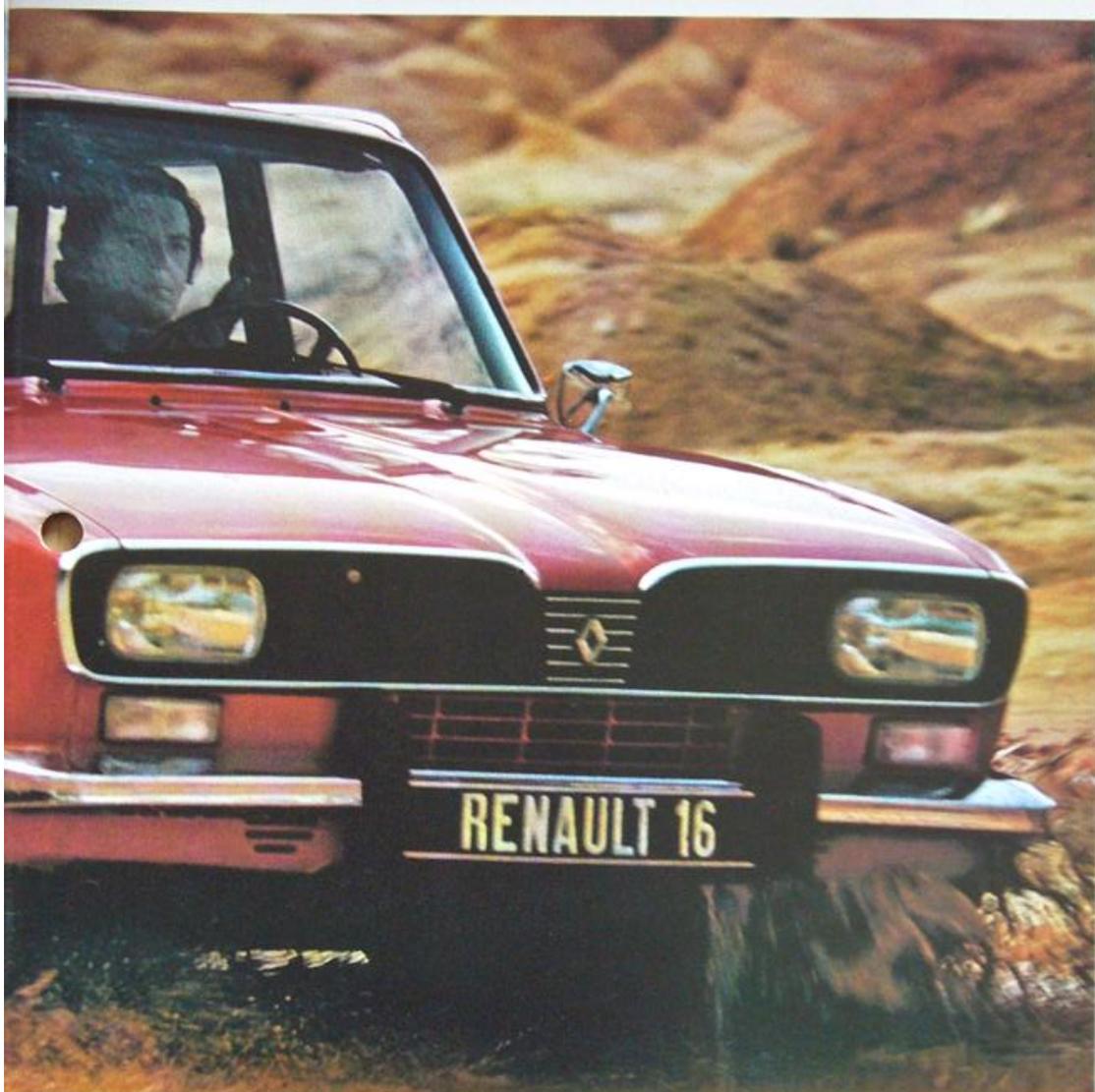
Die Sitze wurden unter Mitwirkung von Physiologen und Medizinern entwickelt, und was die Wissenschaft an Wissen ins gute Sitzen des Renault 16 hineinsteckte, ist besondere Klasse. Diese Sitze geben Halt und stützen das Kreuz gut ab. Die Vordersitze sind verstellbar, die Rückenlehnen sind variabel – bis zur komfortablen Schlafstatt. Die Rückenlehnen sind mit soliden Aufnahmevorrichtungen für Kopfstützen versehen. Auf Wunsch wird der Renault 16 TL mit Automatikgurten und Verbundglas-Windschutzscheibe geliefert

**Immer gutes Klima im Renault 16.**

Für den Klima-Komfort, für das „schöne Wetter“ im Renault 16 bei jedem Wetter draußen: das doppelte Heizungs- und Belüftungssystem, das unten warme Luft ins Fahrzeug bläst und gleichzeitig – auf Wunsch – kühle Luft oben. Die verbrauchte Luft zieht durch Öffnungen im Karosserieheck ab. Der Renault 16 ist der Pionier dieses Systems der Vollraumbelüftung. Eine hochwirksame Belüftung der Windschutzscheibe und der vorderen Seitenscheiben sorgt für stets beschlagfreie Sicht.





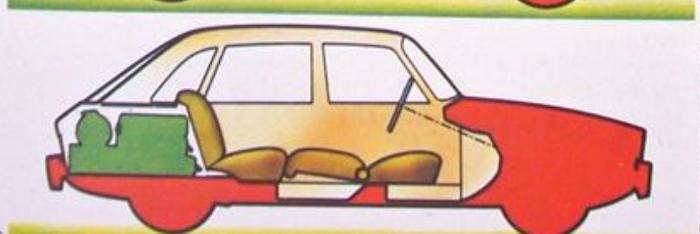
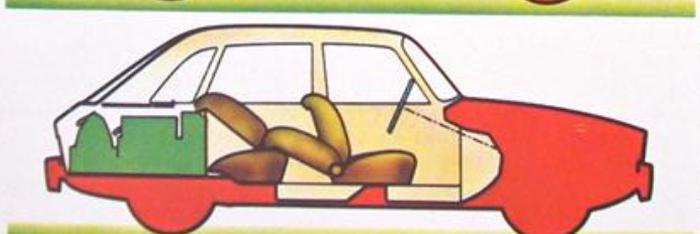
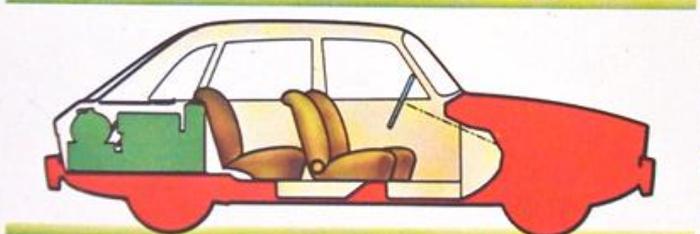
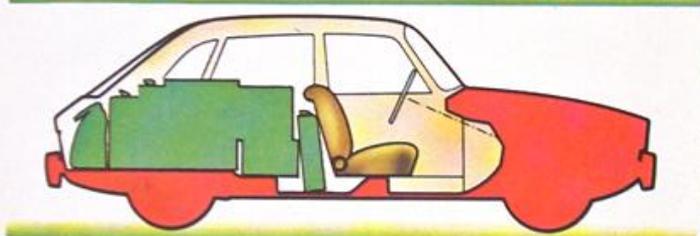
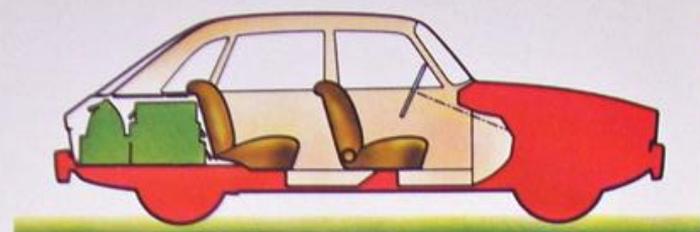


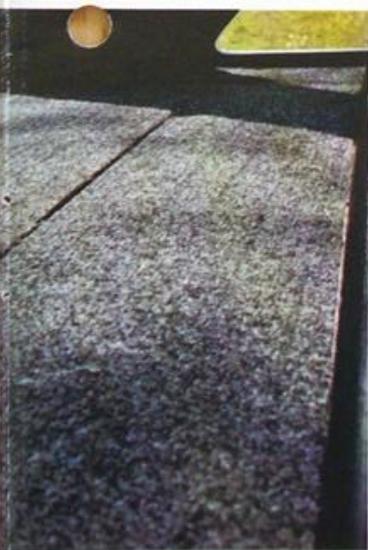
**Je schlechter die Strassen,  
desto besser der Renault 16.**

Fahren Sie den Renault 16 über Landstraßen erster, zweiter und dritter Ordnung. Oder auf Feldwegen. Dann stellen Sie fest, wie hervorragend diese Federung jede Straßenunebenheit „ausbügelt“ – gleich ob Sie schlechte Fernstraßen schnell fahren oder auf Feldwegen langsam eine Bodenunebenheit nach der anderen nehmen. Die langen Federwege des Renault 16 schlucken einfach alles. Die Einzelradaufhängung sorgt für geringe ungefederte Massen, die Gürtelreifen unterstützen den hohen Federungskomfort.

**Sicheres Fahrverhalten durch  
Vorderradantrieb.**

Der Renault 16 wird durch jede Kurve gezogen. Weil der Hinterradantrieb einen Wagen gern aus der Kurve schiebt, hat der Renault 16 Frontantrieb. Für Kurvensicherheit, Spurfestigkeit und Seitenwindunempfindlichkeit. Der Renault 16 hat ein fortschrittliches Bremssystem: vorn Scheibenbremsen und hinten einen lastgesteuerten Bremskraftregler, der das Blockieren der Hinterräder beim Bremsen verhindert. Ein Unterdruckbremskraftverstärker gehört zur Serienausrüstung.



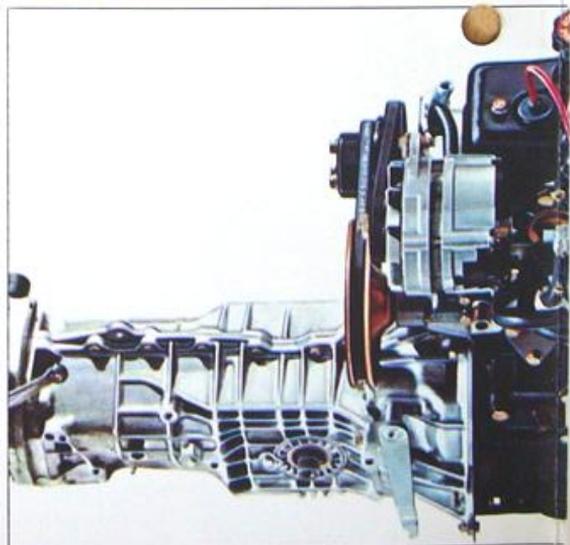


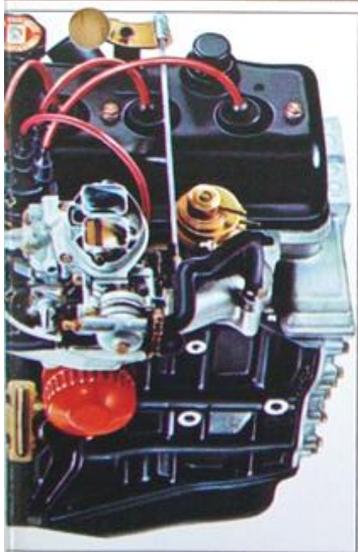
**Der Renault 16 zeigt, was man aus einem Innenraum alles machen kann.**

Der Renault 16-Kofferraum ist variabel, und das heißt: er läßt sich Ihrem Bedarf leicht anpassen. Normal hat er ein Volumen von 350 Litern. Wenn Sie die hintere Sitzbank etwas nach vorn schieben, vergrößern Sie den Raum auf 430 Liter. Klappen Sie die hintere Sitzbank um, dann haben Sie das Riesenvolumen von 760 Litern. Und für sperrige Gegenstände nehmen Sie die hintere Sitzbank einfach heraus und verfügen plötzlich über einen Transportraum von 1.200 Litern.

**Auch die Sitze lassen sich variieren.**

Es sind Sitze, die Sie Ihrem Sitzbedarf anpassen können. Zum Beispiel: wenn ein Kleinkind mitfährt, können Sie die hintere Sitzbank gegen die Vordersitze schieben: das Kind hat ein sicheres Bett. Oder Sie verwandeln den Beifahrersitz in eine entspannende Schräglage. Oder Sie machen aus den Sitzen bequeme Liegebetten. Der variable Innenraum ist eine Renault-Spezialität. Das merkt man daran, daß alles so leicht und praktisch zu handhaben ist.

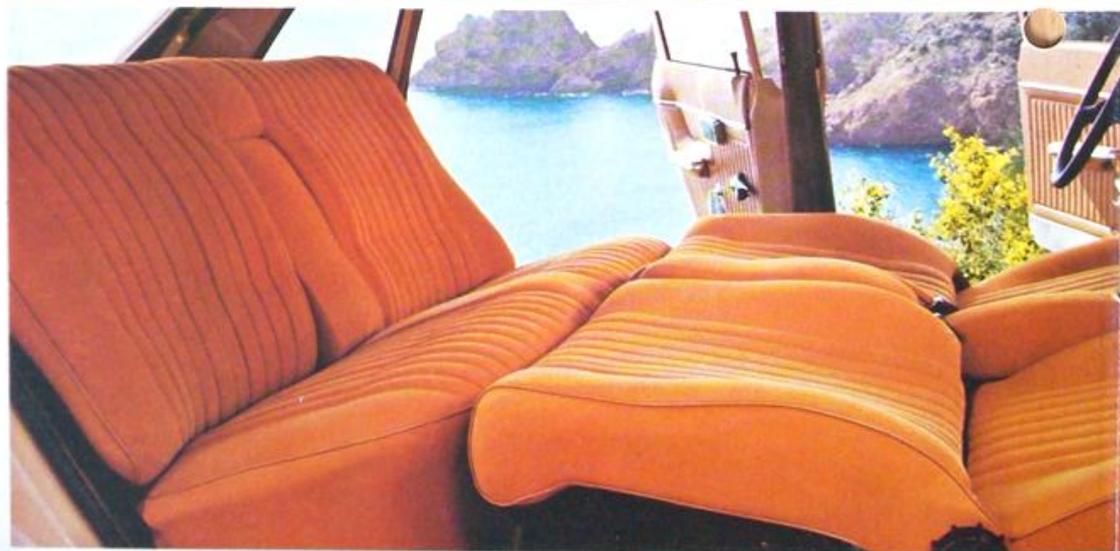


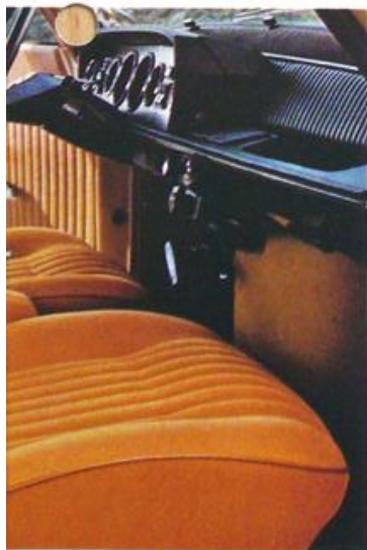


### Viele Extras im Inklusivpreis beim Renault 16 TS.

Der Renault 16 TS ist extra komfortabel, für Sie aber bedeutet das keine Extrakosten. Denn der Renault 16 TS bietet serienmäßig, was viele andere Wagen als Extras bieten, und er bietet Extras, die andere Wagen nicht einmal im Konzept haben. Er hat als echter Renault 16: Komfort, Straßenlage und Sicherheit, variablen Innenraum und Sparsamkeit. Der Renault 16 TS-Motor leistet 83 DIN-PS. Er hat einen Querstrom-Zylinderkopf aus Aluminium-Druckguß und einen Zwei-

stufen-Vergaser. Damit ist er 160 km/h schnell. Übrigens: alle Renault 16-Motoren haben das wartungsfreie Kühlsystem, das von Renault im Serienautomobilbau eingeführt wurde. Es ist mit einer Spezialflüssigkeit gefüllt, die frostsicher ist. Das ganze System ist hermetisch verschlossen, so kann keine Flüssigkeit verdampfen: also kein Kühlwasser nach- und kein Frostschutzmittel einfüllen. Ein temperaturgesteuerter, elektrischer Kühler-Ventilator sorgt für immer ideale Motortemperatur.

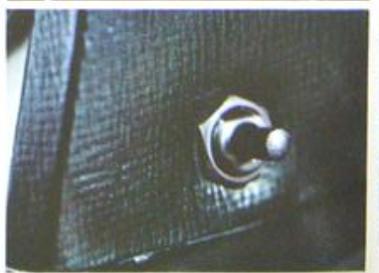
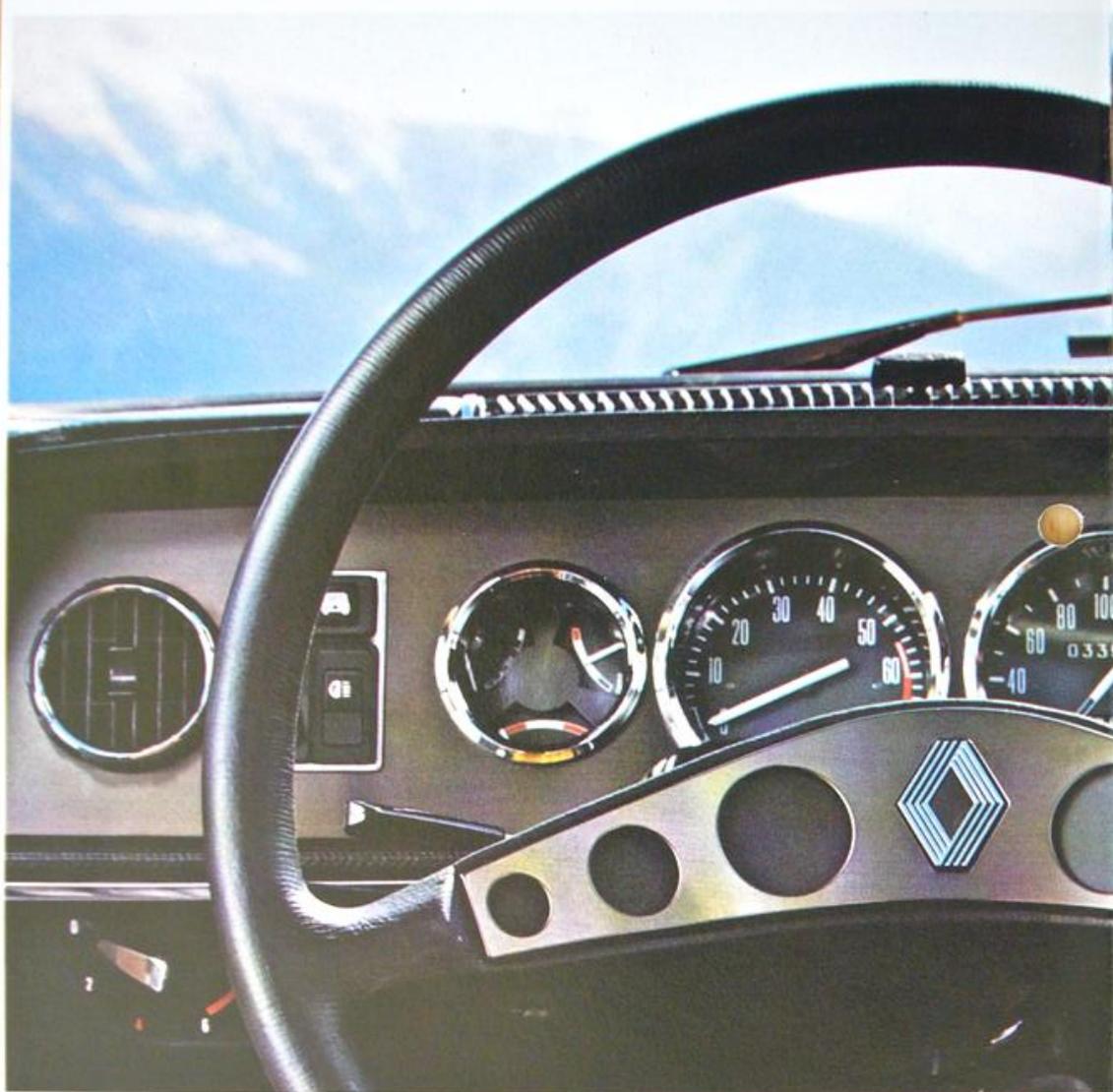


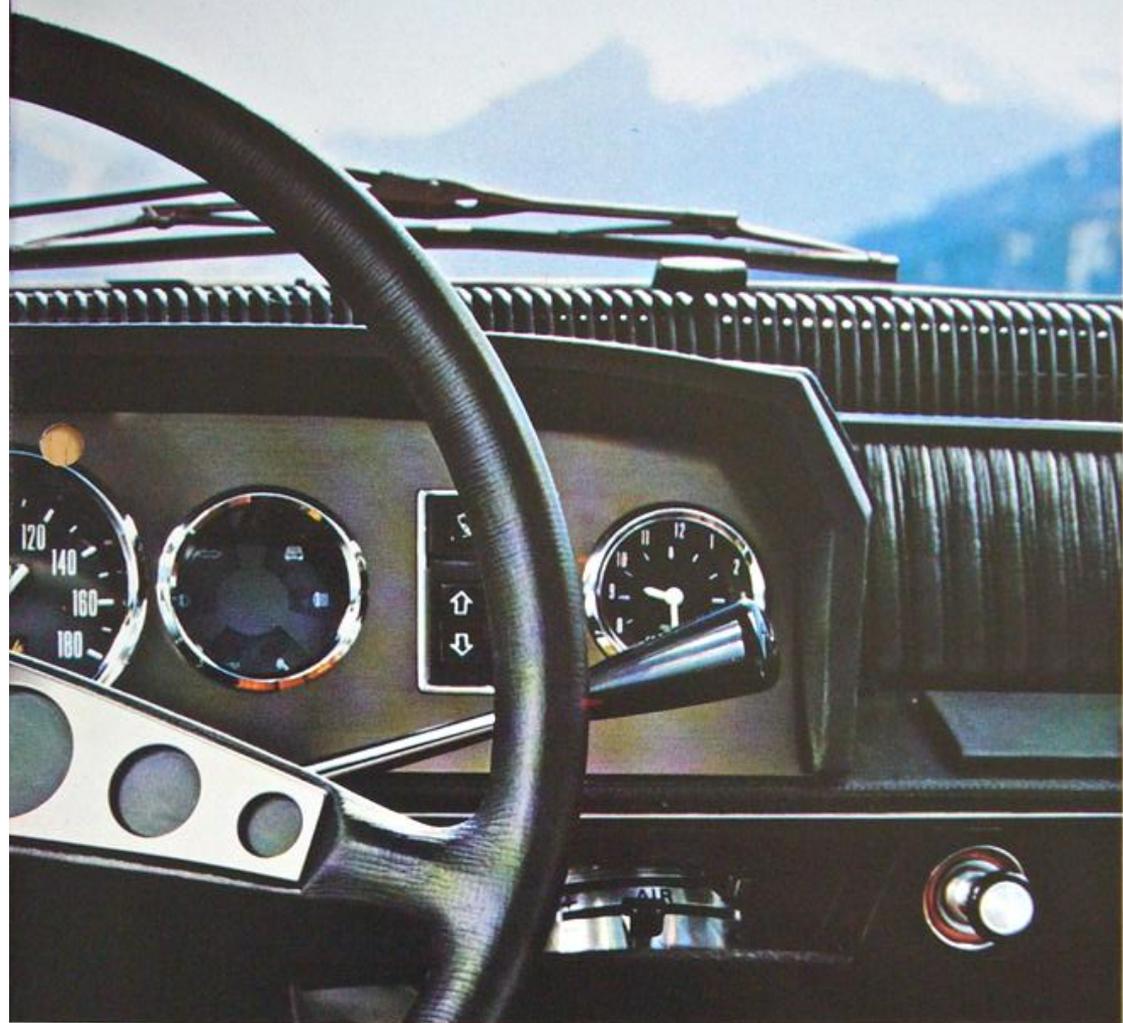


**Renault 16 TS: ein Langstrecken-Reisewagen.**

Er ist für lange Fahrstrecken besonders geeignet. Zum hohen Reisekomfort des Renault 16 gesellt sich beim Renault 16 TS der starke Motor. Mit seinen 83 DIN-PS zeigt er, welche Fahrleistungen man heute herausholen kann. Lange Reisen liegen dem Renault 16 TS – und Sie werden seinen Komfort schätzen lernen, der Ihnen die längste Reise bequem macht: das ermüdungsfreie Sitzen, das kultivierte Fahren, die gute Geräuschdämpfung, die wirksame Heizung und Belüftung.

Vergleichen Sie die Ausstattung des Renault 16 TS – und Sie werden zu dem Ergebnis kommen: alles Vergleichen führt zu Renault.

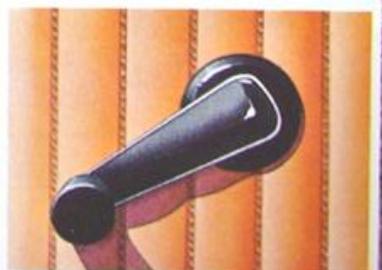
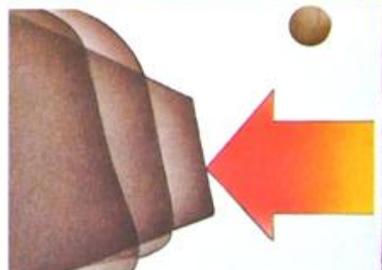
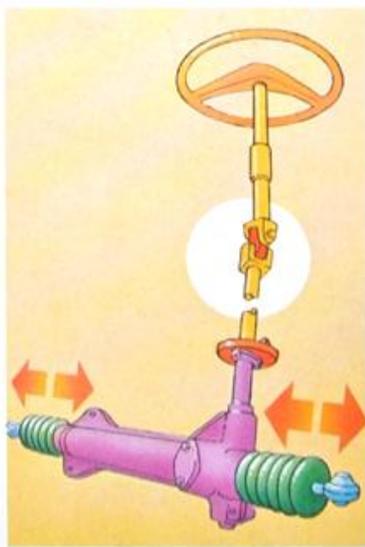
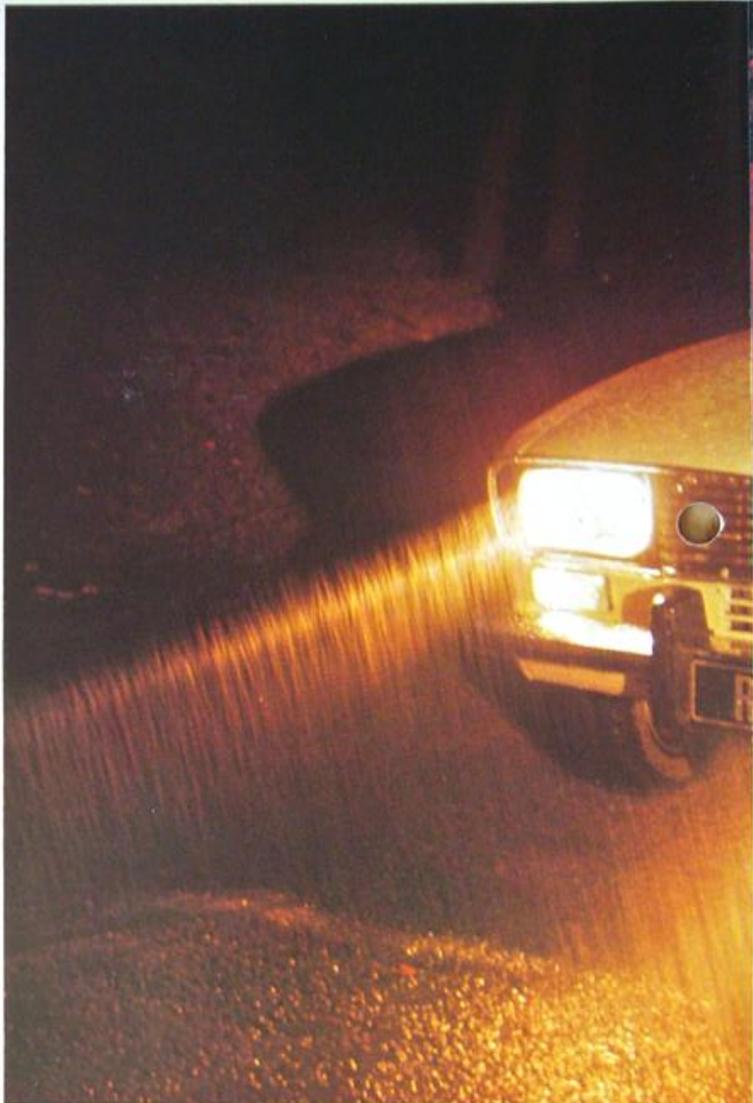
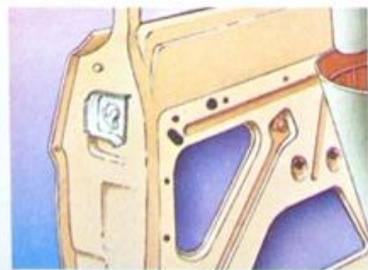
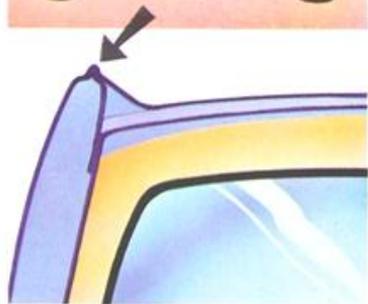
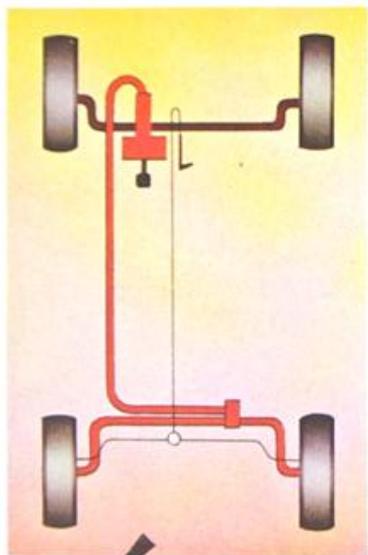
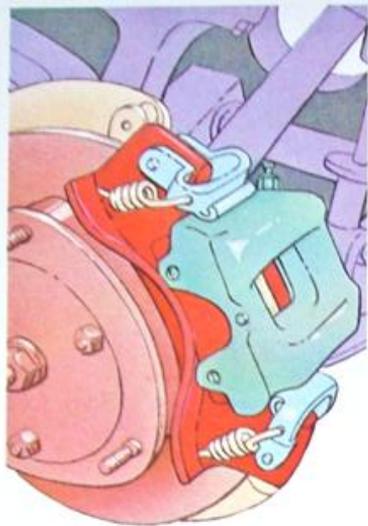


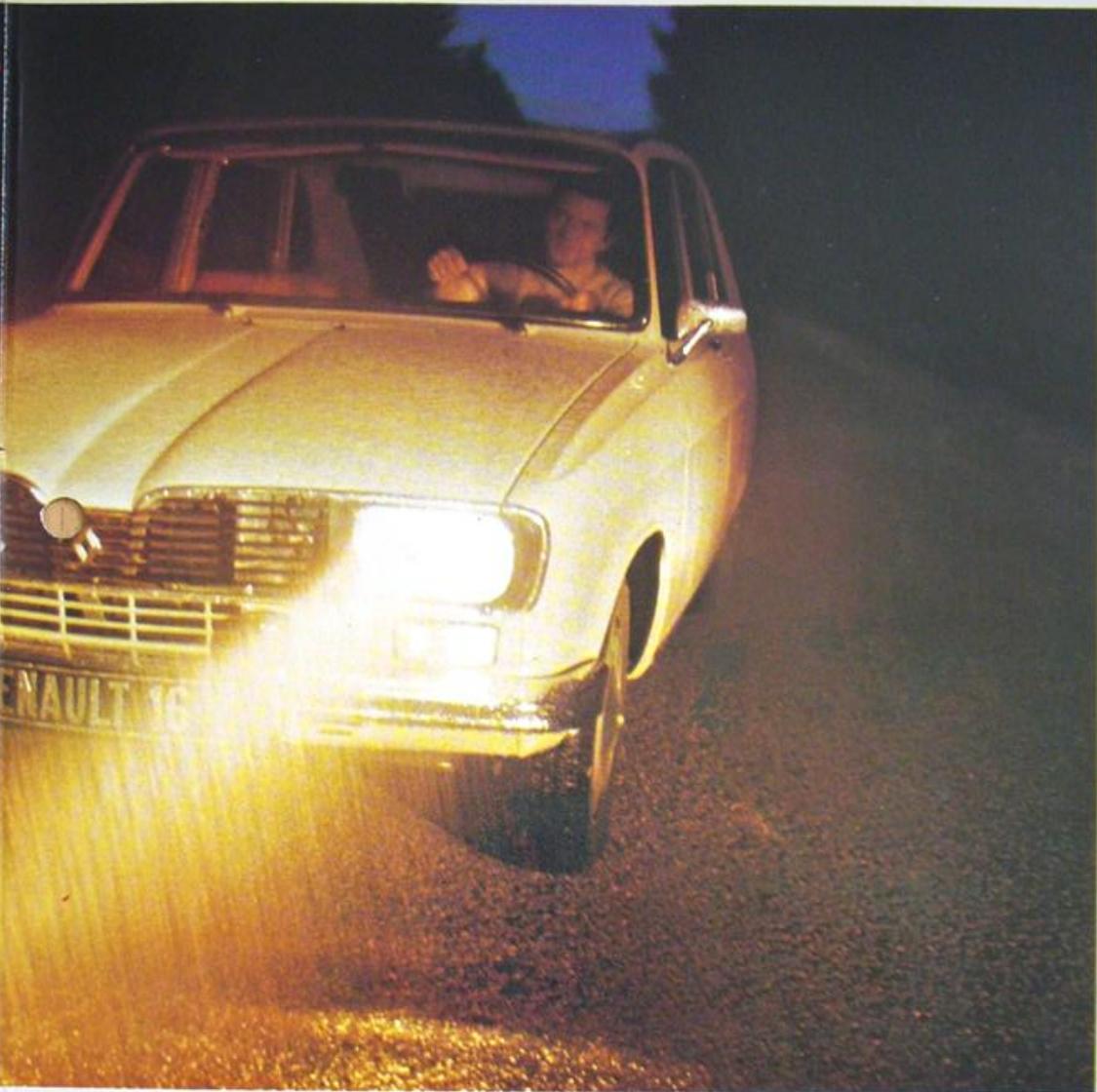


So sieht das Cockpit eines bewährten Reisewagens aus.

Urteilen Sie selbst: ein elektronischer Tourenzähler, ein Thermometer zur Überwachung der Temperatur der Kühlflüssigkeit, ein Tageskilometerzähler, Kontrollleuchten für Bremsbelastungsstärke, für Blinker, Halogenfernlicht, beheizbare Heckscheibe, Handbremse, Öldruck. Ein nachts beleuchteter Zigarettenanzünder, beleuchteter Aschenbecher, eine elektrische Zeituhr, Kartenleselampe – zusätzlich zur Innenbeleuchtung – regulierbare Armaturenbeleuchtung.

Auch das gehört beim Renault 16 TS zur Serienausstattung: Halogen-Zusatzfernlicht, in die Hauptscheinwerfer einbezogen, Automatik-Sicherheitsgurte, zwei in die Heckleuchten integrierte Rückfahrcheinwerfer.

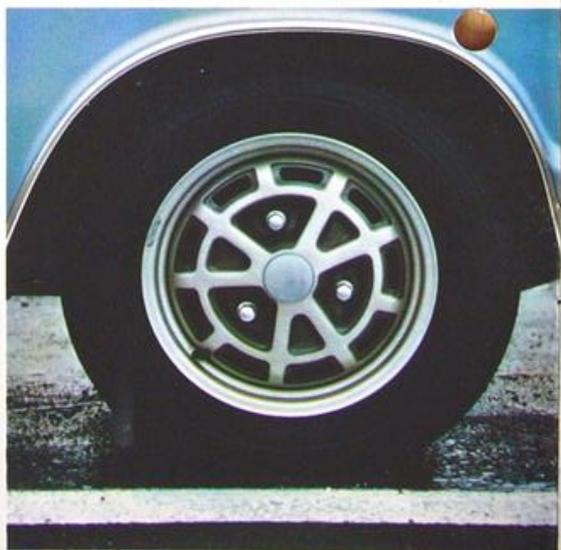
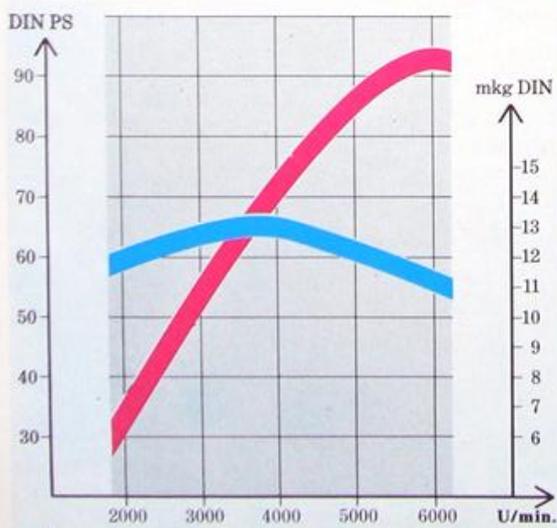




### Vor allem: Sicherheit.

Beim Renault 16 steht „Safety first“ wirklich an erster Stelle. Die Sicherheit beginnt mit der Straßenlage, die der Renault 16 bietet: durch Vorderradantrieb, Gürtelreifen und Einzelradaufhängung. Die Sicherheit wird verstärkt durch die Bremsleistung: Scheibenbremsen vorn, Unterdruck-Bremskraftverstärker, lastgesteuerter Bremskraftregler. Aber das ist nur ein Teil dessen, was den Renault 16 sicher macht. An bestimmten Stellen der selbsttragenden Karosserie sind sogenannte Knautschzonen eingebaut. Bei einem Zusammenstoß

kommt es zu einer berechneten Verformung der Karosserie, die dann wie ein Stoßdämpfer wirkt und so den Innenraum schützt. Die Türen sind gegen seitlichen Druck besonders verstärkt, über das Dach verlaufende Verstärkungen schützen die Insassen bei einem Überschlag. Die Sicherheitslenksäule knickt bei starken Frontalzusammenstößen ab – das vermeidet Verletzungen beim Fahrer. Die extra breiten Sicherheitsgurte bieten zusätzliche Sicherheit.

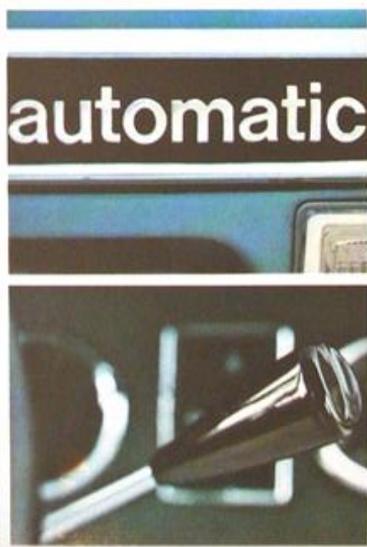
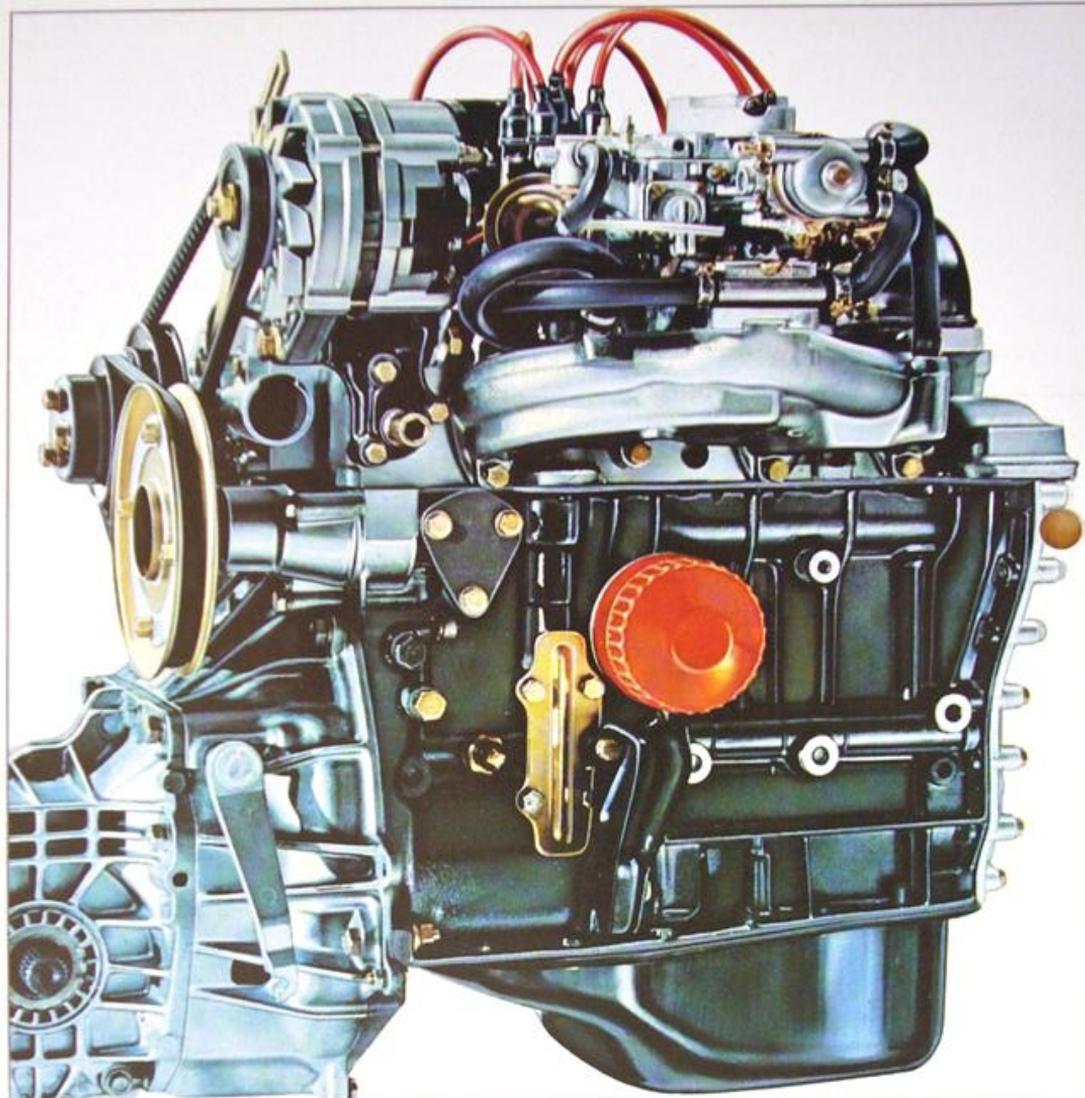




**Der Renault 16 mit dem 5. Gang: Renault 16 TX.**

Der jüngste Sproß im Renault 16-Programm: mit allen guten Eigenschaften, die den Renault 16 groß gemacht haben – nur: noch komfortabler, noch schneller durch seinen 93-PS-Motor. Äußerlich unterscheidet sich der Renault 16 TX durch seine 4 in den Kühlergrill eingelassenen Halogen-Scheinwerfer und die Chrom-einfassungen an den Kotflügelkanten. Seine besondere Stärke: er hat einen 5. Gang. Damit kann er eine hohe Reisegeschwindigkeit bei niedriger Motordrehzahl halten – das schont den Motor zusätzlich

und erspart vor allem Kraftstoff. Der Normverbrauch dieses 170 km/h schnellen Wagens beträgt nur 8,5 l/100 km!



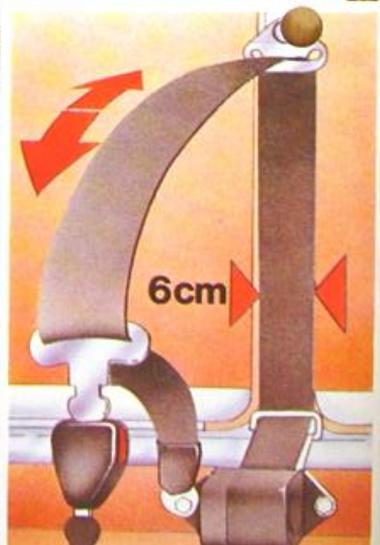
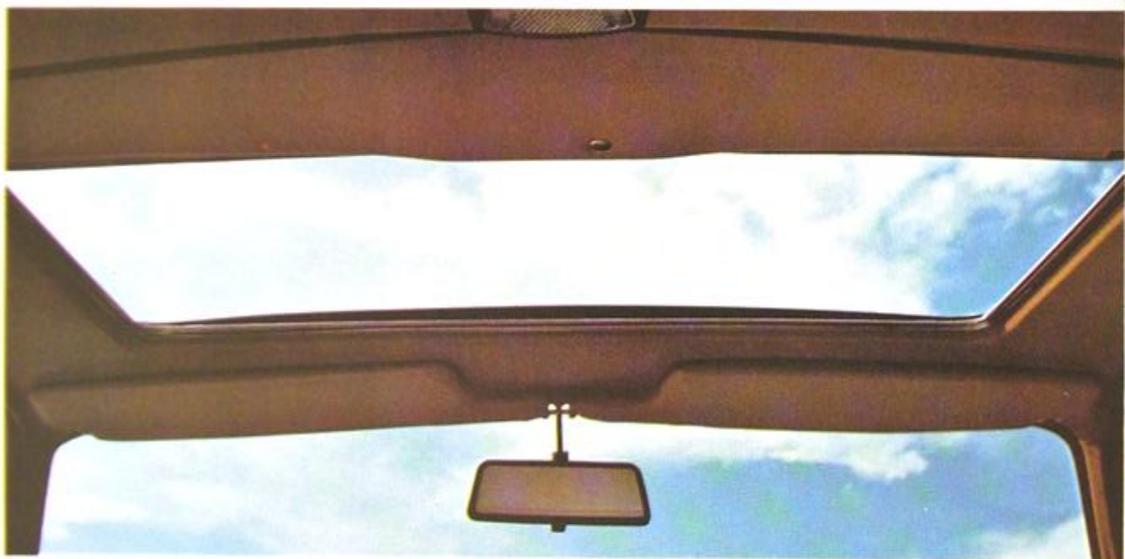


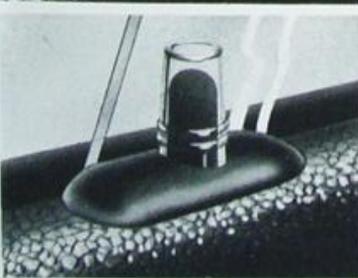
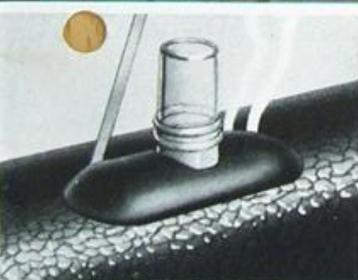
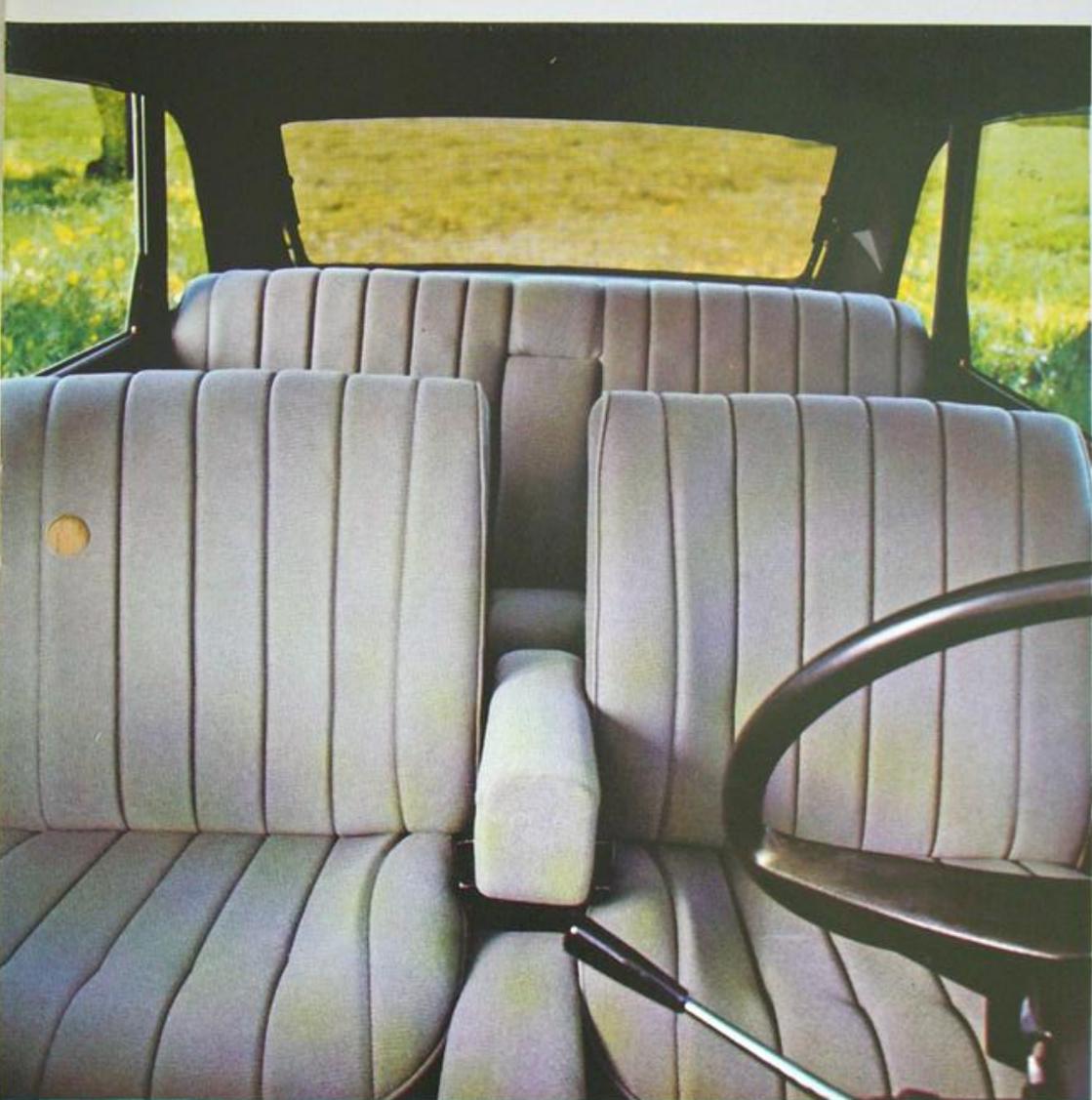
## Die Computer-Automatik für den Spass am Fahren.

Die Renault-Automatik hat ein „Elektronen-Gehirn“, das alle Informationen verarbeitet und spontan reagiert: mit der Wahl des richtigen Ganges. Ein hydraulischer Drehmomentwandler sorgt für weiche Übergänge in den einzelnen Schaltstufen. Und so wird diese Renault-Automatik bedient (Anzeige im Tourenzähler): Position N (Neutral): der Leerlauf. Sie können starten und Gas geben, ohne das Fahrzeug zu bewegen. Position P (Parken): wie Position N. Aber fürs Parken sind die Vorderräder

mechanisch blockiert.  
Position A (Automatik): Sie geben Gas und starten. Die 3 Gänge sind permanent verfügbar, sie werden elektronisch gewählt und hydraulisch geschaltet.  
Position I: nur 1. Gang; Position II: nur 1. und 2. Gang. Mit diesen beiden Einstellungen erreichen Sie eine stärkere Bremswirkung des Motors beim Bergabfahren.  
Der Renault 16 TX Automatik hat übrigens einen sehr elastischen 90-PS-Motor. Seine Leistungscharakteristik macht ihn besonders angenehm für ein Automatik-Getriebe: die Schaltübergänge sind weich,

weil das Getriebe bereits bei niedriger Motordrehzahl hochschalten kann.

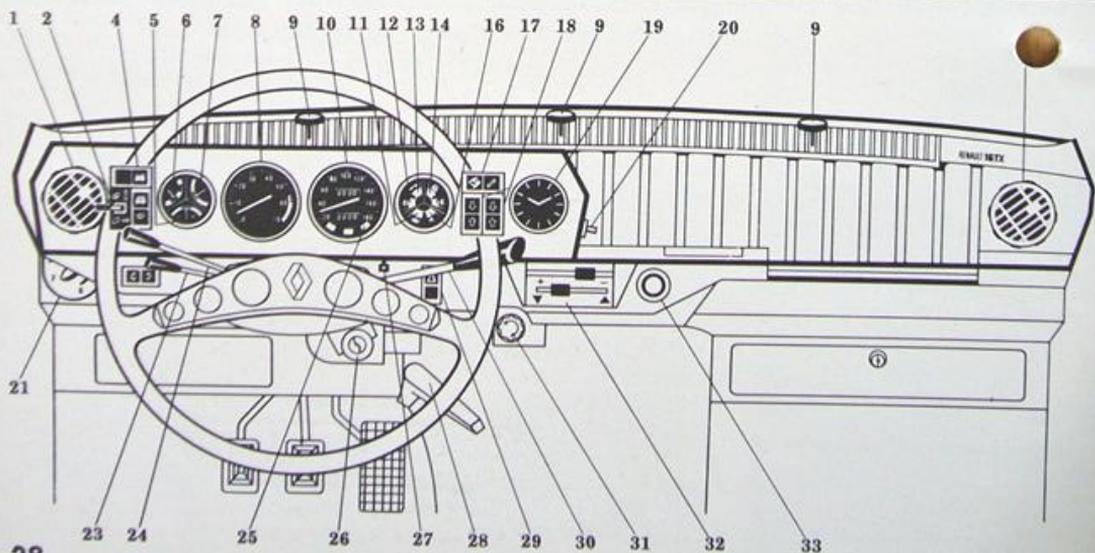
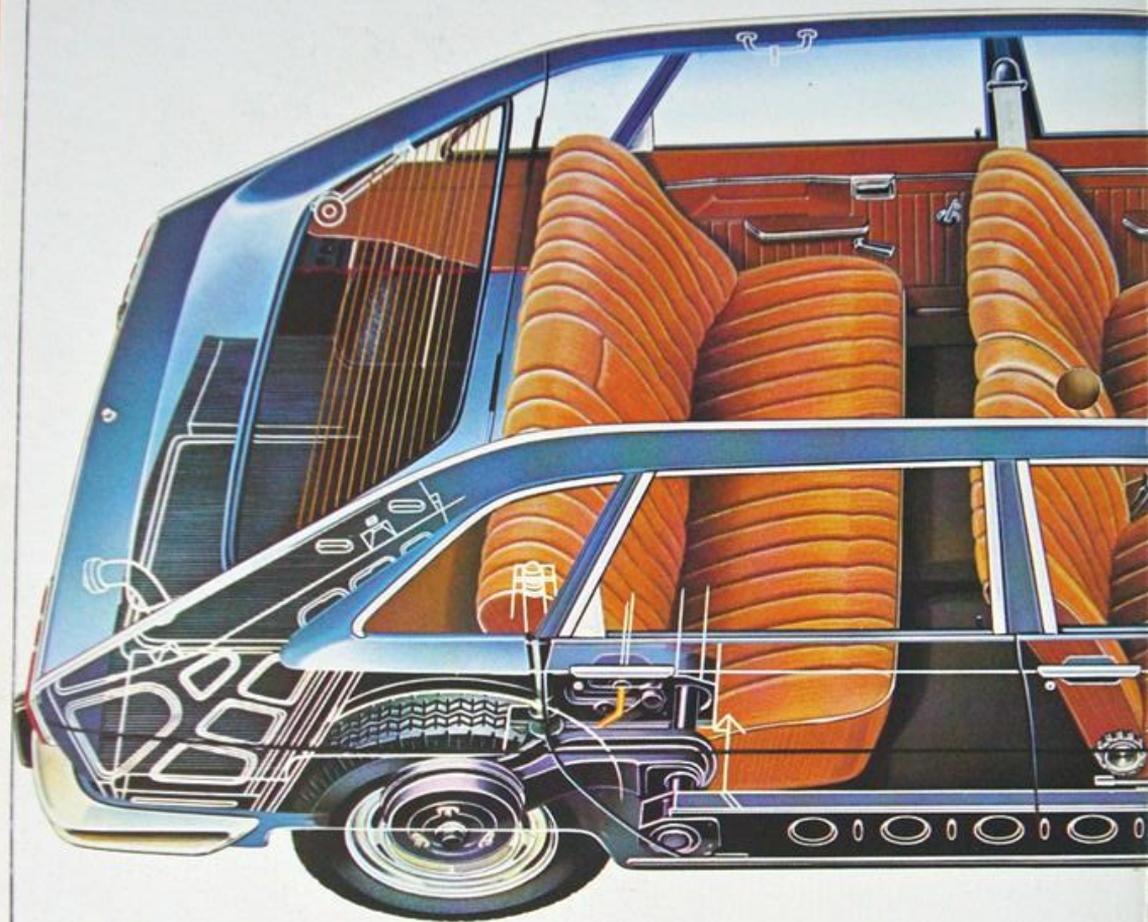


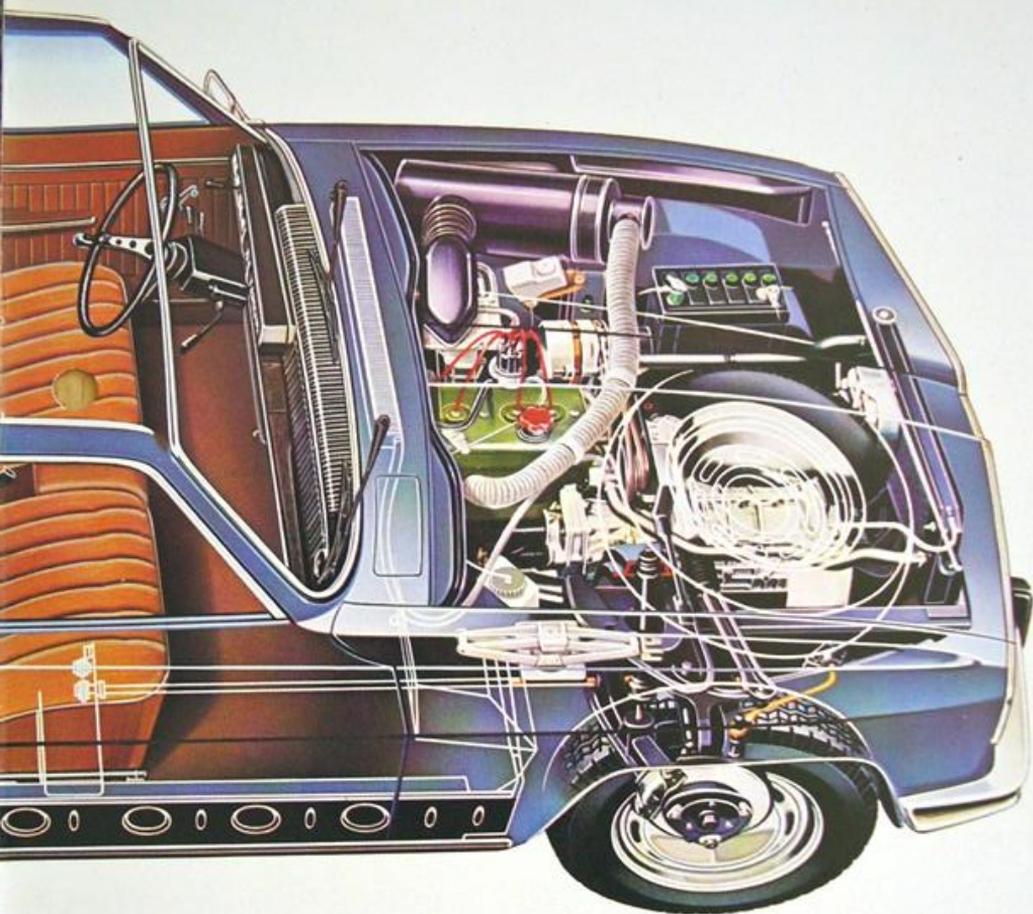


**Luxus, den man sich leisten kann.**

Den Luxus des komfortablen, schnellen Fahrens, der sich vor allem auf langen Strecken auszahlt. Die Ausstattung des Renault 16 TX ist entsprechend: alles für den Komfort beim Reisen. Serienmäßig: Windschutzscheibe aus Mehrschicht-Sicherheitsglas, Gürtelreifen, Fünfgang-Getriebe, Automatik-Sicherheitsgurte, Elektrische Scheibenheber in den Vordertüren, Elektronischer Tourenzähler, Karten-Leselampe, Beleuchteter Zigaretten-

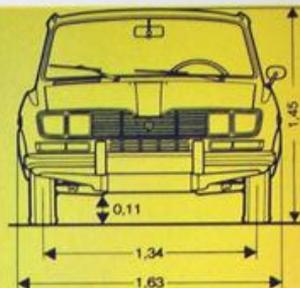
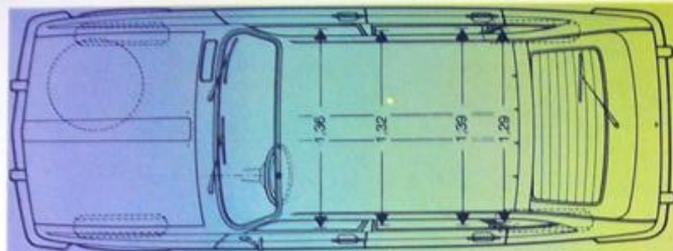
anzünder (nachts), 4 Halogenscheinwerfer, Beheizbare Heckscheibe, 2 Rückfahrcheinwerfer. Auf Wunsch: elektrisches Schiebedach.





## RENAULT 16 TX

- |   |   |
|---|---|
| 1. Düsen zur Belüftung der Seitenscheiben                   | 17. Schalter für elektrisch betätigtes Schiebedach (auf Wunsch) |
| 2. Schalter für elektrische Wisch-Wasch-Anlage              | 18. Schalter für elektrische Scheibenheber                      |
| 4. Schalter für Heckscheibenheizung                         | 19. Elektrische Zeituhr   |
| 5. Voltmeter  | 20. Regulierung der Armaturenbeleuchtung                        |
| 6. Kraftstoffanzeige  | 21. Regulierung für Heiztemperatur                              |
| 7. Kühlwasserthermometer                                    | 23. Blinker-Schalter  |
| 8. Elektronischer Tachenzähler                              | 24. Licht- und Signalhornschalter                               |
| 9. Hebel für Frontscheibenbelüftung und Frischlufteintritt  | 25. Kontrolle für Warnblinkanlage                               |
| 10. Tachometer mit Kilometerzähler und Tageskilometerzähler | 26. Zünd-Anlaß-Lenkschloß                                       |
| 11. Öldruck-Kontrolle                                       | 27. Tageskilometerzähler-Rückstellung                           |
| 12. Fernlichtkontrolle                                      | 28. Handbremse  |
| 13. Blinkerkontrolle  | 29. Schalter für Warnblinkanlage                                |
| 14. Kontrolle für Heckscheibenheizung                       | 30. Getriebe-Schalthebel  |
| 16. Handbremskontrolle und Kontrolle für Bremsbelagstärke   | 31. Scheinwerfer-Höhenregulierung                               |
|   | 32. Hebel für Heiz- und Frischlufteintritt                      |
|   | 33. Zigarettenanzünder  |



## RENAULT 16 L/16 TL (55 PS)

## RENAULT 16 TL (65 PS) und Automatik\* \*Werte in Klammern

### Karosserie:

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. 5 Plätze. 4 Türen. Heckklappe. Variabler Kofferraum, Inhalt 350-1.200 l.

### Motor:

Vierzylinder-Reihenmotor hinter der Vorderachse. Zylinderblock aus Leichtmetall-Druckguss. Hängend angeordnete, über Stößel, kurze Stößelstangen und Kipphebel betätigte Ventile. Hochliegende, über Rollenkette angetriebene Nockenwelle. Auswechselbare, direktgekühlte Zylinderlaufbuchsen. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Hermetisch verschlossenes Flüssigkeitskühlsystem, frostsicher. Elektrischer, temperaturgesteuerter Ventilator.

Bohrung/Hub:

77/84 mm

77/84 mm

Hubraum:

1.565 ccm

1.565 ccm

Verdichtungsverhältnis:

8,0:1

8,6:1

Höchstleistung:

55 DIN-PS bei 5.000 U/min

65 DIN-PS bei 5.100 U/min

Höchstes Drehmoment:

10,9 mkg bei 2.500 U/min

11,5 mkg bei 3.000 U/min

### Kupplung:

Einscheibentrockenkupplung. Geführtes Kugelausrücklager.

### Getriebe:

Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe in geschlossenem Graugußgehäuse. Lenkradschaltung. (Vollautomatisches Dreistufen-Getriebe.)

### Kraftübertragung:

Antrieb auf die Vorderräder. Untersetzung Teller- und Kegelrad 3,78:1

### Lenkung:

4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Gesamtuntersetzung 23:1. Wendekreis zwischen den Bürgersteigen 10,4 m.

### Radaufhängung, Federung:

Einzelradaufhängung aller 4 Räder. Lange, in Längsrichtung angebrachte Federdrehstäbe vorn, querliegende Federdrehstäbe hinten. Sehr lange Federwege. Hydraulische Stoßdämpfer an allen 4 Rädern. Querstabilisator vorn und hinten.

Reifen: 145 SR 14 Gürtelreifen

### Bremsen:

Hydraulische Bremsanlage. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Lastgesteuerter Bremskraftregler. Unterdruckbremskraftverstärker.

### Elektrische Anlage:

12 Volt. Drehstromlichtmaschine. Batterie 40 Ah.

### Gewichte:

Leergewicht, fahrbereit: 1.010 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht: 1.410 kg  
Zulässige Anhängelast  
(Anfahren an Steigungen bis zu 10%)  
gebremst/ungebremst: 1.250 kg/500 kg  
Kraftstofftank-Inhalt: 50 l

Leergewicht, fahrbereit: 1.010 kg (1.045 kg)  
Zulässiges Gesamtgewicht: 1.410 kg (1.445 kg)  
Zulässige Anhängelast  
(Anfahren an Steigungen bis zu 10%)  
gebremst/ungebremst: 1.250 kg/500 kg  
Automatik ohne Ölkühler: 450 kg/450 kg  
Automatik mit Ölkühler: 1.250 kg/500 kg  
Kraftstofftank-Inhalt: 50 l

### Fahrleistungen:

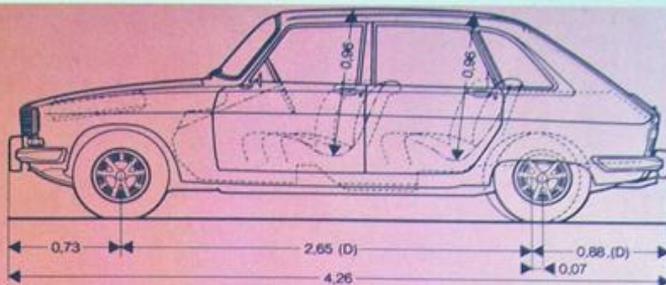
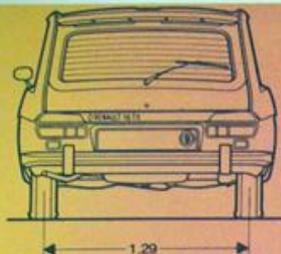
Höchstgeschwindigkeit 140 km/h  
Kraftstoffnormverbrauch (nach DIN 70.030)  
9,2 l/100 km Normalkraftstoff

Höchstgeschwindigkeit 148 km/h (146 km/h)  
Kraftstoffnormverbrauch (nach DIN 70.030)  
9,2 l/100 km (9,7 l/100 km)

### Wartung:

Renault-Wartungsdiagnose einmal jährlich, mindestens alle 15.000 km. Ölwechsel alle 5.000 km. Fahrwerk wartungsfrei.

Ausstattungsdetails bitten wir unserer Preisliste zu entnehmen



## RENAULT 16 TS

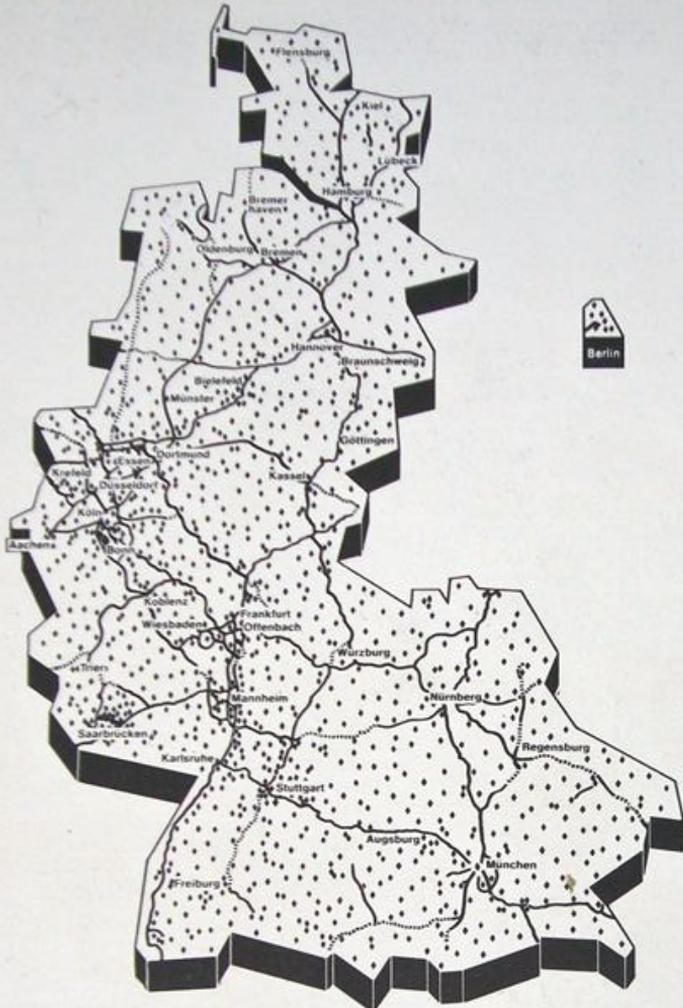
## RENAULT 16 TX und Automatik\*

\*Werte in Klammern

<b>Karosserie:</b>	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. 5 Plätze. 4 Türen. Heckklappe. Variabler Kofferraum, Inhalt 350-1.200 l.	
<b>Motor:</b>	Vierzylinder-Reihenmotor hinter der Vorderachse. Zylinderblock aus Leichtmetall-Druckguß. In V-Form angeordnete, über Stößel, kurze Stößelstangen und Kipphebel betätigte Ventile. Hochliegende, über Rollenkette angetriebene Nockenwelle. Halbkugelförmige Hochleistungs-Verbrennungsräume. Auswechselbare, direktgekühlte Zylinderlaufbuchsen. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Hermetisch verschlossenes Flüssigkeitskühlsystem, frostsicher. Elektrischer, temperaturgesteuerter Ventilator.	
<b>Bohrung/Hub:</b>	77/84 mm	79/84 mm
<b>Hubraum:</b>	1.565 mm	1.647 mm
<b>Verdichtungsverhältnis:</b>	8,6:1	9,25:1
<b>Höchstleistung:</b>	83 DIN-PS bei 5.500 U/min	93 (90) DIN-PS bei 6.000 U/min
<b>Höchstes Drehmoment:</b>	12,3 mkg bei 3.500 U/min	13,1 (13,4) mkg bei 4.000 (3.500) U/min
<b>Kupplung:</b>	Einscheibentrockenkupplung. Geführtes Kugelausrücklager.	
<b>Getriebe:</b>	Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe in geschlossenem Graußgehäuse. Lenkradschaltung.	Vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe in geschlossenem Graußgehäuse. Lenkradschaltung. (Vollautomatisches Dreistufen-Getriebe.)
<b>Kraftübertragung:</b>	Antrieb auf die Vorderräder. Untersetzung Teller- und Kegelrad 3,78:1	Antrieb auf die Vorderräder. Untersetzung Teller- und Kegelrad 3,88:1
<b>Lenkung:</b>	4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Gesamtuntersetzung 23:1. Wendekreis zwischen den Bürgersteigen 10,4 m.	
<b>Radaufhängung, Federung:</b>	Einzelradaufhängung aller 4 Räder. Lange, in Längsrichtung angebrachte Federdrehstäbe vorn, querliegende Federdrehstäbe hinten. Sehr lange Federwege. Hydraulische Stoßdämpfer an allen 4 Rädern. Querstabilisator vorn und hinten. Reifen: 155 SR 14 Gürtelreifen	
<b>Bremsen:</b>	Hydraulische Bremsanlage. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Lastgesteuerter Bremskraftregler. Unterdruckbremskraftverstärker. Zweikreis-Bremsanlage (TX).	
<b>Elektrische Anlage:</b>	12 Volt. Drehstromlichtmaschine. Batterie 40 Ah.	
<b>Gewichte:</b>	Leergewicht, fahrbereit: 1.060 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 1.460 kg Zulässige Anhängelast (Anfahren an Steigungen bis zu 10%) gebremst/ungebremst: 1.250 kg/500 kg	Leergewicht, fahrbereit: 1.090 kg (1.090 kg) Zulässiges Gesamtgewicht: 1.490 kg (1.490 kg) Zulässige Anhängelast (Anfahren an Steigungen bis zu 10%) gebremst/ungebremst: 1.350 kg/500 kg Automatik ohne Ölkühler: 450 kg/450 kg Automatik mit Ölkühler: 1.350 kg/500 kg Kraftstofftank-Inhalt: 50 l
<b>Fahrleistungen:</b>	Höchstgeschwindigkeit 160 km/h Kraftstoffnormverbrauch (nach DIN 70.030) 9,3 l/100 km	Höchstgeschwindigkeit 170 km/h (163 km/h) Kraftstoffnormverbrauch (nach DIN 70.030) 8,5 l/100 km (9,2 l/100 km)
<b>Wartung:</b>	Renault-Wartungsdiagnose einmal jährlich, mindestens alle 15.000 km. Ölwechsel alle 5.000 km. Fahrwerk wartungsfrei.	

Ausstattungsdetails bitten wir unserer Preisliste zu entnehmen

# 1.500 Renault-Kundendienstbetriebe in Deutschland



1 Million Renault-Fahrer in Deutschland vertrauen der Marke RENAULT. Vertrauen verpflichtet uns, den besten technischen Service für unsere Kunden zu bieten, der nach dem heutigen Stand der Technik möglich ist. Gute, in Speziallehrgängen geschulte Renault-Mitarbeiter geben Ihnen die Garantie eines vorbildlichen Kundendienst und zuvorkommende Beratung beim Neuwagenkauf zu erhalten. Mit 1.500 Renault-Kundendienst-Betrieben haben wir das viertgrößte Kundendienstnetz aller Marken in Deutschland. Es gibt Ihnen, gemeinsam mit den anderen 9.000 Kundendienststellen in Europa die Sicherheit, überall in besten Renault- Händen zu sein.



Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können sich einzelne Renault-Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüber hinaus behalten sich die Renault-Werke Änderungen in Konstruktion und Ausstattung gegenüber den in diesem Prospekt erfolgten Abbildungen und Beschreibungen ohne vorherige Benachrichtigung ausdrücklich vor.



Autohaus Nick  
RENAULT-SERVICE  
7412 Enlingen u. A.  
Tel. 07142 2 - 14. 07121-8724

1376